



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 30.06.2016

9718Α. 2016

Α.Π. Τ.Κ.Ε. : 131/10.06.2016

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αμαλίας 12
Τ.Κ. 105 57 - Αθήνα
Πληρ.: Βασίλης Λεβαντίδης
Τηλ.: 210 3736026
FAX : 210 3229558
Email: koinovouleytikos@mintour.gr

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Κοιν.: Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καράογλου

Θέμα: «Αναγκαία η ενίσχυση της κρουαζιέρας».

Σχετ.: Η με Α.Π. 6002/08-06-2016 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Θ. Καράογλου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού πρωταγωνιστεί σε κάθε προσπάθεια προώθησης της κρουαζιεροπλοΐας με στόχο την πύκνωση των αφίξεων κρουαζιεροπλοίων σε περισσότερα ελληνικά λιμάνια, την διευκόλυνση της πρόσβασης και παραμονής σε χώρους πολιτισμού και αναψυχής αλλά και τη δημιουργία θετικών εντυπώσεων στους τουρίστες ώστε να επαναλάβουν μελλοντικά το ταξίδι τους στη χώρα μας.

Σας ενημερώνουμε ωστόσο, ότι η τυπική αρμοδιότητα για τη χάραξη πρωτοβουλιών ενίσχυσης του τομέα αλλά και δράσεων προσέλκυσης κρουαζιερόπλοιων σε ελληνικούς λιμένες ανήκει στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

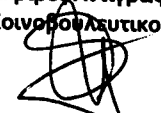
Παρά ταύτα, το Υπουργείο μας σε συνεργασία με τον Ε.Ο.Τ. και την Ε.Τ.Α.Δ. ΑΕ προωθούν την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, αξιοποιώντας τους διαθέσιμους πόρους μέσω στοχευμένων δράσεων ανάπτυξης των σχετικών υποδομών. Τα τελευταία χρόνια, σε αυτές περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, καταφύγια τουριστικών σκαφών (λιμένας Λιμεναρίων Θάσου, Μαραθόκαμπου Σάμου, Βολισσού Χίου, Σύμης), η τουριστική αξιοποίηση και η ανάδειξη της παραλίμνιας περιοχής του Δήμου Περάματος, η διαμόρφωση των χώρων της Κυανής Ακτής και του Κάστρου Παντοκράτορα του Δήμου Πρέβεζας, η ανάπτυξη των οικοτουριστικών διαδρομών Κεφαλληνίας, Ιθάκης και Σκοπέλου, το Κέντρο Προβολής της Αγροτικής Ιστορίας και των Δρόμων της Θάλασσας στην Ανατολική Πελοπόννησο, η κατασκευή Μουσείου Ναυπηγικών - Ναυτικών Τεχνών Αιγαίου στη Σάμο, η λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του Ενετικού Λιμένα και των παραλιακών χώρων της χερσαίας ζώνης του Λιμένα Ρεθύμνου και Κέντρα Πληροφόρησης/Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης και ανάπτυξης υποδομών καταδυτικού τουρισμού.

Επιπροσθέτως, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο μας και ο ΕΟΤ υλοποιούν τις εξής πρωτοβουλίες: α) Στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Κρουαζιέρας στο Μαϊάμι πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με εκπροσώπους των μεγαλύτερων εταιρειών κρουαζιερόπλοιων για την ανάπτυξη νέων δρομολογίων σε ελληνικούς προορισμούς. β) Στο πλαίσιο του πρώτου Ελληνο - Αιγυπτιακού Φόρουμ στο Κάιρο, στο οποίο συμμετείχε το Υπουργείο και ο ΕΟΤ με 25 τουριστικούς φορείς και εκπροσώπους της τουριστικής αγοράς, πραγματοποιήθηκαν επιχειρηματικές Β2Β συναντήσεις μεταξύ Ελλήνων και Αιγυπτίων επιχειρηματιών και tour operators και συζητήθηκαν προτάσεις συνεργασίας στην κρουαζιέρα για την νοτιοανατολική Μεσόγειο για το 2017. γ) Εκτός των ανωτέρω, διοργανώθηκε στη

Σμύρνη το «Forum/Workshop Θαλάσσιου Τουρισμού και Επενδύσεων» μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας με ευθύνη του Γενικού Προξενείου της Ελλάδας στη Σμύρνη, του Γραφείου ΕΟΤ Τουρκίας, της Enterprise Greece και του Τουρκικού Ναυτικού Επιμελητηρίου Σμύρνης. δ) Διοργάνωση Fam Trips δημοσιογράφων του τουρισμού κρουαζιέρας για προβολή ελληνικών προορισμών με έμφαση σε χώρες όπως οι Η.Π.Α. και η Ρωσία. ε) Πρόγραμμα παρακολούθησης και κατεύθυνσης θετικής δημοσιότητας σε ευρωπαϊκές χώρες και στις Η.Π.Α. για τη διατήρηση της δυναμικής του τουρισμού κρουαζιέρας στ) Πρόγραμμα επικοινωνίας με διαμορφωτές κοινής γνώμης, όπως Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, Social Media, Tour Operators και Bloggers, με στόχο την ενίσχυση των κρατήσεων αλλά και της εικόνας ασφάλειας των ελληνικών λιμένων.

Ο τομέας της κρουαζιέρας στη Μεσόγειο, τον δεύτερο σημαντικότερο προορισμό κρουαζιέρας παγκοσμίως, παρουσιάζει αυξητική τάση. Η Ελλάδα αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης επιβατών κρουαζιέρας και πολλά από τα ελληνικά λιμάνια βρίσκονται στις πρώτες θέσεις μεταξύ των λιμένων της Μεσογείου (π.χ. Πειραιάς, Σαντορίνη, Μύκονος, Ηράκλειο, Κέρκυρα κ.λπ.). Ειδικότερα, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία και τα Λιμεναρχεία που ανακοίνωσε η Ένωση Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), ο αριθμός των κρουαζιερόπλοιων που προσέγγισαν ελληνικά λιμάνια το 2015 ανήλθε στα 4.281 και καταγράφηκε αύξηση κατά 11,5%.

Τέλος, σε ό,τι αφορά τις επιπτώσεις στα νησιά από το μεταναστευτικό - προσφυγικό ζήτημα, το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού με γνώμονα τη διασφάλιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, έχει θέσει ως προτεραιότητά του την πολιτική και επιχειρησιακή διαχείριση του προσφυγικού ζητήματος, με απώτερο στόχο την άρτια προβολή και προώθηση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Προς την κατεύθυνση αυτή συνεργάζεται με συναρμόδια Υπουργεία, τις αρχές της Αυτοδιοίκησης και αρμόδιους φορείς τουρισμού όπως το Ξ.Ε.Ε. και οι Ενώσεις Ξενοδόχων για την καταγραφή και αποτελεσματική αντιμετώπιση των συνεπειών του μεταναστευτικού - προσφυγικού ζητήματος σε σχέση με τις τουριστικές κρατήσεις όπως και για την από κοινού διαχείριση και επίλυση των προβλημάτων που προκύπτουν.

Ακριβές Αντίγραφο
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σουζάνα Σαργί
Προϊσταμένη Τμήματος



Η Αναπληρώτρια Υπουργός

Έλενα Κουντουρά

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1.Γραφείο Αν. Υπουργού
Σελίδες απάντησης: (2),
Σελίδες συνημμένων.: (0)
Σύνολο Σελίδων.: (2)