



15 ΙΑΝ. 2016



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ**

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς

Τηλέφωνα: 2106969811

FAX: 210 6969512

E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 14-6-2016

Αρ. Πρωτ. 614

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5646/25-5-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο, σας γνωρίζουμε ότι:

Το ΥΠΕΝ, με αποφάσεις που εξέδωσε, χορήγησε στην εταιρεία Trans Adriatic Pipeline AG (TAP AG) τις πράξεις εγκατάστασης και εγκρίθηκαν τα ανάλογα κτηματολογικά διαγράμματα για την εγκατάσταση και διαδρομή του ελληνικού τμήματος του TAP σε 13 περιφερειακές ενότητες της χώρας. Οι εν λόγω αποφάσεις που ισχύουν από την έναρξη ισχύος της συμφωνίας φιλοξενούσας χώρας αφορούν στην εγκατάσταση και διαδρομή του TAP στις περιφερειακές ενότητες Έβρου, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Πέλλας, Σερρών, Καστοριάς, Κοζάνης, Φλώρινας. Το συνολικό τμήμα του αγωγού που θα διασχίσει την Ελλάδα θα έχει μήκος περίπου 550 χλμ., θα ξεκινάει από τους Κήπους κοντά στα ελληνοτουρκικά σύνορα και θα επεκτείνεται μέχρι τα σύνορα της Ελλάδας με την Αλβανία, νοτιοδυτικά της Ιεροπηγής.

Η χορήγηση της πράξης εγκατάστασης 4217/2013 (ΦΕΚ 267/Α/10-12-2013) «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Trans Adriatic Pipeline AG» και ειδικότερα την παρ. 7.2, προβλέπεται η διασύνδεση μεταξύ του ελληνικού τμήματος του TAP και του εγχώριου ελληνικού συστήματος μεταφοράς και/ή των δικτύων διανομής με την υπογραφή σχετικής συμφωνίας σύνδεσης. Το κράτος δύναται να υποδείξει έως τρεις τοποθεσίες για τις διασυνδέσεις με το ελληνικό δίκτυο. Τα μέρη, σύμφωνα με την ανωτέρω συμφωνία αναγνωρίζουν ότι είναι δυνατό να υπάρξουν περισσότερες διασυνδέσεις.

Τα οφέλη από την κατασκευή του εν λόγω αγωγού είναι πολλαπλά για τη χώρα, όπως:

- α) Συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στην κατασκευή και προμήθεια υλικών.
- β) Δημιουργία θέσεων εργασίας κατά την υλοποίηση του έργου.
- γ) Διαφοροποίηση των πηγών τροφοδοσίας της Ελλάδας και κατ'επέκταση της Ευρώπης με φυσικό αέριο.
- δ) Θετική επίδραση στις τελικές τιμές του φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά.
- ε) Έσοδα από τη φορολογία των κερδών κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου.
- στ) Αναβάθμιση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδος μέσω της ανάδειξής της σε ενεργειακό κόμβο.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι σύμφωνα με τους ενεργειακούς κανονισμούς της ΕΕ, η TAP AG δεν θα καταβάλλει τέλη διέλευσης στις φιλοξενούσες χώρες. Τέλη διέλευσης θα καταβάλλονται από τους πελάτες που θα διακινούν αέριο μέσω του αγωγού.

Σημειώνεται ότι η ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών, των ελληνικών επιχειρήσεων και η αύξηση της απασχόλησης αποτελούν ζητήματα που η νέα ελληνική κυβέρνηση έλαβε σοβαρά υπόψη της και επιδίωξε τη μεγέθυνσή τους συνομιλώντας με τους εκπροσώπους του αγωγού, έχοντας ταυτόχρονα να διαχειριστεί πλευρές μιας δεδομένης συμφωνίας, την οποία η ίδια θα διαμόρφωνε πολύ διαφορετικά εάν είχε την ευθύνη της εξαρχής. Μέσα στα ασφυκτικά χρονικά πλαίσια, που

οριοθετήθηκαν κυρίως από τις τελευταίες εθνικές εκλογές και έπειτα, επιλύθηκαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, χρονίζοντα θέματα που απαιτούσαν συγκεκριμένες απαντήσεις και τεκμηρίωση.

Επισημαίνεται ότι η δαπάνη για το ελληνικό τμήμα του αγωγού εκτιμάται στα 2,3 δισ. ευρώ και η άμεση απασχόληση υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τις 8.000 θέσεις εργασίας. Στο έργο θα χρησιμοποιηθούν ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες, αλλά είναι δεδομένο ότι θα ενισχυθεί και η έμμεση απασχόληση, σε μια πολύ δύσκολη περίοδο για την χώρα και τους ανέργους της. Ήδη ανακοινώθηκε η σύναψη σύμβασης με ελληνική εταιρεία για την προμήθεια σωληναγωγών μήκους περίπου 495 χλμ. για τα χερσαία τμήματα του αγωγού στην Ελλάδα. Το συμβόλαιο αφορά συνολικά σε περίπου 270.000 τόνους σωληναγωγών.

Επιπλέον:

- προβλέφθηκε αντάλλαγμα για τη χρήση της δασικής γης, το οποίο εξαιρούνταν από την αρχική σύμβαση
- αποσαφηνίστηκε ότι θα δοθεί αποζημίωση για τη δημόσια γη, κάτι που επίσης δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση, με όχι δυσμενέστερους όρους σε σχέση με την ιδιωτική
- συγκεκριμενοποιήθηκε κατόπιν επίπωνων, αλλά εποικοδομητικών διαβουλεύσεων του ΥΠΕΝ με την εταιρία η επιθυμία της εταιρείας του αγωγού να στηρίξει τις τοπικές κοινωνίες, μέσω ενός σημαντικού εθελοντικού προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, το οποίο αυξήθηκε από τα περίπου 11 εκατ. ευρώ, που αναφερόταν αρχικά, στα 32 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για πόρους που θα αποτυπωθούν σε συγκεκριμένα έργα προς όφελος όλων των κατοίκων στους δήμους από τους οποίους θα περάσει ο αγωγός, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του.

Επίσης, η εταιρεία TAP AG έχει καταθέσει φάκελο μελέτης ασφαλείας του έργου σύμφωνα με την Δ3/Α/οικ.4303/05-03-2012 απόφαση τεχνικού κανονισμού για συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και οι απαιτούμενες μελέτες, συμπεριλαμβανομένων και των γεωλογικών και γεωτεχνικών μελετών που θα πρέπει να πραγματοποιήσει η εταιρεία προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία το εν λόγω σύστημα. Περαιτέρω, η εταιρεία TAP AG, σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση και πριν από τη χορήγηση άδειας λειτουργίας, υποχρεούται να υποβάλει προς την αδειοδοτούσα αρχή εκτενές πρόγραμμα εποπτείας και επέμβασης σε περίπτωση συναγερμού ή έκτακτης κατάστασης, στο οποίο αναφέρονται αναλυτικά οι ενέργειες στις οποίες οφείλει να προβεί ο διαχειριστής του συστήματος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο Σελίδων: 2

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

