



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 14-06-2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1735

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση(ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔ. ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ -
ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5373/ 13-05-2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5373/ 13-05-2016 την οποία κατέθεσε
στη Βουλή ο Βουλευτής κος Γεώργιος Γερμενής , σας αποστέλλουμε τα με αριθμό
πρωτ.626314/20-05-2016 και 279114/24-05-2016 έγγραφα των Ο.Σ.Ε Α.Ε και
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το
θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή
- 2.Υπουργείο Δικαιοσύνης ,
Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
Γραφείο Υπουργού



✓

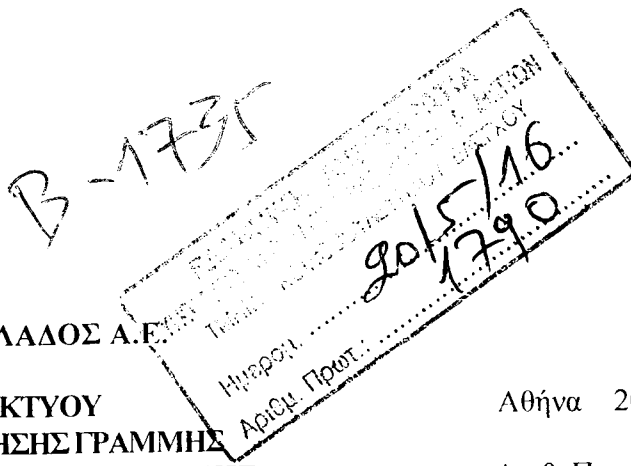


ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : ΤΖΙΒΑΡΑΣ Δ.
Τηλ. : 630 1572 (εσ.) - 2105297506
Fax: 630 1572 (εσ.) - 2105297538



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Θ
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

Αθήνα 20 - 05 - 2016

Αριθ. Πρωτ: 626314
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Διαβίβαση Ερώτησης της Βουλής με αρ. 5373/13-05-2016
Από τον Κον Γεώργιο Γερμενή.

Σχετ.: α) 1735/16-05-2016/ΥΠΟΜΕΔΙ
β) 112 774/17-05-16/ΔΙΣΣΑ

Σε συνέχεια της ανωτέρω (α) διαβίβασης αναφοράς της Βουλής με αριθμό 5373/13-05-2016, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή, με θέμα: «Αδικοιολόγητη καθυστέρηση όσο αφορά την ανακατασκευή της Σιδηροδρομικής Γραμμής Πειραιάς- Τρεις γέφυρες » και στα ερωτήματα που αφορούν τον ΟΣΕ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1.Ο ΟΣΕ δημοπράτησε το έργο : «ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΑΘΗΝΑ - ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - Σ.Κ.Α. - ΑΧΑΡΝΕΣ / ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ Σ.Γ.Υ.Τ. Σ.Κ.Α. - ΚΟΡΙΝΘΟΥ)» (Α.Σ. 994/2005), στις 27-08-2003 και το οποίο κατακυρώθηκε στην Κ/Ε «SIEMENS A.G. - ΤΕΡΝΑ Α.Ε.- ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε>>, με την με αριθμό πρωτ. 3354/05-09-2003 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ.

Την 26.05.2005 υπεγράφη η υπ αριθμ.994/2005 σύμβαση εκτέλεσης του έργου με συμβατικό οικονομικό αντικείμενο 159.844.144,45 ευρώ χωρίς το ΦΠΑ.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ με την με αριθμό 4662/17.02.2011 απόφαση ενέκρινε την οριστική διακοπή των εργασιών και την διάλυση της σύμβασης 994/2005 εκτέλεσης του έργου «Ανακαίνιση Σιδηροδρομικής Γραμμής και Κατασκευή Ηλεκτροκίνησης - Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης στο τμήμα

ΠΕΙΡΑΙΑ – ΑΘΗΝΑ – ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ» με στόχο την επαναδημοπράτηση του υπολειπόμενου τμήματος αυτού από την ΕΡΓΟΣΕ.

3. Η ΕΡΓΟΣΕ σε εκτέλεση της ανωτέρω απόφασης του Δ.Σ. του ΟΣΕ εκτελεί το έργο:
<<Ολοκλήρωση αναβάθμισης διπλής ηλεκτροκινούμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Σ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΑ-εξοδος Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ>>,(Α.Σ. 751/2015).



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

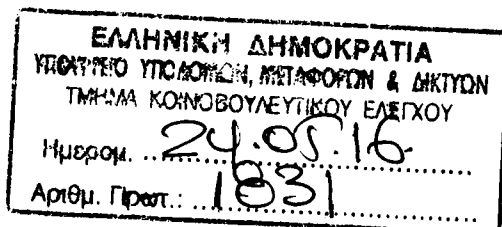
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ν. ΠΕΤΡΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΙΣΣΑ
4. Κ.Φ.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



Ημερομηνία. : 24-05-2016
Αριθ. Πρωτ. : 279114
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ : 01.2

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508315-8324 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Προέδρου Δ.Σ.
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ

- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Έργων
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 5373/13-5-16 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεώργιου Γερμενή με θέμα: «Αδικοαιολόγητη καθυστέρηση όσον αφορά την ανακατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιάς – Τρεις Γέφυρες».

Σχετ. : Το υπ' αριθ. Πρωτ. 1735/16-5-2016 έγγραφό σας (Αρ. Πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 278680/16-5-2016).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 5373/13-5-2016 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. έχει συνάψει με την Κοινοπραξία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» τη Σύμβαση υπ' αριθ. 751/09-10-2015 για το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Σ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΑ- ΕΞΟΔΟΣ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ» Προϋπολογισμού δημοπράτησης 22.700.000,00 Ευρώ, με συμβατικό οικονομικό αντικείμενο 13.645.125,49 Ευρώ (περιλαμβάνονται ΓΕ & ΟΕ, απρόβλεπτα 1.084.964,06 Ευρώ, δαπάνη πιστοποίησης διαλειτουργικότητας 100.000 Ευρώ και οι απολογιστικές εργασίες ύψους 405.005,18 Ευρώ).

- Η κοινοπραξία αυτή αναδείχθηκε μειοδότης με τη διαδικασία του Ν.3669/2008 στην ανοικτή διαδικασία με αριθμό διακήρυξης 751 που διεξήχθη την 10-02-2015. Η σύναψη της Σύμβασης ελέγχθηκε σύμφωνα με την αριθμό 165/2015 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου και με το υπ' αριθ. πρωτ. 10090/Φ.93/22-7-2015 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών διατυπώθηκε σύμφωνη γνώμη προέγκρισης της σύναψης της εν λόγω σύμβασης.
- Η εργολαβία, με Α.Σ. 751, περιλαμβάνει μέρος των υπολειπομένων εργασιών υποδομής, επιδομής ΗΜ εργασιών και ηλεκτροκίνησης, στο τμήμα από Σ.Σ. Πειραιά (χ.θ 1+488) έως έξοδο Σ.Σ Αθηνών (χ.θ 11+250), οι οποίες δεν ολοκληρώθηκαν από προηγούμενη διαλυθείσα εργολαβία του ΟΣΕ με Α.Σ 994/05 και οι οποίες με την ολοκλήρωση τους αποτελούν αυτοτελές λειτουργικό έργο.
Συνοπτικά το φυσικό αντικείμενο του νέου έργου περιλαμβάνει:
 - α. Τις υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των ημιτελών τριών νέων αποβαθρών και των πέντε νέων σιδηροδρομικών γραμμών του Σ.Σ Αθηνών, οι οποίες είχαν κατασκευαστεί με την προηγούμενη διαλυθείσα εργολαβία. Την θέση σε λειτουργία ηλεκτροκινούμενων κλιμάκων και ανελκυστήρων επί των νέων αυτών τριών αποβάθρων. Την απαραίτητη αναμόρφωση του κυκλοφοριακού ιστού της γύρω περιοχής του σταθμού με την κατασκευή, έργων οδοποιίας, υδραυλικών έργων, έργων πρασίνου, καθαιρέσεων, αποκατάσταση εγκαταστάσεων και κτιρίων ώστε να παραδοθεί με την παρούσα εργολαβία ένα αυτοτελές και λειτουργικό έργο.
 - β. Την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης τουλάχιστον διπλής γραμμής, κατά περιοχές, εκτός σταθμών σύμφωνα με την εγκεκριμένη περιβαλλοντική αδειοδότηση, και την εγκεκριμένη μελέτη του έργου, σε όλο το τμήμα αυτού, από Σ.Σ Πειραιά έως έξοδο Σ.Σ Αθηνών περιλαμβάνοντας όλες τις υπάρχουσες νέες γραμμές εντός των σιδηρ. σταθμών και σιδηρ. Στάσεων καθώς επίσης και των τεσσάρων νέων σιδηροδρομικών γραμμών εντός του ΣΣ Αθηνών.
 - γ. Όλες τις αναγκαίες ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες κύρια εντός του Σιδ. Σταθμού Αθηνών, αλλά και στο υπόλοιπο τμήμα του έργου, ηλεκτροφωτισμός, ανελκυστήρες, αντλιοστάσια για την εύρυθμη λειτουργία όλου του έργου.
 - δ. Την τακτοποίηση και συμπλήρωση του τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Σ.Σ Ρουφ και εισόδου Σ.Σ.Α ώστε να ολοκληρωθεί το εν λόγω τμήμα με διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή.
 - ε. Την κατασκευή έργων οδοποιίας, υδραυλικών έργων, καθαιρέσεων, έργων πρασίνου και περίφραξης της σιδηροδρομικής γραμμής, τα οποία είναι απολύτως απαραίτητα για την εξασφάλιση της λειτουργικότητας του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου.
 - στ. Την τοποθέτηση αντιθоруβικών πετασμάτων σε συγκεκριμένες θέσεις του σιδηροδρομικού δικτύου.
- Το μεγαλύτερο μέρος των εργασιών αναβάθμισης του τμήματος Σ.Σ. Πειραιά – Σ.Σ. Αθηνών υλοποιήθηκε από τον ΟΣΕ στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. ΑΣ 994/05 σύμβασης, συνολικής δαπάνης 99,94 εκατ. €, η οποία διαλύθηκε το Νοέμβριο του 2011 με την υπ' αριθμ. 4662/17-2-2011 απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου του ΟΣΕ,

έχοντας υλοποιήσει μέρος του συνολικού φυσικού της αντικείμενου το οποίο όμως, δεν καθιστούσε το τμήμα λειτουργικό. Η εν λόγω σύμβαση χρηματοδοτήθηκε από το Γ' ΚΠΣ 2000-2006 στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Σιδηρόδρομοι, Αεροδρόμια, Αστικές Συγκοινωνίες» (Ε.Π. ΣΑΑΣ) και κατά το κλείσιμο του Επιχειρησιακού Προγράμματος, δηλώθηκε ως ημιτελές έργο και έργο – «γέφυρα» με την επόμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013/15.

- Ο ΟΣΕ με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΟΣΕ 415985/08-09-11 έγγραφο διαβίβασε στην ΕΡΓΟΣΕ έγγραφο της ΕΔΑ Μεταφορών, με το οποίο ζητείτο η ανάθεση μέσω νέας εργολαβίας της ολοκλήρωσης του έργου Α.Σ. 994/05. Η εν λόγω εργολαβία εξητήθη, από τον ΟΣΕ, να σχεδιαστεί και δημοπρατηθεί από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
- Η ΕΡΓΟΣΕ αποφάσισε την υλοποίηση του υπολειπομένου αντικείμενου της εργολαβίας ΑΣ 994/05, με δύο νέες εργολαβίες. Την με ΑΔ 730 που θα περιελάμβανε μόνο το αντικείμενο της σηματοδότησης και την με ΑΔ 731 που περιελάμβανε τις εργασίες υποδομής, επιδομής, ΗΜ εργασίες και ηλεκτροκίνησης στο τμήμα από Σ.Σ Πειραιά (Χ.Θ. 1+488) έως έξοδο Σ.Σ. Αθηνών (Χ.Θ 11+250). Με τις δύο αυτές εργολαβίες θα υλοποιείτο το σύνολο των εργασιών που δεν πραγματοποιήθηκαν από την εργολαβία με Α.Σ. 994/05.
- Η ΕΡΓΟΣΕ, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 243347/30-04-2014 έγγραφο, απέστειλε τα σχέδια των Τευχών Δημοπράτησης της Α.Δ. 731 στην ΕΔΑ Μεταφορών για προέγκριση δημοπράτησης. Η αίτηση χρηματοδότησης που περιελάμβανε την ΑΔ 731 υποβλήθηκε τον Απρίλιο του 2014 στις υπηρεσίες της Ε.Ε. με τη διάρκειά της να εκτείνεται πέραν του 2015. Συνεπώς θα υλοποιείτο ως «έργο-phasing» («phased project») μεταξύ του Π.Ε.Π. Αττικής 2007-2013/15 (Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα) και της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, με αποτέλεσμα το ευρύτερο έργο της αναβάθμισης του Προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής στο τμήμα Πειραιάς-Τρεις Γέφυρες να αποτελεί τόσο έργο – «γέφυρα» μεταξύ Γ' ΚΠΣ και ΕΣΠΑ όσο και έργο – «phasing» μεταξύ ΕΣΠΑ και 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου.
- Η ΕΔΑ Μεταφορών, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1080/Φ.93/25.06.14 έγγραφο της γνωστοποίησε στην ΕΡΓΟΣΕ την απόρριψη της αίτησης χρηματοδότησης με φυσικό αντικείμενο την ολοκλήρωση της με Α.Σ. 994/05 διαλυθείσας εργολαβίας, με το σκεπτικό ότι τα Μεγάλα Έργα που αποτελούν «γέφυρες» μεταξύ των Προγραμματικών Περιόδων 2000-2006 και 2007-2013, δεν μπορούν να αποτελούν και έργα «phasing» με την Περίοδο 2014-2020, καθότι τα έργα αυτά αποτελούν κατηγορία που απαιτεί ειδική μεταχείριση (έργα – ημιτελή περιόδου 2000-2006) και η αποδοχή ενός τέτοιου αιτήματος από την Ε.Ε. δεν θα ήταν σύμφωνη με τις ήδη κοινοποιηθείσες θέσεις της Γ.Δ Περιφερειακής Πολιτικής. Στο εν λόγω έγγραφο της ΕΔΑΜ ζητείται η άμεση δημοπράτηση των εργασιών εκείνων που στο τέλος του 2015 θα παραδίδουν μια λειτουργική διπλή ηλεκτροκίνητη σιδηροδρομική γραμμή από τον ΣΣ Πειραιά έως τις Τρεις Γέφυρες με σκοπό την κίνηση ηλεκτροκίνητων συρμών σε

όλο το προασπικό δίκτυο Αττικής χωρίς σταθμούς μετεπιβίβασης και χωρίς παλινδρόμηση. Έτσι, τελικά δημοπρατήθηκε το έργο με αριθμό διακήρυξης 751.

- Για τη ολοκλήρωση του συνολικού έργου, μετά και την υλοποίηση του έργου με Α.Σ. 751, έχει συγκροτηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ ομάδα εργασίας για τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης νέας εργολαβίας με Α.Δ. 2506 για το έργο: «ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΕΠΙΔΟΜΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ – Β' ΦΑΣΗ».

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΘ. ΒΟΥΡΔΑΣ