



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



4 / 7 / 16
Αθήνα 1-7-2016
Αρ. Πρωτ. 651

ΠΡΟΣ: / Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα. Αφροδίτη Σταμπουλή

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2127/3-6-2016 Αναφορά

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Αναφοράς** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από την Βουλευτή κα. Αφροδίτη Σταμπουλή, σας γνωρίζουμε ότι:

Το ΥΠΕΝ έχει χορηγήσει στην εταιρεία TAP AG την πράξη εγκατάστασης και εγκρίθηκαν τα κτηματολογικά διαγράμματα για την εγκατάσταση και διαδρομή του ελληνικού τμήματος του TAP (συνολικού μήκους 550 χλμ.) σε 13 περιφερειακές ενότητες της χώρας (Εβρου, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Πέλλας, Σερρών, Καστοριάς, Κοζάνης, Φλώρινας). Στην πράξη εγκατάστασης 4217/2013 (ΦΕΚ 267/Α/10-12-2013) «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Trans Adriatic Pipeline AG» και ειδικότερα στην παρ. 7.2, προβλέπεται η διασύνδεση μεταξύ του ελληνικού τμήματος του TAP και του εγχώριου ελληνικού συστήματος μεταφοράς και/ή των δικτύων διανομής με την υπογραφή σχετικής συμφωνίας σύνδεσης. Στα οφέλη από την υλοποίηση του αγωγού περιλαμβάνεται η θετική επίδραση στις τελικές τιμές του φυσικού αερίου και η αύξηση των δημοσίων εσόδων από τη φορολογία των κερδών κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου.

Η νέα ελληνική κυβέρνηση, συνομιλώντας με τους εκπροσώπους του αγωγού, έλαβε σοβαρά υπόψη και επιδίωξε τη μεγέθυνσή της ενίσχυσης των τοπικών κοινωνιών και επιχειρήσεων καθώς και την αύξηση της απασχόλησης, έχοντας όμως ταυτόχρονα να διαχειριστεί πλευρές μιας δεδομένης συμφωνίας, την οποία η ίδια θα διαμόρφωνε πολύ διαφορετικά εάν είχε την ευθύνη της εξαρχής. Μέσα στα ασφυκτικά χρονικά πλαίσια, που οριοθετήθηκαν κυρίως από τις τελευταίες εθνικές εκλογές και έπειτα, επιλύθηκαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, χρονίζοντα θέματα που απαιτούσαν συγκεκριμένες απαντήσεις και τεκμηρίωση, όπως:

- προβλέφθηκε αντάλλαγμα για τη χρήση της δασικής γης, το οποίο εξαιρούνταν από την αρχική σύμβαση,
- αποσαφηνίστηκε ότι θα δοθεί αποζημίωση για τη δημόσια γη, κάτι που επίσης δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση, με όχι δυσμενέστερους όρους σε σχέση με την ιδιωτική,
- συγκεκριμενοποιήθηκε κατόπιν επίπονων αλλά εποικοδομητικών διαβουλεύσεων, η επιθυμία της εταιρείας να στηρίξει τις τοπικές κοινωνίες, μέσω ενός σημαντικού εθελοντικού προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, το οποίο αυξήθηκε από τα περίπου 11 εκατ. ευρώ, που αναφερόταν αρχικά, στα 32 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για πόρους που θα αποτυπωθούν σε συγκεκριμένα έργα προς όφελος όλων των κατοίκων στους δήμους από τους οποίους θα περάσει ο αγωγός, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του.

Η εξεύρεση του καλύτερου δυνατού τρόπου διαχείρισης του ανωτέρου ποσού, με στόχο τη μεγιστοποίηση της κοινωνικής και αναπτυξιακής αποτελεσματικότητας του, αποτελεί αντικείμενο εργασίας για το ΥΠΕΝ, το οποίο βρίσκεται σε συνεχή επαφή, σε κλίμα συνεργασίας, με εκπροσώπους των τριών περιφερειών καθώς και με εκπροσώπους της εταιρείας TAP AG. Στο πλαίσιο αυτό

αποφασίστηκε η συγκρότηση, με ευθύνη του Υπουργείου, επιτροπής παρακολούθησης του έργου, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι της TAP AG και των Περιφερειών από τις οποίες θα διέρχεται ο αγωγός. Τα αντικείμενα εργασίας της εν λόγω επιτροπής είναι τα εξής:

- α) Τα βασικά πεδία για τα οποία μπορούν να υποβάλλονται έργα προς χρηματοδότηση από το πρόγραμμα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης (περιβάλλον, εκπαίδευση και κατάρτιση, κοινωνικο-οικονομική ανάπτυξη, ποιότητα ζωής των τοπικών κοινοτήτων).
- β) Η διαδικασία με την οποία οι αρμόδιοι φορείς και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλλουν προς την εταιρεία προτάσεις για έργα ή προγράμματα προς έγκριση χρηματοδότησης.
- γ) Τα εδαφοκοινωνικά κριτήρια για την κατανομή του ποσού ανά Περιφέρεια στα πλαίσια ενός τετραετούς επιχειρησιακού σχεδίου 2016-2019, σε στενή συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους Δήμους ανά Περιφέρεια.

Επίσης, η TAP AG έχει καταθέσει φάκελο μελέτης ασφαλείας του έργου σύμφωνα με τη Δ3/Α/οικ.4303/ 2012 απόφαση τεχνικού κανονισμού για συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και οι απαιτούμενες μελέτες, συμπεριλαμβανομένων και των γεωλογικών και γεωτεχνικών μελετών που θα πρέπει να πραγματοποιήσει η εταιρεία προκειμένου να τεθεί σε ασφαλή λειτουργία το εν λόγω σύστημα. Η εταιρεία, σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση και πριν από τη χορήγηση άδειας λειτουργίας, υποχρεούται να υποβάλει προς την αδειοδοτούσα αρχή εκτενές πρόγραμμα εποπτείας και επέμβασης σε περίπτωση συναγερμού ή έκτακτης κατάστασης, στο οποίο αναφέρονται αναλυτικά οι ενέργειες στις οποίες οφείλει να προβεί ο διαχειριστής του συστήματος. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι δεν έχει υποβληθεί, έως σήμερα, αίτημα της TAP AG για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης για την κατασκευή συμπιεστή στην περιοχή των Σερρών.

Εν κατακλείδι, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναγνωρίζει την ιδιαίτερη σημασία του αγωγού για τη χώρα. Η TAP AG οφείλει να μεριμνήσει ώστε οι αποζημιώσεις προς τους επηρεαζόμενους ιδιοκτήτες να αντιστοιχούν στην πραγματική αξία της απολεσθείσας ιδιοκτησίας, καθώς το έργο θα πρέπει να υλοποιηθεί με την αποδοχή των τοπικών κοινωνιών. Επίσης η προώθηση της χρήσης φυσικού αερίου, σε προσιτή τιμή τόσο για τους πολίτες όσο και για τις επιχειρήσεις αποτελεί βασική προτεραιότητα της ελληνικής ενεργειακής πολιτικής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο Σελίδων: 2

