



07 ΙΔΛ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 07 -07- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1936

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ. Λαμπαδαρίου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση σε Ερώτηση. «ΟΣΥ σε χρεοκοπία και 750 οχήματα υγειονομική βόμβα»

**ΣΧΕΤΙΚΟ:** Έγγραφό σας 5874/2-6-2016.

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαγός, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ.368/ΠΡ-Δ.Σ./07.06.2016 και 393/14.06.2016 έγγραφα του ΟΑΣΑ Α.Ε. και των Οδικών Συγκοινωνιών Α.Ε. (ΟΣΥ), αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

**Κοινοποίηση**

Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό





ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ  
αθηνών

|                                         |
|-----------------------------------------|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ                     |
| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ |
| ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ          |
| Ημερομ. 10.06.16                        |
| Αριθμ. Πρωτ. 2034                       |

**Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 368/ΠΡ-Δ.Σ.  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 07 Ιουνίου 2016

Π ρ ο ς :  
Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών &  
Δικτύων  
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Ταχ.Δνση : Αναστάσεως & Τσιγάντε 155 10  
Παπάγου  
Fax : 210-6508299

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτού**

**ΣΧΕΤ. :** Το με αριθμό Β-1936/06-06-2016 έγγραφό σας (αρ.πρ.ΟΑΣΑ 360 ΠΡ-Δ.Σ./06.06.2016).

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το βουλευτή κο Λαγό, σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε τα εξής:

Στα πλαίσια του γενικότερου ανασχεδιασμού του συστήματος των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας, εφαρμόζονται ή προωθούνται μέτρα με στόχο τον περιορισμό της εισιτηριοδιαφυγής, από τα οποία ενδεικτικά αναφέρουμε :

**Action plan - Ομιλική λειτουργία.**

Στο σχεδιασμό για την αναβάθμιση και την αναδιοργάνωση των αστικών δημόσιων συγκοινωνιών και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ στην Περιφέρεια Αττικής, οι δράσεις που αναφέρονται στην αναδιάρθρωση, αναδιοργάνωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, περιγράφονται αναλυτικά στο παράρτημα Ι του ν. 4337/2015.

Ήδη συγκροτήθηκε, όπως προβλέπεται, μικτή επιτροπή, για το συντονισμό και έλεγχο εφαρμογής των δράσεων που αναφέρονται στην αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο παράρτημα Ι του παραπάνω νόμου.

Άμεσος στόχος είναι η δημιουργία προϋποθέσεων ώστε να επιτευχθεί η ομιλική λογική και κοινή δράση των φορέων με κοινές υπηρεσίες και συνέργειες.

**Ενιαίο σώμα ελεγκτών κομίστρου.**

Στο πλαίσιο του νόμου 4337/2015, αντιμετωπίζεται η ελεγκτική διαδικασία των αστικών μεταφορών, σε ομιλικό επίπεδο. Στην κατεύθυνση αυτή ο ΟΑΣΑ ανασχεδιάζει το πρόγραμμα ελέγχου με ενιαίο τρόπο.

**Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου.**

Σε ότι αφορά συνολικά το πρόβλημα της εισιτηριοδιαφυγής προβλέπεται να αντιμετωπιστεί με την εφαρμογή του νέου συστήματος πώλησης και επικύρωσης εισιτηρίων (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου) το οποίο θα εφαρμοσθεί στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, στοχεύοντας στην απλοποίηση των υπαρχόντων τύπων κομίστρου και στη διευκόλυνση των χρηστών για την προμήθεια εισιτηρίων και καρτών.

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.  
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr

www.tfa.gov.gr

Με την εφαρμογή του νέου συστήματος θα αντιμετωπισθεί σε μεγάλο βαθμό η λαθρεπιβίβαση. Με το νέο σύστημα προβλέπεται ότι, σε όλους τους σταθμούς του Μετρό και του Ηλεκτρικού σιδηρόδρομου, θα εγκατασταθούν σταθερές πύλες εισόδου με ανοιγόμενες θύρες, ώστε να εξασφαλίζεται ότι κάθε επιβάτης προκειμένου να επιβιβαστεί στο μεταφορικό μέσο, έχει ήδη ακυρώσει το εισιτήριό του. Σχετικό σύστημα από απόσταση αναγνώρισης-επικύρωσης της έξυπνης κάρτας ηλεκτρονικού εισιτηρίου προβλέπεται να εγκατασταθεί στα λεωφορεία, τα τρόλλεϋ και το τραμ, με αποτέλεσμα τον εύκολο εντοπισμό και την αποτροπή της επιβίβασης των επιβατών με μη νόμιμο κόμιστρο, την αποτελεσματική αντιμετώπιση των περιπτώσεων εισιτηριοδιαφυγής και τη μείωση των ποσοστών λαθρεπιβίβασης.

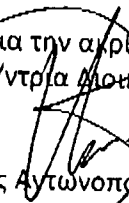
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Ιωάννης Σκουμπούρης

**Εσωτερική Διανομή:**

- Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Δ/ση Κομίστρου
- Νομική Υπηρεσία

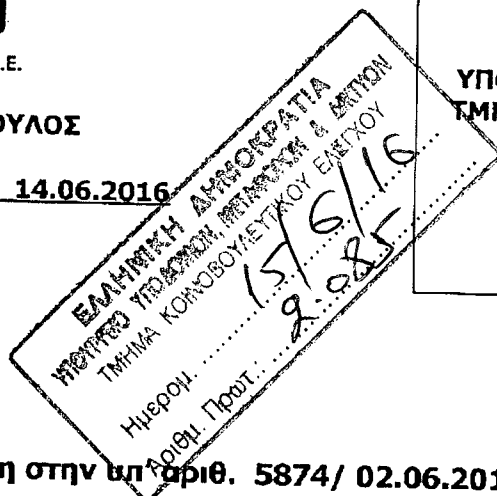
Για την ακρίβεια  
Η Δ/ντρια Διοικητικού  
  
Ιρις Αντωνοπούλου



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 393 / 14.06.2016



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ  
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

**ΘΕΜΑ:** «Απάντηση στην υπ' αριθ. 5874/ 02.06.2016 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. B-1936/ 06.06.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Λαγού, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

**Απάντηση 1<sup>ου</sup> Ερωτήματος:**

Η εταιρεία μας έχει αποστείλει το σύνολο των καταγγελιών που ήρθαν σε γνώση μας από τις εργαζόμενες καθαρίστριες, οι οποίες αφορούσαν παραβάσεις εις βάρος τους της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας από την εταιρεία «Λινκ Απ», στο ΣΕΠΕ, δια των υπ' αριθ. πρωτ. 6832/01.04.2016, 292/12.05.2016 και 364/03.06.2016 εγγράφων της Ο.ΣΥ. Α.Ε., με την παράκληση να προβεί τάχιστα στις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου να ελεγχθεί το βάσιμό τους, χαρακτηρίζοντας μάλιστα τις καταγγελίες αυτές ως «σοβαρές».

Εξάλλου, η εταιρεία μας έχει αποστείλει επιστολή στο ΣΕΠΕ για διερεύνηση παραβάσεων της ασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας από την εταιρεία «Λινκ Απ» ήδη από το μήνα Φεβρουάριο 2016, δια του υπ' αριθ. πρωτ. 2062/02.02.2016 εγγράφου μας.

Ήδη, εξ όσων γνωρίζουμε, το ΣΕΠΕ διενεργεί ενδελεχή έρευνα για το βάσιμο των καταγγελιών και για το λόγο αυτό, μεταξύ άλλων, μας έχει αποστείλει το υπ' αριθ. πρωτ. 11922/08-06-2016 έγγραφό του, δια του οποίου μας ζητά να του αποστείλουμε καταστάσεις προσωπικού (παρουσιολόγια) όπου ενυπόγραφα δηλώνεται η προσέλευση και η αποχώρησή του ως και 8 συμβάσεις καθαρισμού που έχουμε συνάψει με την ελεγχόμενη επιχείρηση από τις οποίες να προκύπτει ο αριθμός των εργαζομένων και οι ώρες απασχόλησης αυτών από 01-01-2012 έως της σήμερον.

Το έργο της καθαριότητας των λεωφορείων και των αμαξοστασιών της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ανέλαβε η εταιρεία «Λινκ Απ Ιντεργκρέντινγκ Σέρβις» μετά από μειοδοτικό διαγωνισμό που διενεργήθηκε από την εταιρεία μας, δυνάμει της υπ' αριθμ. 92581 συμβάσεως, η οποία υπεγράφη μεταξύ της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και της «Λινκ Απ» την 1-12-2014.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Σύμφωνα με το υπό τον τίτλο «Γενικοί όροι» άρθρο 7.1 της ως άνω συμβάσεως προβλέπεται ότι «..... Επίσης η ανάδοχος εταιρεία είναι υποχρεωμένη για την ανάληψη και απαρέγκλιτη τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, δηλαδή, καταβολή νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δε μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπομένων από την οικεία Κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (Σ.Σ.Ε.), τήρηση του νομίμου ωραρίου, ασφαλιστική κάλυψη, όροι υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ. Σε περίπτωση δε που διαπιστωθεί παράβαση του ανωτέρω όρου θα καταγγέλλεται η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία.»

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 4.2, παρ. β' της ως άνω συμβάσεως, η ανάδοχος φέρει την αποκλειστική ευθύνη για εμπρόθεσμα και προσηκούσα εκτέλεση του έργου, ενώ, σε περίπτωση αδικαιολόγητης καθυστέρησης στην εκτέλεση αυτού, η Ο.ΣΥ. Α.Ε. δικαιούται να αναθέτει την εκτέλεση αυτού σε άλλη επιχείρηση και να απαγήσει από την ανάδοχο τις διαφορές τιμών τρίτου και αναδόχου καθώς και κάθε άλλη θετική ή αποθετική ζημία της, ενώ κατά το άρθρο 4.3 η Ο.ΣΥ. Α.Ε. δικαιούται να εκπέσει με απόφαση του Δ.Σ. αυτής κάθε ποσό που ζημιώθηκε είτε από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή από τις οφειλές της προς την ανάδοχο.

Συμφώνως προς το άρθρο 4.4. παρ. 1 σε περίπτωση μη προσηκούσας ή πλημμελούς ή μη έγκαιρης εκτέλεσης της σύμβασης η Ο.ΣΥ. Α.Ε. δικαιούται με την επιφύλαξη δι' αυτήν του δικ/τος της καταγγελίας να επιβάλει και ποινική ρήτρα σε βάρος της αναδόχου βάσει των όσων οι επόμενες παράγραφοι του ιδίου άρθρου αναφέρουν αναλυτικά, ως και κάθε περαιτέρω αποζημίωσή της.

Τέλος, δυνάμει του άρθρου 6 της συμβάσεως, αν η ανάδοχος δεν εκτελέσει προσηκόντως και εγκαίρως εν όλω ή εν μέρει τις υποχρεώσεις της από τη σύμβαση, καταπίπτει υπέρ της Ο.ΣΥ. Α.Ε. η εγγύηση αυτοδίκαια χωρίς άλλη ενέργεια.

Σημειωτέον ότι εν τέλει καταφέραμε οι εργαζόμενες να λάβουν το ποσόν των 151.000 περίπου ευρώ, έναντι των συνολικών οφειλομένων σε εκείνες από την εταιρεία «Λινκ Απ», δια της εκχωρήσεως στις εργαζόμενές της, της απαιτήσεως που διατηρούσε η «Λινκ Απ» έναντι ημών, δυνάμει της ως άνω υπ' αριθ. 92581/2014 συμβάσεως μεταξύ ημών και της «Λινκ Απ».

**Απάντηση 2<sup>ου</sup> Ερωτήματος:**

Όσον αφορά τον επιχειρησιακό τρόπο αντιμετώπισης της εισιτηριοδιαφυγής, στο τέλος του 2014 ολοκληρώθηκε ο Διαγωνισμός (μέσω ΣΔΙΤ) και υπεγράφη η Σύμβαση Σύμπραξης με την Ανάδοχο Εταιρία για το Α.Σ.Σ.Κ. (Αυτοματοποιημένο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου), για όλες τις Εταιρείες του Ομίλου Συγκοινωνιών Αθηνών. Το εν λόγω Σύστημα, θα επιτρέπει την αξιοποίηση των πλέον συγχρόνων τεχνολογιών στην τιμολόγηση, διακίνηση, συλλογή και έλεγχο του κομίστρου και αναμένεται ότι θα μειώσει δραστικά το φαινόμενο της λαθρεπιβίβασης. Σήμερα, το έργο βρίσκεται στην φάση της κατασκευής του και επίκειται η ολοκλήρωση και εφαρμογή του, βάσει χρονοδιαγράμματος, την 01.01.2017.

Μέχρι την υλοποίηση του νέου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, η Διοίκηση της Εταιρείας μας, συνεπικουρούμενη από το σύνολο του Προσωπικού της, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να παρέχει συνεχώς, υψηλού επιπέδου υπηρεσίες. Παράλληλα, αναλαμβάνει δράσεις για τον περιορισμό της λαθρεπιβίβασης, χρησιμοποιώντας εκτός των άλλων και το Σώμα Ελεγκτών Κομίστρου που διαθέτει, παραμένοντας προσηλωμένη στις αρχές της καταπολέμησης της εισιτηριοδιαφυγής, σεβόμενη ταυτόχρονα το επιβατικό της κοινό.

**Απάντηση 3<sup>ου</sup> Ερωτήματος:**

Για τις ανάγκες καθημερινής εκτέλεσης, του συγκοινωνιακού έργου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. κατά το πρώτο τρίμηνο του 2016, απαιτούντο κατά μέσο όρο 1308 θερμικά και ηλεκτροκίνητα οχήματα. Για την κάλυψη αυτών των αναγκών η Εταιρεία μας διέθετε κι εξακολουθεί να διαθέτει έναν ενεργό στόλο από 2112 οχήματα (θερμικά & ηλεκτροκίνητα).

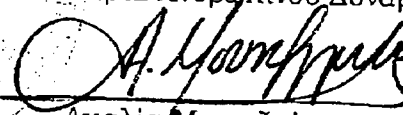
Με δεδομένο ότι ο μέσος όρος ημερήσιων βλαβών για το διάστημα αυτό ανήλθε σε 540 οχήματα, με μέγιστη παρατηρούμενη τιμή τα 554 οχήματα, γίνεται αντιληπτό ότι ο διατιθέμενος στόλος επαρκούσε για την κάλυψη των προγραμματισμένων αναγκών. Είναι βεβαίως υπαρκτή η έλλειψη ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Είναι όμως αντιμετώπισιμη και αναστρέψιμη με πλήθος παρεμβάσεων, τις οποίες ασκούν οι συναρμόδιες Διευθύνσεις της Εταιρείας μας. Ο εκσυγχρονισμός της Εταιρείας μας με τη χρήση των νέων τεχνολογιών είναι ορατός αφού ήδη έχει ξεκινήσει η λειτουργία του Ολοκληρωμένου Συστήματος Τηλεματικής και σύντομα θα ξεκινήσει η λειτουργία του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου.



Σχετικά με το θέμα της έλλειψης καυσίμων, σας ενημερώνουμε ότι δεν υπήρξε ποτέ πρόβλημα που να οδηγήσει σε ακινητοποίηση των οχημάτων εξ αιτίας του λόγου αυτού, που θα μπορούσε να επηρεάσει την εύρυθμη εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στο λεκανοπέδιο Αττικής.

ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
Για την ακρίβεια  
Η Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού

  
Αμαλία Μουνιζούρη

**Εσωτερική Διανομή:**

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

**Κοινοποίηση:**

Διευθύνοντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.  
κ. Ι. Σκουμπούρη