

27 ΙΔΝ. 2016



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 24-6-2016

Αρ. Πρωτ. 575

ΠΡΟΣ: / Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο**
- 2. Υπουργείο Εσωτερικών & Διοικητικής
Ανασυγκρότησης**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5394/16-5-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο, σας γνωρίζουμε ότι αναφορικά με το ζήτημα που τίθεται η Βουλή ενημερώθηκε αναλυτικά στις 16-5-2016 κατά τη συζήτηση της υπ' αριθμ. 848/10-5-2016 Επίκαιρης Ερώτησης, αποσπάσματα της οποίας παραθέτουμε:

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας):Κυρία Βουλευτά, συμμερίζομαι την ανησυχία και την επικαιρότητα της ερώτησης. Όπως όλοι γνωρίζουμε, τα τελευταία χρόνια διανύσαμε χρονιές ξηρές και μάλιστα χρονιές που την άνοιξη είχαμε βροχοπτώσεις και, δυστυχώς, και φέτος. Είναι ό,τι χειρότερο, διότι από τη μια μεριά η ξηρασία επιτείνει τον κίνδυνο στα μεγάλα φυτά, όπως είναι τα δέντρα και από την άλλη μεριά οι εαρινές βροχοπτώσεις αυξάνουν την καύσιμη ύλη, με τα μονοετή φυτά, τις πόες, οι οποίες ξέρετε ότι γίνονται «πυριτιδαποθήκες» όταν ξεραθούν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.

Πέρσι, για δεύτερη συνεχή χρονιά, δώσαμε πολύ έγκαιρα τις πιστώσεις. Αυτό φάνηκε κατά την περσινή αντιπυρική περίοδο, με εξαίρεση δύο πυρκαγιές, τη μία στον Υμηττό και την άλλη στη Νεάπολη, για την οποία οφείλω να πω ότι την ώρα που ξέσπασε, στις 3.00' το πρωί, από κολόνα της ΔΕΗ, σε μια δύσβατη περιοχή, ήταν ακατόρθωτο να επέμβουν αεροπλάνα ούτε πολύ περισσότερο επίγειες δυνάμεις. Όταν ξεκίνησε η κατάσβεση, ήταν πραγματικά ανθρωπίνως αδύνατον. Ήταν τόσο

δύσκολες οι καιρικές συνθήκες -χάσαμε και ένα αεροπλάνο, όπως ξέρετε, ευτυχώς χωρίς θάνατο-, που η πυρκαγιά είχε πάρει πολύ μεγάλες διαστάσεις πριν ακόμα ανατείλει ο ήλιος.

Παρά αυτές τις δύο εξαιρέσεις, νομίζω ότι η χρονιά πήγε πολύ καλύτερα από τις προηγούμενες, ακριβώς γιατί είχαμε πολύ έγκαιρο συντονισμό και πολύ έγκαιρα τις χρηματοδοτήσεις.

Φέτος –για να γίνω συγκεκριμένος- έχουμε 1.854.000 ευρώ από το Πράσινο Ταμείο, περιμένουμε να υπογραφεί 1.865.000 ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, έχουμε τη μερίδα του λέοντος –πάντα έτσι είναι- τα 16.890.000 ευρώ από το Υπουργείο Εσωτερικών στους τετρακόσιους δεκαοκτώ δήμους και φυσικά αναμένουμε τα 4.500.000 ευρώ, τα οποία θα υπογραφούν άμεσα για τις υπερωρίες.

Πέρα από αυτά, πρέπει να ρίξουμε το βάρος ακριβώς σε αυτό που είπατε, στον καλύτερο συντονισμό. Ήδη έχουν γίνει συσκέψεις για τον καλύτερο συντονισμό. Να αναφέρω ότι έχουν γίνει αρκετές παρατηρήσεις. Για παράδειγμα, περιμένουμε την αγορά –ελπίζω να προλάβουμε τη φετινή περίοδο- για τα είκοσι διπλοκάμπινα ημιφορτηγά, τα οποία θα μπορούν να φέρουν πίσω εν ανάγκη και δεξαμενή, με τα οποία θα εφοδιαστούν βεβαίως οι υπηρεσίες.

Πολύ περισσότερο έχουμε μεγάλη συζήτηση ακόμα και για το θεσμικό πλαίσιο.

Να φέρω ένα απλό παράδειγμα: Πέρσι διαπιστώσαμε ότι υπάρχει τεράστια έλλειψη στελεχικού δυναμικού, που να μπορεί να οδηγήσει τα οχήματα έργου, επειδή έχουν αποψιλωθεί οι υπηρεσίες.

Λέμε, λοιπόν, φέτος οι εθελοντές ή οι επαγγελματίες, που δεν ανήκουν στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, να αδειοδοτούνται για να οδηγούν και να χειρίζονται αυτά τα οχήματα, ώστε να έχουμε πολλαπλάσιο ανθρώπινο δυναμικό. Έχουμε, δηλαδή, επαγγελματίες οδηγούς – χειριστές, που όμως δεν ανήκουν στο δημόσιο και δεν είναι ασφαλισμένοι να οδηγούν τα οχήματα του δημοσίου. Τέτοιες αγκυλώσεις πρέπει να τις λύσουμε.

Επίσης, για πρώτη φορά θα χρησιμοποιήσουμε την τηλεματική. Θα έχουμε εποπτεία τουλάχιστον σε κάποιες περιοχές από δορυφόρους, αλλά και από κάμερες ευρείας τεχνολογίας, όπως επίσης θα έχουμε και κάποια drones, ώστε να μπορέσουμε να έχουμε κατά το δυνατόν την πρόληψη.

Ξέρω ότι αυτή τη στιγμή η δημόσια μηχανή λόγω του μνημονίου και της τεράστιας αποψίλωσης είναι δραματικά υποστελεχωμένη, αλλά με αυτές τις ελάχιστες δυνάμεις πέρσι καταφέραμε το καλύτερο και νομίζω και φέτος θα τα καταφέρουμε καλά, γιατί είμαστε όλοι πεπεισμένοι ότι με τον καλύτερο συντονισμό πολλαπλασιάζουμε τα αποτελέσματα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα συμφωνήσω μαζί σας και ξέρετε ότι έχουμε ξεκινήσει και θεσμικές αλλαγές, όπως ο νέος νόμος για τους δασικούς συνεταιρισμούς, αλλά και στο καινούργιο ΕΣΠΑ, έχουμε εντάξει τέτοιες

διαχειριστικές μελέτες, για να μπορέσουμε επιτέλους να απαλλαγούμε από το να τρέχουμε πίσω από τα γεγονότα. Άρα νομίζω ότι εκεί δεν υπάρχει κάποια διαφωνία. Η βούληση της Κυβέρνησης είναι να κινηθούμε ακριβώς σ' αυτή την κατεύθυνση.

Δεν θέλω να παραλείψω να δώσω συγχαρητήρια –δράττομαι της ευκαιρίας της ερώτησης- στις πυροσβεστικές δυνάμεις πέρυσι, οι οποίες είχαν μια καλή συνεργασία με τις δασικές υπηρεσίες. Φέτος σε σύσκεψη είχαμε ακριβώς αυτό το αντικείμενο, τη βελτιστοποίηση και τη συμμετοχή των δασικών υπηρεσιών σε όλες τις φάσεις, και στην πρόληψη και στην εξεύρεση των ημερών κινδύνου, αλλά φυσικά και την ώρα της κατάσβεσης. Άρα πιστεύω ότι φέτος θα έχουμε τον βέλτιστο συντονισμό.

Θέλω να επισημάνω όμως κάτι, γιατί προηγουμένως είπατε για τα «αναμένουμε». Πράγματι, τα περισσότερα κονδύλια, από αυτά που σας ανέφερα, είναι ήδη εκταμιευμένα και είναι έτοιμα να αξιοποιηθούν. Είπαμε ότι είχαμε την πλέον έγκαιρη χρονιά πέρυσι και φέτος θα είναι ακόμα πιο έγκαιρη ως προς την αξιοποίηση.

Να θυμίσω όμως ότι το οικονομικό πλαίσιο της Ελλάδας επιβάλλει μονοετείς συμβάσεις, που είναι ο απόλυτος παραλογισμός. Όσο γρήγορα και αν θέλουμε να κάνουμε έναν διαγωνισμό και μια επένδυση, όταν ξεκινάμε να εξειδικεύουμε τον Γενάρη -και δεν έχουμε αυτό που είναι αυτονόητο και που ισχύει για τα συγχρηματοδοτούμενα, δηλαδή τριετείς και πενταετείς συμβάσεις- φτάνουμε αναγκαστικά να κάνουμε τους διαγωνισμούς τον Μάη και να μπει τελικά ο ανάδοχος τον Αύγουστο για μια συντήρηση δασικού δρόμου. Το γνωρίζετε και το γνωρίζω.

Θα ήταν παράνομο να γίνει πιο νωρίς. Δεν προλαβαίνει να γίνει με βάση το διοικητικό δίκαιο. Η μόνη λύση είναι οι πολυετείς συμβάσεις. Στην Ελλάδα δεν έχουμε πολυετείς συμβάσεις. Είναι ένα αίτημα το οποίο έχω θέσει στο ΚΥΣΟΙΠ για να συζητηθεί, ώστε επιτέλους οι συμβάσεις σε έργα που ούτως ή άλλως ανανεώνονται κάθε χρόνο, όπως έργα πυρόσβεσης και συντήρησης δασικών δρόμων, να είναι πολυετείς.

Ένα ζήτημα, που θέσατε και με το οποίο πραγματικά συμφωνώ απόλυτα, είναι η αξιοποίηση της βιομάζας. Να μπουν, επιτέλους, μέσα οι συνεταιρισμοί να χρησιμοποιήσουν τη βιομάζα, ώστε να αξιοποιηθεί και να ζωντανέψει το δάσος.

Επιμένω βέβαια -κι εδώ, χωρίς να αμφισβητώ αυτό που είπατε, συμφωνώ μαζί σας ότι ο κορμός είναι οι δασικοί- ότι ο εθελοντισμός δίνει κι αυτός πολύτιμο έργο και πρέπει να επεκταθεί ο εθελοντισμός στην Ελλάδα. Στον υπόλοιπο κόσμο ο εθελοντισμός είναι ένας σημαντικός πυλώνας και δεν είναι ένας πυλώνας ηθικολογικός. Υπάρχουν χώρες, όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες, όπου υπάρχουν ολόκληρες πυροσβεστικές που συντηρούνται από εθελοντές και όχι μονάχα ένα πάρεργο. Αυτό δεν σημαίνει, βέβαια, ότι οι επιστήμονες και αυτοί που θα αναλάβουν τον κορμό του έργου και ιδιαίτερα την πρόληψη, δεν είναι οι δασικοί, οι δασοφύλακες, οι δασοπόνοι και οι δασολόγοι.

Επομένως νομίζω ότι ξεκινήσαμε καλύτερα πέρυσι και φέτος εκτιμώ ότι θα πάμε ακόμη καλύτερα, τουλάχιστον στην πρόληψη. Όσον αφορά, όμως, αυτά που αναφέρατε στη δευτερομιλία

σας σχετικά με τις πραγματικά μεγάλες θεσμικές αλλαγές, νομίζω ότι θα δούμε τα αποτελέσματά τους τα επόμενα χρόνια, καθώς είναι αδύνατον να πραγματοποιηθούν μέσα σε λίγους μήνες.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ

Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο Σελίδων: 4

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

