



23 ΙΟΥΝ. 2016 23 ΙΟΥΝ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 23 Ιουνίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/54912/2016/155

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

**Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
(Γρ. κ. Υπουργού)**
2. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
3. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
4. Βουλευτή κα. Δ. Μανωλάκου
5. Βουλευτή κ. Ν. Μωραΐτη
6. Βουλευτή κ. Κ. Στεργίου
7. Βουλευτή κ. Σ. Τάσσο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Επισυναπτόμενα (04)
Σύνολο (06)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1812/21-4-2016 Αναφοράς των Βουλευτών κ. Χ. Κατσώτη, κ. Ν. Καραθανασόπουλου, κας Δ. Μανωλάκου, κ. Ν. Μωραΐτη, κ. Κ. Στεργίου και κ. Σ. Τάσσου.

Από την αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος εκδόθηκε το αρ. πρωτ.: 2132.25-06/35981/2016/22-4-2016 έγγραφο, με θέμα "Διερεύνηση καταγγελιών-πληροφοριών για διενέργεια εκτεταμένων Ν/Γ εργασιών συμπεριλαμβανομένης της χρήσης φλόγας, χωρίς σχετικές άδειες", φωτοαντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Το ανωτέρω έγγραφο είχε αποδέκτες προς ενέργεια, το σύνολο των Λιμενικών Αρχών, στις οποίες δόθηκαν σχετικές οδηγίες, για τη διενέργεια ελέγχων, προς διαπίστωση εκτέλεσης άνευ αδειοδότησης, σύμφωνα και με τα καταγγελλόμενα, ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών και με τη χρήση φλόγας, με την επισήμανση σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων να επιβάλλονται στο αμέσως οι προβλεπόμενες, κατά περίπτωση, κυρώσεις.

Επίσης στο σχετικό έγγραφο αναφέρθηκε αναλυτικά, το νομοθετικό πλαίσιο και οι συγκεκριμένες, κατά περίπτωση διατάξεις που διέπουν τους όρους και τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των υπόψη εργασιών.

Επιπρόσθετα απεστάλη το με ΟΠ 111722/05-2016 σήμα, προς τις Λιμενικές Αρχές Πειραιά, Ηγουμενίτσας, Χίου, Λέρου και Ζακύνθου, με το οποίο ζητήθηκε η παροχή στοιχείων αναφορικά με την διαπίστωση εκτέλεσης αδειοδοτημένων ή μη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών, στο χώρο ευθύνης τους, καθώς και η διενέργεια άνευ αδειοδότησης εργασιών εκτός των χώρων ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων ή ζωνών. Περαιτέρω ζητήθηκαν αναλυτικά αριθμητικά στοιχεία σχετικά με τους ελέγχους που διενεργήθηκαν καθώς και των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων που επιβλήθηκαν.

Συμπληρωματικά οι Λιμενικές Αρχές Χίου και Σαλαμίνας κλήθηκαν να καταθέσουν αναλυτικά στοιχεία, για τα σοβαρά ατυχήματα εργαζομένων στο Λιμάνι της Χίου και στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης "ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ Α.Ε".

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά τη συγκέντρωση των στοιχείων από τις παρακάτω Λιμενικές Αρχές, σημειώνονται τα εξής:

1. Στη Λιμενική Αρχή Ηγουμενίτσας από την 01-01-2015 έχουν βεβαιωθεί έξι (06) παραβάσεις για εκτέλεση εργασιών συντήρησης εντός λιμένα άνευ αδείας, ενώ στην περιοχή αρμοδιότητας της δεν υφίστανται ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες ή επιχειρήσεις. Περαιτέρω από το Κ.Λ. Ηγουμενίτσας έχει εκδοθεί, την 30-4-2015 για Ε/Γ-Ο/Γ εντός του λιμένα εσωτερικού, μία (01) άδεια εκτέλεσης εργασιών με χρήση φλόγας και συγκεκριμένα για κλείσιμο ρήγματος, καθώς η κατάσταση του πλοίου απέκλειε την αυτοδύναμη μεταφορά του σε χώρο ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

2. Στη Λιμενική Αρχή Χίου διενεργήθηκαν είκοσι (20) έλεγχοι για την περίοδο ενδιαφέροντος, εντός τόσο του χώρου όπου δραστηριοποιείται η μία αδειοδοτημένη, κατά την νομοθεσία, ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση όσο και εκτός αυτού και συγκεκριμένα σε αγκυροβολημένα και ορμούντα σε λιμένες δικαιοδοσίας της πλοία. Αναφορικά με το περιστατικό τραυματισμού εργαζόμενου, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Κ.Λ. Χίου, αυτό έλαβε χώρα την 07-4-2016, κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο Ε/Γ-Τ/Ρ "ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ" Ν.Χ. 256, τις οποίες είχε αναλάβει η εταιρεία "ΑΜΚ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΕ". Καθόσον διαπιστώθηκε ο μη εφοδιασμός με την προβλεπόμενη άδεια από την τοπική Λιμενική Αρχή συνελήφθη ο νόμιμος εκπρόσωπος της ως άνω εταιρείας, εις βάρος του οποίου σχηματίστηκε δικογραφία στο πλαίσιο της αυτόφωρης διαδικασίας, ενώ περαιτέρω επιβλήθηκαν και διοικητικές κυρώσεις.

3. Στη Λιμενική Αρχή Λέρου διενεργήθηκαν είκοσι πέντε (25) έλεγχοι για εργασίες συντήρησης-επισκευής επί πλοίων για το υπόψη χρονικό διάστημα και έχει βεβαιωθεί μία (01) παράβαση.

4. Στη Λιμενική Αρχή Ζακύνθου διενεργούνται έλεγχοι σε τακτά διαστήματα αναφορικά με την εκτέλεση εργασιών επισκευής ή συντήρησης επί πλοίων καθώς και για τον εφοδιασμό των υπόχρεων με την κατά περίπτωση απαιτούμενη άδεια. Στο πλαίσιο των ελέγχων αυτών διαπιστώθηκε η εκτέλεση εργασιών συντήρησης επί αγκυροβολημένου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου στο λιμένα Ζακύνθου και έχει κινηθεί από την εν λόγω Λιμενική Αρχή η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

5. Στη Λιμενική Αρχή Πειραιά από τα υπαγόμενα σε αυτήν Λιμενικά Τμήματα διενεργήθηκαν για το χρονικό διάστημα από 01-01-2015:

- i) Από το Λιμενικό Τμήμα Τζελέπη (ΚΛΠ/Α' Λ/Τ) εκατόν επτά (107) έλεγχοι με αρνητικά αποτελέσματα.
- ii) Από το Λιμενικό Τμήμα Κερατσινίου (ΚΛΠ/Β' Λ/Τ) εκατόν εβδομήντα δύο (172) έλεγχοι και βεβαιώθηκαν δύο (02) διοικητικές παραβάσεις.
- iii) Από το Λιμενικό Τμήμα Σαλαμίνας (ΚΛΠ/Γ' Λ/Τ) ογδόντα τρεις (83) έλεγχοι με αρνητικά αποτελέσματα.
- iv) Από το Λιμενικό Τμήμα Περάματος (ΚΛΠ/Δ' Λ/Τ) εξακόσιοι σαράντα εννέα (649) έλεγχοι, βεβαιώθηκαν τριάντα μία (31) διοικητικές παραβάσεις και σχηματίστηκαν τρεις (03) δικογραφίες.
- v) Από το Λιμενικό Τμήμα Ζέας (ΚΛΠ/Ε' Λ/Τ) έχουν εκδοθεί δεκατέσσερις (14) άδειες εκτέλεσης ψυχρών εργασιών μικρής κλίμακας.

Αναφορικά με το συμβάν πρόκλησης εγκαυμάτων σε εργαζόμενο στο πλοίου "ΧΡΗΣΤΟΣ XXXVII" στα "ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ Α.Ε.", σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Κ.Λ. Πειραιά, έχει σχηματισθεί δικογραφία από το ΚΛΠ/Γ' Λ/Τ, στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται η εν λόγω επιχείρηση, με την ποινική διερεύνηση να βρίσκεται σε εξέλιξη. Το εν λόγω περιστατικό δηλώθηκε από τους υπεύθυνους της εταιρείας αρχικά τηλεφωνικά την 12-04-2016 και ακολούθως εγγράφως την 13-04-2016 με σχετική αναγγελία ατυχήματος.

Οι έλεγχοι των όρων και των συνθηκών που διέπουν την ασφάλεια των εργαζομένων, η τήρηση της νομιμότητας και η αναζήτηση ευθυνών σε κάθε κατεύθυνση είναι υποχρέωση του Υπουργείου και των Υπηρεσιών. Για την υποβοήθηση του έργου αυτού κάθε υπεύθυνη καταγγελία, ιδίως μάλιστα όταν είναι τεκμηριωμένη αποτελεί ευπρόσδεκτη βοήθεια.

Για τα λοιπά στην Αναφορά θέματα αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

- 1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
- 2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
- 3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
- 4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΔΚΑ
- 5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DRAKOULIS KOUVARIS
Ημερομηνία: 2016.04.22 15:07:13 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ-β (Μέτρων Αστυνόμευσης & Τάξης)

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Αντ/ρχος Λ.Σ. ΚΟΥΒΑΡΗΣ Δρακούλης
Τηλέφωνο : 213 1374209
FAX : 213 1371561
E-mail : dla@hcg.gr

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 22 -04-2016

Αριθ. Πρωτ.: 2132.25-06/ 35981 /2016

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ

ΚΟΙΝ: 1. Γρ. κ. 1^{ου} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. κ. 2^{ου} - 9^{ου} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

ΘΕΜΑ: «Διερεύνηση καταγγελιών – πληροφοριών για διενέργεια εκτεταμένων Ν/Γ εργασιών, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης φλόγας, χωρίς σχετικές άδειες».

1. Με αφορμή καταγγελίες και διασταυρούμενες πληροφορίες της Υπηρεσίας μας αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε ότι, σε ορισμένους λιμένες της χώρας, διενεργούνται κατά καιρούς εκτεταμένες ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης φλόγας, χωρίς οι υπεύθυνοι, να κατέχουν τις κατά περίπτωση, προβλεπόμενες άδειες, ούτε να τηρούνται τα προβλεπόμενα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας. Επίσης και σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, οι υπόψη εργασίες εκτελούνται ως επί το πλείστον από ανασφάλιστους εργαζόμενους.

2. Κατόπιν των ανωτέρω, άμα λήψη, να προβείτε στη διενέργεια επισταμένων ελέγχων προς διαπίστωση ευστάθειας των καταγγελλομένων – πληροφοριών και σε κάθε περίπτωση διαπίστωσης διάπραξης παραβάσεων, να προβείτε άμεσα και στο ακέραιο στις προβλεπόμενες, κατά περίπτωση, κυρώσεις σε βάρος των υπαιτίων.

3. Στο πλαίσιο των προμνημονευθέντων και προς διευκόλυνση στο αστυνομικό σας έργο, υπενθυμίζουμε τις διατάξεις του Ν.3551/2007, την Αριθ.8312.23Β/12/09/1-6-09 ΚΥΑ και την αριθ.8312.23Β/11/09/13-05-09 ΚΥΑ που σχετίζονται με το επίμαχο ζήτημα.

Επιπρόσθετα και όσον αφορά τους τουριστικούς λιμένες, υπενθυμίζουμε τις διατάξεις της Αριθμ. ΥΑ Τ/9/2003 (Γενικός Κανονισμός Τουριστικών Λιμένων) και, ειδικότερα, εκείνης του άρθρου 5 παρ.5.3, σύμφωνα με την οποία στους τουριστικούς Λιμένες δεν επιτρέπεται, μεταξύ άλλων, η ανέλκυση ή καθέλκυση σκάφους και καθορισμός των υφάλων του στη θαλάσσια ή χερσαία ζώνη, του τουριστικού Λιμένα, σε άλλους χώρους εκτός

εκείνων που έχουν καθορισθεί για τις εργασίες αυτές, καθώς και χωρίς τη σχετική προς τούτο άδεια του οικείου φορέα διαχείρισης.

4. Σε συνάφεια, υπενθυμίζουμε και τις διατάξεις του άρθρου 262 Γ.Κ. Λιμένα σας. Ειδικότερα και, στο πλαίσιο των προμνημονευθέντων, επισημαίνονται τα εξής:

α. Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.6 του Ν.3551/08 όπως ισχύει, όταν ένα πλοίο βρίσκεται εκτός Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή ΝΑ.ΖΩ., εργασίες επισκευής ή συντήρησης πλοίων επιτρέπεται να εκτελούνται από συνεργείο σε ειδικές ή έκτακτες περιπτώσεις και :

αα) Επί του πλοίου, μόνο όταν αυτό ευρίσκεται αγκυροβολημένο και ύστερα από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ββ) Εν πλω, εφόσον οι εργασίες δεν αλλάζουν την κλάση του πλοίου και ύστερα από άδεια της Λιμενικής Αρχής του λιμένα επιβίβασης του συνεργείου.

Οι προβλεπόμενες, κατά περίπτωση, κυρώσεις, αναφέρονται στο άρθρο 7 του ως άνω Νόμου.

β. Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 της Αριθμ.8312.23Β/12/09/11-6-09 ΚΥΑ, όπως ισχύει, δικαίωμα για την εκτέλεση εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων έχουν:

αα) Οι Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 3551/2007 και είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο του άρθρου 4 του νόμου αυτού.

ββ) Οι Εργοληπτικές Επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 3551/2007 και είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο του άρθρου 4 του νόμου αυτού.

γγ) Οι Ειδικές Επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 3551/2007 και είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο του άρθρου 4 του νόμου αυτού.

δδ) Το πλήρωμα του πλοίου, μόνο για εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του ν. 3551/2007 (ΦΕΚ 76/Α).

Κατ' ακολουθία και σύμφωνα με την παρ.3 του εν λόγω άρθρου, η εκτέλεση εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίου, επιτρέπεται εφόσον:

αα) Η Ναυπηγοεπισκευαστική Επιχείρηση ή η Εργοληπτική Επιχείρηση ή η Ειδική Επιχείρηση στην οποία έχει ανατεθεί ολόκληρο το έργο ή μέρος του έργου, κατέχει την προβλεπόμενη άδεια λειτουργίας σε ισχύ.

ββ) Επιπρόσθετα, η Επιχείρηση στην οποία έχει ανατεθεί το έργο ή μέρος του έργου είναι εγγεγραμμένη στο Ειδικό Μητρώο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης της αρμόδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και δεν έχει διαγραφεί απ' αυτό.



γ. Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Αριθμ.8312.23B/11/09/27-5-09 ΚΥΑ, η διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα επιτρέπεται, εφόσον:

αα) Όταν πρόκειται για δρομολογημένα Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης δρομολογίων και υπάρχει ανάγκη άμεσης επισκευής ή συντήρησής τους για την κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών.

ββ) Όταν πρόκειται για Ε/Γ - Τ/Ρ πλοία, κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης περιηγητικών πλόων, με ανειλημμένες υποχρεώσεις εκτέλεσης των πλόων αυτών και υπάρχει ανάγκη άμεσης επισκευής ή συντήρησης για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.

γγ) Όταν πρόκειται για πλοία λουπών κατηγοριών για τα οποία:

- Λόγω έκτακτης ζημιάς ή βλάβης και λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων επίκειται ο απόπλους και υπάρχει άμεση ανάγκη επισκευής ή συντήρησης για την ασφαλή εκτέλεση του πλου.

- Υφίσταται η ανάγκη διενέργειας Περιορισμένης έκτασης εργασιών επισκευής-επιθεώρησης ηλεκτρομηχανολογικού τομέα στα κύρια και βοηθητικά συστήματα, οι οποίες είναι απαραίτητες για τη διατήρηση της αξιοπλοΐας του πλοίου. Οι εργασίες αυτές επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο στα καθορισμένα αγκυροβόλια (ράδες) των Λιμενικών Αρχών Πειραιά και Ελευσίνας.

δδ) Όταν πρόκειται για πλοία κάθε κατηγορίας των οποίων η κατάσταση αποκλείει την αυτοδύναμη ή με ρυμούλκηση μεταφορά τους σε χώρους Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. Στην περίπτωση αυτή, επιτρέπεται η εκτέλεση μόνον εργασιών επισκευής και συντήρησης που κρίνονται αναγκαίες για την ασφαλή αυτοδύναμη ή με ρυμούλκηση μεταφορά τους σε χώρο Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

Συναφώς σημειώνεται ότι, ως "Αγκυροβολημένο πλοίο" σύμφωνα με τη διάταξη του εδαφίου (ιβ) του άρθρου 2 της ίδιας ΚΥΑ είναι "το πλοίο που βρίσκεται επ' αγκύρα σε αγκυροβόλιο ή όρμο ή λιμένα ή είναι προσδεδεμένο σε λιμένα ή άλλη λιμενική εγκατάσταση εκτός των χώρων Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.....". Επιπρόσθετα ως "Επισκευή" ορίζεται "η επιδιόρθωση και η αποκατάσταση της κατασκευαστικής ή της λειτουργικής ακεραιότητας μερών, καθώς και των κυρίων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου που έχουν υποστεί βλάβη ή φθορά, εφόσον δεν συνεπάγονται ριζικές μεταβολές στην αρχική σχεδίαση και τη λειτουργία του..." και ως "Συντήρηση" οι "οι εργασίες διατήρησής της κατασκευαστικής ή της λειτουργικής ικανότητας μερών, καθώς και των κυρίων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου".

5. Οι αναφερόμενοι στην παρ. 2 της παρούσας διενεργηθσόμενοι έλεγχοι, να είναι συχνοί, διαρκείς και επισταμένοι. Στο πλαίσιο αυτό και προκειμένου να είσθε πιο στοχευμένοι στις επιχειρησιακές σας δράσεις, είναι χρήσιμο να ενεργοποιήσετε κατάλληλο δίκτυο πληροφοριών σας αναφορικά με τα καταγγελλόμενα.

Να συνεργαστείτε, όπου απαιτείται, με συναρμόδιες Υπηρεσίες και Αρχές, με απώτερο επιδιωκόμενο σκοπό την παγίωση της νομιμότητας σε κάθε επιμέρους τομέα, πέραν του επίμαχου στην παρούσα (π.χ. ανασφάλιστη εργασία).

6. Η Υπηρεσία μας, για κάθε επιπρόσθετη και επιμέρους πληροφορία, θα σας ανατροφοδοτεί έγκαιρα και κατάλληλα.

7. Να ενημερώσετε κατάλληλα τα υποτεταγμένα σας κλιμάκια, για όμοια εφαρμογή σε τοπικό επίπεδο.

8. Οι Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προς τις οποίες κοινοποιείται το παρόν, στο πλαίσιο των οριζόμενων στα άρθρα 42, 43 και 44 του Π.Δ. 103/2014, παρακαλούνται να ελέγχουν την εφαρμογή των διατασσομένων, αξιολογώντας στον επίμαχο τομέα, την δραστηριότητα και αστυνομική απόδοση των Λιμενικών Αρχών που υπάγονται στη δικαιοδοσία τους.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ Α΄

Ο Διευθυντής

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΑΜΜΗΣ Βασίλειος