



04 Ιουλ. 2016



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ**

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς

Τηλέφωνα: 2106969811

FAX: 210 6969512

E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 1-7-2016

Αρ. Πρωτ. 722

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 6227/16-6-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο, σας γνωρίζουμε ότι:

Αναφορικά με τον αγωγό TAP:

Το ΥΠΕΝ έχει χορηγήσει στην εταιρεία TAP AG την πράξη εγκατάστασης και εγκρίθηκαν τα κτηματολογικά διαγράμματα για την εγκατάσταση και διαδρομή του ελληνικού τμήματος του TAP (συνολικού μήκους 550 χλμ.) σε 13 περιφερειακές ενότητες της χώρας (Έβρου, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Πέλλας, Σερρών, Καστοριάς, Κοζάνης, Φλώρινας). Το ελληνικό τμήμα του αγωγού TAP θα ξεκινάει από τους Κήπους κοντά στα ελληνοτουρκικά σύνορα και θα επεκτείνεται μέχρι τα σύνορα της Ελλάδας με την Αλβανία, νοτιοδυτικά της Ιεροπηγής. Στην πράξη εγκατάστασης 4217/2013 (ΦΕΚ 267/Α/10-12-2013) «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Trans Adriatic Pipeline AG» και ειδικότερα στην παρ. 7.2, προβλέπεται η διασύνδεση μεταξύ του ελληνικού τμήματος του TAP και του εγχώριου ελληνικού συστήματος μεταφοράς και/ή των δικτύων διανομής με την υπογραφή σχετικής συμφωνίας σύνδεσης. Το κράτος δύναται να υποδείξει έως τρεις τοποθεσίες για τις διασυνδέσεις με το ελληνικό δίκτυο. Τα μέρη, σύμφωνα με την ανωτέρω συμφωνία αναγνωρίζουν ότι είναι δυνατό να υπάρξουν περισσότερες διασυνδέσεις.

Τα οφέλη από την κατασκευή του εν λόγω αγωγού είναι πολλαπλά για τη χώρα, όπως:

- α) Συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στην κατασκευή και προμήθεια υλικών.
- β) Δημιουργία θέσεων εργασίας κατά την υλοποίηση του έργου.
- γ) Διαφοροποίηση των πηγών τροφοδοσίας της Ελλάδας, και κατ'επέκταση της Ευρώπης με φυσικό αέριο.

- δ) Θετική επίδραση στις τελικές τιμές του φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά.
- ε) Έσοδα από τη φορολογία των κερδών κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου.
- στ) Αναβάθμιση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδος μέσω της ανάδειξής της σε ενεργειακό κόμβο.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι σύμφωνα με τους ενεργειακούς κανονισμούς της ΕΕ, η TAP AG δεν θα καταβάλλει τέλη διέλευσης στις φιλοξενούσες χώρες. Τέλη διέλευσης θα καταβάλλονται από τους πελάτες που θα διακινούν αέριο μέσω του αγωγού. Επισημαίνεται ότι η δαπάνη για το ελληνικό τμήμα του αγωγού εκτιμάται στα 2,3 δισ. ευρώ και η άμεση απασχόληση υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τις 8.000 θέσεις εργασίας. Στο έργο θα χρησιμοποιηθούν ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες, αλλά είναι δεδομένο ότι θα ενισχυθεί και η έμμεση απασχόληση, σε μια πολύ δύσκολη περίοδο για την χώρα και τους ανέργους της.

Η νέα ελληνική κυβέρνηση, συνομιλώντας με τους εκπροσώπους του αγωγού, έλαβε σοβαρά υπόψη και επιδίωξε τη μεγέθυνσή της ενίσχυσης των τοπικών κοινωνιών και επιχειρήσεων καθώς και την αύξηση της απασχόλησης, έχοντας όμως ταυτόχρονα να διαχειριστεί πλευρές μιας δεδομένης συμφωνίας, την οποία η ίδια θα διαμόρφωνε πολύ διαφορετικά εάν είχε την ευθύνη της εξαρχής. Μέσα στα ασφυκτικά χρονικά πλαίσια, που οριοθετήθηκαν κυρίως από τις τελευταίες εθνικές εκλογές και έπειτα, επιλύθηκαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, χρονίζοντα θέματα που απαιτούσαν συγκεκριμένες απαντήσεις και τεκμηρίωση, όπως:

- προβλέφθηκε αντάλλαγμα για τη χρήση της δασικής γης, το οποίο εξαιρούνταν από την αρχική σύμβαση,
- αποσαφηνίστηκε ότι θα δοθεί αποζημίωση για τη δημόσια γη, κάτι που επίσης δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση, με όχι δυσμενέστερους όρους σε σχέση με την ιδιωτική,
- συγκεκριμενοποιήθηκε κατόπιν επίπονων αλλά εποικοδομητικών διαβουλεύσεων, η επιθυμία της εταιρείας να στηρίζει τις τοπικές κοινωνίες, μέσω ενός σημαντικού εθελοντικού προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, το οποίο αυξήθηκε από τα περίπου 11 εκατ. ευρώ, που αναφερόταν αρχικά, στα 32 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για πόρους που θα αποτυπωθούν σε συγκεκριμένα έργα προς όφελος όλων των κατοίκων στους δήμους από τους οποίους θα περάσει ο αγωγός, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του.

Η εξεύρεση του καλύτερου δυνατού τρόπου διαχείρισης του ανωτέρου ποσού, με στόχο τη μεγιστοποίηση της κοινωνικής και αναπτυξιακής αποτελεσματικότητας του, αποτελεί αντικείμενο εργασίας για το ΥΠΕΝ, το οποίο βρίσκεται σε συνεχή επαφή, σε κλίμα συνεργασίας, με εκπροσώπους των τριών περιφερειών καθώς και με εκπροσώπους της εταιρείας TAP AG. Στο πλαίσιο αυτό αποφασίστηκε η συγκρότηση, με ευθύνη του Υπουργείου, επιτροπής παρακολούθησης του έργου, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι της TAP AG και των Περιφερειών από τις οποίες θα διέρχεται ο αγωγός. Τα αντικείμενα εργασίας της εν λόγω επιτροπής είναι τα εξής:

- α) Τα βασικά πεδία για τα οποία μπορούν να υποβάλλονται έργα προς χρηματοδότηση από το πρόγραμμα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης (περιβάλλον, εκπαίδευση και κατάρτιση, κοινωνικο-οικονομική ανάπτυξη, ποιότητα ζωής των τοπικών κοινοτήτων).

- β) Η διαδικασία με την οποία οι αρμόδιοι φορείς και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλλουν προς την εταιρεία προτάσεις για έργα ή προγράμματα προς έγκριση χρηματοδότησης.
- γ) Τα εδαφοκοινωνικά κριτήρια για την κατανομή του ποσού ανά Περιφέρεια στα πλαίσια ενός τετραετούς επιχειρησιακού σχεδίου 2016-2019, σε στενή συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους Δήμους ανά Περιφέρεια.

Αναφορικά με τον πλωτό σταθμό αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου:

Για το ανωτέρω έργο έχει χορηγηθεί πράξη εγκατάστασης (ΦΕΚ 3528/Β/30-12-2014) και άδεια εγκατάστασης (ΦΕΚ 164/Β/22-01-2015). Η υλοποίησή του προωθείται από την εταιρεία Gastrade (σε συνεργασία με τη ΔΕΠΑ ΑΕ).

Το έργο του πλωτού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου Αλεξανδρούπολης αποτελείται από μία υπεράκτια πλωτή μονάδα παραλαβής, αποθήκευσης και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου και από ένα σύστημα υποθαλάσσιου και χερσαίου αγωγού μέσω του οποίου το φυσικό αέριο προωθείται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και από εκεί προς τους τελικούς καταναλωτές. Έχει επίσης τη δυνατότητα να συνδεθεί και να τροφοδοτεί με φυσικό αέριο και άλλα κατάντη συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου που προγραμματίζεται να αναπτυχθούν στο μέλλον όπως ο ΤΑΡ. Το κόστος της επένδυσης εκτιμάται σε 370 εκ. ευρώ. Η υλοποίηση του εν λόγω έργου θα έχει ανάλογα οφέλη με την κατασκευή του αγωγού ΤΑΡ και θα συμβάλλει στη διεύρυνση των πηγών και των οδών προμήθειας φυσικού αερίου, στη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού της Ελλάδας και των Βαλκανικών χωρών καθώς και στη βελτίωση της αξιοπιστίας και της ευελιξίας του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Σημειώνεται ότι αμφότερα τα ανωτέρω έργα αποτελούν έργα κοινού ενδιαφέροντος. Το ΥΠΕΝ στηρίζει την υλοποίηση των ανωτέρω έργων, τα οποία θα συμβάλλουν σημαντικά στη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού που αποτελεί μείζονα ενεργειακό στόχο και σημαντικό πυλώνα της ενεργειακής πολιτικής που αναπτύσσει η χώρα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο Σελίδων: 3

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΒΑΙΣ

