



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

14 ΙΩΝ. 2016

Παπάγου, 14-6- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1821

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Θέματα στόλου ΟΣΥ Α.Ε. ελέγχου
συγκοινωνιακού έργου, καθώς και βιωσιμότητα του ομίλου ΟΑΣΑ.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5539/23-5-2016.

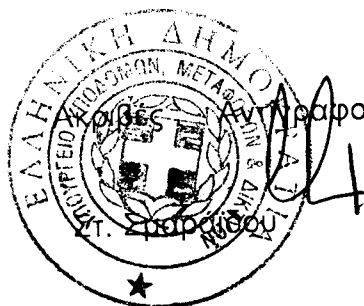
Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5539/23-5-2016 την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Γρηγορίου Ψαριανού, Γιώργου Αμυρά, Σπυρίδωνα Λυκούδη και Γιώργου Μαυρωτά, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 353/1-6-2016 και 329/ΠΡ-Δ.Σ/26-5-2016 έγγραφα της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και του Ο.Α.Σ.Α, αντίστοιχα , με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές για τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γρηγόριο Ψαριανό
Βουλευτή κ. Γιώργου Αμυρά
Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα Λυκούδη
Βουλευτή κ. Γιώργου Μαυρωτά

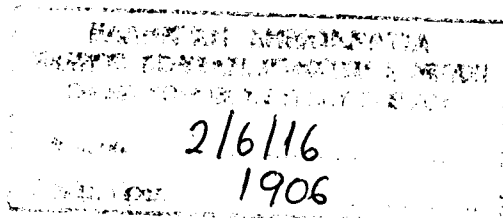




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Αριθ. Πρωτ.: 353 / 01.06.2016



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 5539 / 23.05.2016 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. Β-1821/ 24.05.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης των κ.κ. Βουλευτών, σας γνωρίζουμε ότι για τις ανάγκες καθημερινής εκτέλεσης, του συγκοινωνιακού έργου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. κατά το πρώτο τρίμηνο του 2016, απαιτούντο κατά μέσο όρο 1308 θερμικά και ηλεκτροκίνητα οχήματα. Για την κάλυψη αυτών των αναγκών η Εταιρεία μας διέθετε κι εξακολουθεί να διαθέτει έναν ενεργό στόλο από 2112 οχήματα (θερμικά & ηλεκτροκίνητα). Με δεδομένο ότι ο μέσος όρος ημερήσιων βλαβών για το διάστημα αυτό ανήλθε σε 540 οχήματα, με μέγιστη παρατηρούμενη τιμή τα 554 οχήματα, γίνεται αντιληπτό ότι ο διατιθέμενος στόλος επαρκούσε για την κάλυψη των προγραμματισμένων αναγκών. Είναι βεβαίως υπαρκτή η έλλειψη ανθρώπινων και υλικών πόρων. Είναι όμως αντιμετωπίσιμη και αναστρέψιμη με πλήθος παρεμβάσεων, τις οποίες ασκούν οι συναρμόδιες Διευθύνσεις της Εταιρείας μας. Ο εκσυγχρονισμός της Εταιρείας μας με τη χρήση των νέων τεχνολογιών είναι ορατός αφού ήδη έχει ξεκινήσει η λειτουργία του Ολοκληρωμένου Συστήματος Τηλεματικής και σύντομα θα ξεκινήσει η λειτουργία του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου.

Σχετικά με το θέμα της έλλειψης καυσίμων, σας ενημερώνουμε ότι δεν υπήρξε ποτέ πρόβλημα που να οδηγήσει σε ακινητοποίηση των οχημάτων εξ αιτίας του λόγου αυτού, που θα μπορούσε να επηρεάσει την εύρυθμη εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στο λεκανοπέδιο Αττικής.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το Ν. 2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων» και το Ν. 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής», ισχύουν τα κάτωθι:



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

«Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα Μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στα όρια της περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87^Α'), ανήκουν στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.).»

Ειδικότερα δε, επί του γενικού σχεδιασμού, στις αρμοδιότητες του Ο.Α.Σ.Α. περιλαμβάνονται επίσης:

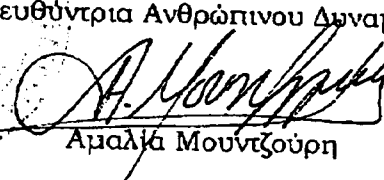
«Η συγκέντρωση και επεξεργασία των στοιχείων εκμετάλλευσης των Εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου και η εισήγηση προς τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων για τον καθορισμό του προσήκοντος κομίστρου και τη χρηματοδότηση των επενδυτικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων τους».

ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Για την ακρίβεια

Η Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού


Αμαλία Μουντζούρη**Εσωτερική Διανομή:**

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

Διευθύνοντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

κ. Ι. Σκουμπούρη

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ. 31/5/2016
Αριθμ. Πρωτ.: 1880

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 329 ΠΡ-Δ.Σ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 26/5/2016

Προς:

Υπουργείο Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γ.Ψαριανού, Γ.Αμυρά, Σ.Λυκούδη,
Γ.Μαυρωτά

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό Β-1821/24.5.2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ.
ΟΑΣΑ 320 ΠΡ-ΔΣ/25-5-2016)

Σε απάντησή της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Γ.Ψαριανό, Γ.Αμυρά, Σ.Λυκούδη, Γ.Μαυρωτά σχετικά με τις Αστικές Συγκοινωνίες και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

Στόλος ΟΣΥ

- Ο ρόλος του ΟΑΣΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 1α του άρθρου 5 του Ν.3920/2011 είναι ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της Αττικής (πλην νήσων), με ιδιαίτερη μέριμνα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, την ποιότητα ζωής και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία. Παράλληλα, σύμφωνα με την παράγραφο 1ε του άρθρου 5 του Ν.3920/2011, ο ΟΑΣΑ εισηγείται προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών των τύπων οχημάτων των δημόσιων συγκοινωνιών σε συνεργασία με τις ΕΠΣΕ.
- Η προμήθεια, συντήρηση, χρησιμοποίηση και αξιοποίηση του τροχαίου υλικού (λεωφορεία, τρόλεϊ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3920/2011, αποτελούν αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε., η οποία στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της θα προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη αξιοποίηση του στόλου. Παράλληλα, γίνεται σημαντική προσπάθεια ένταξης στο ΕΣΠΑ 2014-2020 του έργου που αφορά την ανανέωση του στόλου της ΟΣΥ ΑΕ, διότι στο προηγούμενο ΕΣΠΑ 2012-2013 δεν υπήρχε σχετική πρόβλεψη.

Εύρυθμη λειτουργία- Αναδιάρθρωση Αστικών Συγκοινωνιών

- Στα πλαίσια του γενικότερου ανασχεδιασμού του συστήματος των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας, εφαρμόζονται ή προωθούνται μέτρα με στόχο τη βελτίωση του προσφερόμενου

επιπέδου εξυπηρέτησης, των οικονομικών αποτελεσμάτων του Ομίλου και τον περιορισμό της εισιτηριοδιαφυγής, από τα οποία ενδεικτικά αναφέρουμε τα εξής:

- Σχετικά με το σχεδιασμό για την αναβάθμιση και την αναδιοργάνωση των αστικών δημόσιων συγκοινωνιών και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ στην Περιφέρεια Αττικής, οι δράσεις που αναφέρονται στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών περιγράφονται αναλυτικά στο παράρτημα Ι του Ν. 4337/2015. Για το συντονισμό και έλεγχο εφαρμογής αυτών των δράσεων, έχει συγκροτηθεί «Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή για την παρακολούθηση και τον συντονισμό του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης του ΟΑΣΑ». Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η αναγκαία αναδιαμόρφωση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών, με κύριο αντικείμενο την επικαιροποίηση, την εξειδίκευση, τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υλοποίησης, την ιεράρχηση, τις απαιτήσεις υλοποίησης, το χρονικό προγραμματισμό, τη διαστασιολόγηση των δράσεων του Σχεδίου (ενδεικτικό κόστος/αναμενόμενα οφέλη, πηγές χρηματοδότησης) και τέλος το σχεδιασμό μηχανισμού παρακολούθησης της εφαρμογής του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης. Επιπλέον, ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στην εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων, ώστε να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες προκαταρκτικές ενέργειες ωρίμανσης για τη διεκδίκηση χρηματοδοτήσεων από το ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις δράσεις του σχεδίου που έχουν αναγνωριστεί ότι δύναται να χρηματοδοτηθούν από τα Επιχειρησιακά προγράμματα της περιόδου 2014-2020.
- Παράλληλα, στόχος της Διοίκησης του ΟΑΣΑ, είναι η ένταξη του Ομίλου, σε προγράμματα ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την οικονομική και τεχνολογική ενίσχυση των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.
- Επιπλέον, προγραμματίζεται η υλοποίηση σύγχρονων συστημάτων διοίκησης και ελέγχου, (πχ μηχανογραφική παρακολούθηση του κομίστρου).
- Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η εφαρμογή της Τηλεματικής και των «έξυπνων» στάσεων του ΟΑΣΑ για τα λεωφορεία και τρόλεϊ της Αττικής που ξεκίνησε στις 21 Μαρτίου 2016, και αναβαθμίζει σημαντικά την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη λειτουργία του συγκοινωνιακού έργου, σε ολόκληρο το Μητροπολιτικό Συγκρότημα της Αθήνας. Η εφαρμογή περιλαμβάνει τη λειτουργία 1.000 «έξυπνων» στάσεων (300 δυτλής όψεως και 700 μονής όψεως), ενώ παράλληλα στο σύστημα της τηλεματικής έχει ενταχθεί το δίκτυο των λεωφορειακών γραμμών. Από τις 15/5/2016 λειτουργεί η εφαρμογή ΟΑΣΑ telematics που αποτελεί υπηρεσία ενημέρωσης των χρηστών των αστικών συγκοινωνιών, μέσω έξυπνων συσκευών (κινητά τηλέφωνα, τάμπλετ, ηλεκτρονικοί υπολογιστές).
- Προγραμματίζεται η εφαρμογή του νέου συστήματος πώλησης και επικύρωσης εισιτηρίων (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου), ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της εισιτηριοδιαφυγής. Το νέο σύστημα καλύπτει και εξυπηρετεί το σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ και προαστιακό σιδηρόδρομο), που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Αττικής και περιλαμβάνει την έκδοση ηλεκτρονικών καρτών και την εγκατάσταση πυλών εισόδου στους σταθμούς του Μετρό και του Προαστιακού σιδηρόδρομου. Παράλληλα, στοχεύει στην απλοποίηση

των υπαρχόντων τύπων κομίστρου και στη διευκόλυνση των χρηστών για την προμήθεια εισιτηρίων και καρτών.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Ιωάννης Σκουμπούρης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΟΣΥ Α.Ε.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο

