



06 ΙΟΥΛ, 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 06 Ιουλίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 60592 / 2016 /145

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένο (01)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4965/19-4-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Όπως είναι γνωστό και με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές της επιλογής τους από το ενδεικτικό ακτοπλοϊκό δίκτυο της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Ειδικότερα, αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση νησιών από τον λιμένα Κύμης, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01/11/2015 έως και την 31/10/2016 έχει υποβληθεί δήλωση ελεύθερης δρομολόγησης μόνο για τη γραμμή ΣΚΥΡΟΣ – ΚΥΜΗ και επιστροφή με το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΧΙΛΛΕΑΣ, το οποίο εκτελεί από επτά (07) έως δέκα (10) δρομολόγια την εβδομάδα, ενώ κατά τη θερινή περίοδο τα δρομολόγια του εν λόγω πλοίου προεκτείνονται και στους λιμένες Σκοπέλου και Αλοννήσου.

Η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών Χίου, Λέσβου, Λήμνου, Σαμοθράκης, Ψαρών και Αγίου Ευστρατίου καλύπτεται από λιμένες του Νομού Αττικής καθόσον στις δρομολογιακές αυτές γραμμές είτε υποβάλλονται δηλώσεις δρομολόγησης των ενδιαφερόμενων εταιρειών, είτε εκφράζεται το ενδιαφέρον των τοπικών φορέων για την κάλυψή τους με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Σημειώνεται παραταύτα ότι για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01/10/2016 έως και 31/10/2017, στο πλαίσιο της καλύτερης κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, εκδόθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την αποκλειστική εξυπηρέτηση από ένα έως και τρία χρόνια μεταξύ άλλων των ακόλουθων γραμμών:

α) ΚΥΜΗ ή ΒΟΛΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη την περίοδο.

β) ΚΥΜΗ ή ΜΑΝΤΟΥΔΙ – ΣΚΥΡΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα από 15/06 έως και 13/09,

γ) ΚΥΜΗ – ΣΙΓΡΙ – ΛΗΜΝΟΣ με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη την περίοδο. Για τις γραμμές αυτές δεν υπήρξε ενδιαφέρον από ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Σε κάθε περίπτωση και στη βάση του υφιστάμενου νομοθετικού θεσμικού πλαισίου και της ενωσιακής νομοθεσίας, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου μας αξιολογεί και εκτιμά τις υφιστάμενες ανάγκες σύνδεσης του συνόλου του ακτοπλοϊκού δικτύου προκειμένου καταστεί εφικτή η κατά το δυνατόν λειτουργικότερη εξυπηρέτηση του επιβατηγού κοινού.

Αναφορικά με τις υποδομές του λιμένα Πλωμαρίου και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Κ.Λ. Μυτιλήνης αλλά και από τον φορέα διαχείρισης του εν λόγω λιμένα, το Λ.Τ. Λέσβου, σημειώνονται τα εξής:

α) ο προβλήτας έμπροσθεν του λιμενικού καταστήματος δύναται να προσεγγιστεί από πλοία μήκους έως 70 μ. και βάθους έως και 4 μ. Το μέγεθος αυτό, σε συνδυασμό με την απουσία των σχετικών απαιτούμενων υποδομών και εγκαταστάσεων καθιστούν αδύνατη την εξυπηρέτηση σύγχρονων επιβατικών-οχηματογωγών πλοίων.

β) δεν υπάρχουν διαφορετικοί προβλήτες-λιμενοβραχίονες για την πρόσδεση μεγάλων πλοίων άνω των 70 μ., ούτε εγκαταστάσεις για επιβάτες ή ράμπες για φόρτωση οχημάτων.

γ) ο χώρος που δύναται να προσεγγίσει πλοίο έως 70 μ. δεν έχει διαμορφωθεί για φορτοεκφόρτωση Ι.Χ. και Φ/Γ οχημάτων. Μέρος της χερσαίας ζώνης λιμένα Πλωμαρίου εξυπηρετεί ανάγκες καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος. Επίσης, εντός της λιμενολεκάνης έχει κατασκευαστεί μαρίνα ικανή να δεχτεί 80 Θ/Γ σκάφη.

Πέραν των ανωτέρω σημειώνεται ότι στον προγραμματισμό του Λ.Τ. Λέσβου προβλέπεται η κατασκευή επιβατικού λιμένα στο Σίγρι Λέσβου.

Όσον αφορά τον λιμένα Κύμης επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 2093/04-5-2016 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένων Ν. Εύβοιας Α.Ε. για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. Κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
5. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
6. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΔΚΒ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 06-7-2016

Για το Γραφείο

κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Λ.Σ.

Χαλκίδα: 04-05-2016

Αρ. Πρωτ.: 2093

ΠΡΟΣ: ΥΝΝΠ/ΓΓΛΠ&ΝΕ/ΔΛΚΥ Β'

ΚΟΙΝ: ΓΡΑΦΕΙΟ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΝΝΠ (υ.τ.α)

ΘΕΜΑ: << Απόψεις ΟΛΝΕ Α.Ε σε ερώτημα βουλευτή Ν. Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ Νικολάου >>

ΣΧΕΤ: Αριθμ. πρωτ. 3122.5/37622/28-04-2016 έγγραφό σας με συνημμένη την ερώτηση βουλευτή Ν. Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ Νικολάου.

1.- Σε συνέχεια σχετικού ,σας γνωρίζουμε ότι ο Οργανισμός θεωρεί τον λιμένα Κύμης μαζί με τον λιμένα Καράβου Αλιβερίου ως τον πρωτεύοντα και άμεσο αναπτυξιακό στόχο .Για τον λόγο αυτό ολοκλήρωσε την απαιτούμενη μελέτη και αντίστοιχη έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, (αντίγραφο των οποίων σας αποστέλλουμε). Παράλληλα προχωρά σύμφωνα με τους εγκεκριμένους όρους χρήσης γης και δόμησης της 65^{ης} Συνεδρίασης ΕΣΑΛ (Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα) όπου προβλέπονται μεταξύ άλλων αξιοποίηση ιχθυόσκαλας-εκφορτωμένων ιχθύων ,πύλη εισόδου-εξόδου-ελέγχου αλλοδαπών, υδατοδρόμιο, τουριστικό αγκυροβόλιο κ.λ.π για τους οποίους αναμένεται η έκδοση Π.Δ και η αντίστοιχη δημοσίευση σε ΦΕΚ , στην άμεση υλοποίηση των απαιτούμενων έργων με πόρους που έχουν εξασφαλισθεί και διατεθεί προσφάτως και με μέριμνα της παρούσης κυβέρνησης από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) (είσοδος –έξοδος λιμένα , αποχετευτικές εργασίες , ηλεκτροφωτισμός κ.λ.π). Η αξιοποίηση του συγκεκριμένου λιμένα υλοποιείται συναινετικά και πάντοτε με την σύμφωνα γνώμη των κατοίκων και των τοπικών Αρχών (Περιφέρεια, Δήμος, κ.λ.π).

Ο Λιμένας Κύμης σύμφωνα πάντα με την γεωπολιτική του θέση και τις απόψεις της ΟΛΝΕ Α.Ε, αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου της χώρας με το Αιγαίο και κατά συνέπεια με τις εμπορικές, επιβατικές και τουριστικές δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα και στην Μαύρη θάλασσα και τον Εύξεινο Πόντο . Για τον λόγο αυτό μετά την περάτωση των ανωτέρω , ο εν λόγω λιμένας είναι έτοιμος προς χρήση και ως εκ τούτου θα πρέπει με μέριμνα των αρμόδιων διευθύνσεων συναρμοδίων Υπουργείων , να προσελκυσθούν ενδιαφέροντα ναυτιλιακών εταιρειών , τόσο για την ακτοπλοϊκή διασύνδεση με τα νησιά του Κεντρικού και Βορείου Αιγαίου όσο και με λιμένες του εξωτερικού και δη των παράλιων λιμένων Τουρκίας και των λιμένων Βαλκανικών χωρών.

2.- Γραφείο κ. Υπουργού ΥΝΝΠ προς το οποίο υπό τύπο αναφοράς κοινοποιείται παρόν με αντίγραφο εγκεκριμένης περιβαλλοντικής μελέτης , παρακαλείται για την ενημέρωση .

Συνημμένα :

Α) Αντίγραφο περιβαλλοντικής μελέτης

Β) Φωτογραφικό υλικό

Για τον Οργανισμό

Αθανάσιος Κ. Τσέργας
Πρόεδρος & Διευθύνων σύμβουλος

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Τομέας Διοίκησης

Ακριβές αντίγραφο
Χαλκίδα 4-5-16

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΛΝΕ Α.Ε.