



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ &
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΠΡΩΗΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. δ/ση: Διοικητήριο
Ταχ. κώδικας: 541 23
Πληροφορίες: Μ. Μάνου
Τηλ: 2310 379181
Fax : 2310 263332
E-MAIL: manou@mathra.gr

Θεσσαλονίκη, 08.06.2016
Αρ. Πρωτ: 2378

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Κτίριο Βουλής, 10021 Αθήνα
ΚΟΙΝ. : Γραφείο Βουλευτή Ν.Δ.
κ. Θεόδωρο Καράογλου
Κτίριο Βουλής, 10021 Αθήνα

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην ερώτηση του Βουλευτή της Ν.Δ. κ. Θεόδωρο Καράογλου».
ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 5772/31.05.2016 ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης του Βουλευτή της Ν.Δ. κ. Θεόδωρο Καράογλου, σχετικά με λειτουργικά προβλήματα στους χερσαίους μεθοριακούς σταθμούς της χώρας και κατά το μέρος που αφορά στο πρώην Υπουργείο Μακεδονίας- Θράκης, σχετικά με την υπογραφή προγραμματικών συμβάσεων το 2014 με Δήμους της Μακεδονίας και Θράκης για την αναβάθμιση χερσαίων μεθοριακών σταθμών, σημειώνουμε τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης, παρά το γεγονός ότι δεν εντασσόταν σαφώς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, προχώρησε ύστερα από εισήγηση του Γενικού Διευθυντή που αναφερόταν στην αναγκαιότητα ανάληψης δράσεων για τη βελτίωση της εμφάνισης και λειτουργίας των χερσαίων μεθοριακών σταθμών της χώρας και της επιτάχυνσης των κυβερνητικών πολιτικών στο χώρο της Μακεδονίας και Θράκης, σε σύσταση ad hoc ομάδας εργασίας για την υποβολή προτάσεων βελτίωσης του εξοπλισμού κα της λειτουργίας των δώδεκα χερσαίων συνοριακών σταθμών εντός του χώρου ευθύνης του στις 5-6-2013. Έπειτα, και μετά από επικοινωνία του τότε Υπουργού Μακεδονίας και Θράκης κ. Θεόδωρου Καράογλου με τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών κ. Σταϊκούρα, εγγράφηκε στο γενικό προϋπολογισμό εξόδων του ΥΜΑΘ, οικονομικού έτους 2013 πίστωση 1.000.000 € για την επιχορήγηση του έργου αυτού, πίστωση η οποία δεν εκταμιεύθηκε το 2013 λόγω καθυστέρησης της διαδικασίας υπογραφής των προγραμματικών συμβάσεων και το ποσό αυτό πιστώθηκε εκ νέου στο ΥΜΑΘ το οικονομικό έτος 2014.

Ακολούθως, έπειτα από κάποιες απαιτούμενες επικοινωνίες με τους αντίστοιχους επιχορηγούμενους Δήμους, ακολούθησε το Δεκέμβριο του 2014, η υπογραφή των δύο Προγραμματικών Συμβάσεων για την «ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΘΟΡΙΑΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» με συμβαλλόμενους το Υπουργείο Εσωτερικών και τους Δήμους στους οποίους βρίσκονται οι σχετικοί μεθοριακοί σταθμοί. Οι ως άνω Προγραμματικές Συμβάσεις δεν υποβλήθηκαν όλο αυτό το χρονικό διάστημα στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον έλεγχο νομιμότητας που προβλέπεται από το άρθρο 35 του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4129/2013 (ΦΕΚ Α' 52) και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4254/2014 (ΦΕΚ Α' 85). Σύμφωνα δε με τον εν λόγω νόμο, δημόσιες συμβάσεις, οι οποίες, αν και υπάγονται σε προσυμβατικό έλεγχο δεν υποβλήθηκαν σε αυτόν, είναι αυτοδικαίως άκυρες και δεν παράγουν, ως εκ τούτου, έννομες συνέπειες.

Κατόπιν τούτων, λαμβανομένης υπόψη της κατά τα ανωτέρω εκτεθέντα αυτοδίκαιης ακυρότητας των Προγραμματικών Συμβάσεων, δεν κατέστη δυνατόν να εκτελεστούν οι εν λόγω Προγραμματικές Συμβάσεις και να υλοποιηθούν τα έργα αναβάθμισης των μεθοριακών σταθμών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ-ΤΣΑΡΟΥΧΑ

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υφυπουργού
(με αντίγραφο της ερώτησης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Ηλεκτρονικής
Διακυβέρνησης και Γραμματείας
του Υπουργείου Εσωτερικών & Διοικητικής
Ανασυγκρότησης (Μακεδονίας-Θράκης)
κ.α.α.
Κωνσταντίνος Γκανάτσας