



14 ΙΟΥΝ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 14-06-2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1749

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
μήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ).

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5404/16-05-2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5404/16-05-2016, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Γιάννης Μανιάτης, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 313 ΠΡ-ΔΣ / 23-05-2016, και 346/31-05-2016 του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και της Ο.ΣΥ. Α.Ε αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή Γιάννη Μανιάτη





B-1749

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών****Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε****ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 313 ΠΡ-Δ.Σ.

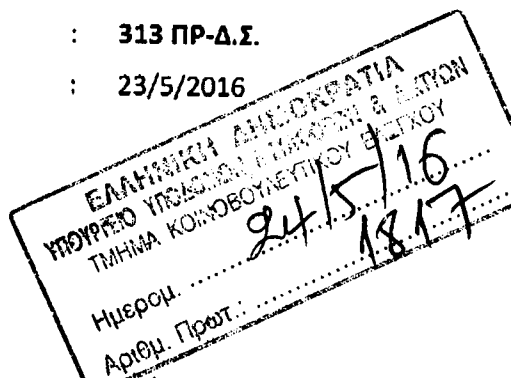
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 23/5/2016

Προς:

Υπουργείο Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ**

: Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ.Μανιάτη

ΣΧΕΤ.

: Το υπ' αριθμό B-1749/18.5.2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 308 ΠΡ-ΔΣ/18-5-2016)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Γ.Μανιάτη σχετικά με τις Αστικές Συγκοινωνίες και κατ' αντιστοιχία με τα ερωτήματα που τίθενται στην ερώτηση του βουλευτή, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

1. Ο προϋπολογισμός της ΟΣΥ ΑΕ εγκρίθηκε και ψηφίστηκε πρόσφατα και ως εκ τούτου αναμένεται ότι θα διευθετηθούν άμεσα τα θέματα που αφορούν την προμήθεια καυσίμων και την καθαριότητα και υγιεινή των ΜΜΜ.
2. Η προμήθεια, συντήρηση, χρησιμοποίηση και αξιοποίηση του τροχαίου υλικού (λεωφορεία, τρόλεϊ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3920/2011, αποτελούν αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε., η οποία στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της θα προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη αξιοποίηση του στόλου.
3. Σχετικά με το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών, έχει συγκροτηθεί Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή για την παρακολούθηση και τον συντονισμό του Σχεδίου. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός για την ανάδειξη «Συμβούλου Υποστήριξης της Επιχειρησιακής Συντονιστικής Επιτροπής του Ν. 4337/2015 για τη λεπτομερή ανάλυση και τον χρονοπρογραμματισμό του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης του ΟΑΣΑ». Ο Σύμβουλος Υποστήριξης έχει ως κύριο έργο την επικαιροποίηση και εξειδίκευση των δράσεων του Σχεδίου, τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υλοποίησης, την ιεράρχηση των δράσεων, τις απαιτήσεις υλοποίησης, το χρονικό προγραμματισμό των δράσεων, τη διαστασιολόγηση των δράσεων (ενδεικτικό κόστος / αναμενόμενα οφέλη, πηγές χρηματοδότησης) και τέλος το σχεδιασμό μηχανισμού παρακολούθησης της εφαρμογής του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης. Επιπλέον, αντικείμενο του Συμβούλου αποτελεί η υποστήριξη στην εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων, ώστε να

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.

Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr

πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες προκαταρκτικές ενέργειες ωρίμανσης για τη διεκδίκηση χρηματοδοτήσεων από το ΕΣΠΑ 2014 - 2020 για τις δράσεις του σχεδίου δράσης που έχουν αναγνωριστεί ότι δύνανται να χρηματοδοτηθούν από τα Επιχειρησιακά προγράμματα της περιόδου 2014 - 2020.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΟΣΥ Α.Ε.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο





ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Αριθ. Πρωτ.: 346 / 31.05.2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ
Ημερομηνία: 01.06.16
Αριθμ. Πρωτ.: 1898

Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 5404 / 16.05.2016 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. Β-1749/ 18.05.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Μανιάτη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Ο προϋπολογισμός της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. εγκρίθηκε και ψηφίστηκε πρόσφατα, ως εκ τούτου οποιοδήποτε εκκρεμότητα θα διευθετηθεί στο επόμενο χρονικό διάστημα.
- Κατά τον μήνα Απρίλιο 2016, για τις ανάγκες της καθημερινής εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., απαιτούνται 1.155 θερμικά και 167 ηλεκτροκίνητα οχήματα. Για την κάλυψη αυτών των αναγκών διατίθενται καθημερινά 925 θερμικά και 142 ηλεκτροκίνητα οχήματα (τεχνολογίας EURO EEV, V, IV & III, ηλικίας μικρότερης της 12ετίας), ενώ για την κάλυψη του υπολοίπου των καθημερινών αναγκών εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου και της απαιτούμενης εφεδρείας διατίθενται καθημερινά οχήματα από μια δεξαμενή 1.099 θερμικών και 213 ηλεκτροκίνητων οχημάτων (τεχνολογίας EURO I & II, ηλικίας μεγαλύτερης της 12ετίας).

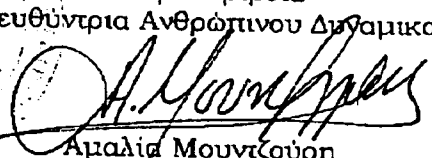
Για την αναγκαία βελτίωση της λειτουργικής κατάστασης του στόλου, η εταιρεία μελετά και σχεδιάζει μια σειρά παρεμβάσεις, μεταξύ των οποίων είναι:

1. Η ανανέωση μέρους του στόλου της εταιρείας με την προμήθεια οχημάτων, μέσω χρηματοδότησης από το νέο ΕΣΠΑ.
2. Η ανακατασκευή μέρους του στόλου για τη διατήρηση του σε απολύτως λειτουργική κατάσταση.
3. Η άμεση πρόσληψη προσωπικού για την αναβάθμιση της συντήρησης και της εκτέλεσης των απαιτούμενων ανακατασκευών.
4. Η βελτίωση της χρηματοδότησης ώστε να εξασφαλισθεί η ομαλή ροή των ανταλλακτικών του στόλου.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

5. Για την αντικατάσταση του στόλου (θερμικών & ηλεκτροκίνητων οχημάτων) είχε «υποβληθεί» τα προηγούμενα χρόνια πρόγραμμα για την συγχρηματοδότηση αγοράς λεωφορείων και τρόλεϊ από το τρέχον πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2014-2020, το οποίο όμως βρίσκεται υπό επαναξιολόγηση κι επανασχεδιασμό ως προς την δομή του, διότι διαπιστώθηκε πως δεν έχει καμία τύχη να υποστηριχτεί, δεδομένου ότι δεν είχε πλήρη τεκμηρίωση.
6. Στον επανασχεδιασμό του προγράμματος γίνεται αποκατάσταση ελλείψεων και δημιουργία ενός συνολικού σχεδίου ανάπτυξης στους τομείς ανασυγκρότησης των υποδομών, αναπλήρωσης του στόλου που τελεί υπό απόσυρση λόγω παλαιότητας και ανάπτυξης συνδυασμένων δράσεων στο συγκοινωνιακό έργο με στόχο τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος με πλήρη οικονομική τεκμηρίωση.
7. Σύμφωνα με το υφιστάμενο καθεστώς η προαναφερόμενη τεκμηρίωση ενός συνολικού σχεδίου αποτελεί το βασικό όχημα ένταξης σε προγράμματα ΕΣΠΑ και ΣΔΙΤ με την μορφή προτεινόμενου ενδιάμεσου μεσοπρόθεσμου προγράμματος ως συμπλήρωση του υφιστάμενου ΕΣΠΑ 2014-2020, στο οποίο δεν υφίσταται πρόβλεψη για τα δίκτυα αστικών μεταφορών κινητής τροχιάς.
- Η υλοποίηση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών αποτελεί αρμοδιότητα του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε..

ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Για την ακρίβεια
Η Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού

Αμαλία Μουντζούρη

Εσωτερική Διανομή:
Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:
Διευθύνοντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
κ. Ι. Σκουμπούρη