

14 ΙΟΥΝ. 2016



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 14- 06- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1860

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5681/26-05-2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5681/26-05-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Ηλίας Παναγιώταρος , σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 36377/3133/01-06-2016 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου μας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

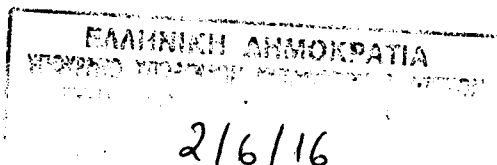
Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο



✓



B-1860

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμός Πρωτ.
36377/3133

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91, Παπάγου
Πληροφ. : Ε. Κατσαγούνος
Τηλ: : 213 130 8483
Fax: : 210 6508481

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Κοιν: Γενική Δ/ντρια Οδικής Ασφάλειας

Θέμα Απάντηση στην με αριθμό 5681/26-5-2016 ερώτηση του Βουλευτή κου Ηλία Παναγιώταρου

Σχετ. Το με αριθμ.πρωτ.: Β-1860/30-5-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, αναφορικά με την νομοθεσία σχετικά με την Κάρτα Ελέγχου Θορύβου δικύκλων, παραθέτουμε ακολούθως τις απόψεις της Υπηρεσίας μας :

1. Κατά γενική ομολογία μία εκ των σημαντικών πηγών ηχορύπανσης είναι από τα κυκλοφορούντα δίκυκλα.
2. Οι συνηθέστεροι λόγοι της προκαλούμενης ηχορρύπανσης από τα δίκυκλα :
 - α. Η φθορά λόγω χρήσης του σιγαστήρα (εξάτμισης) ,
 - β. Η εσκεμμένη καταστροφή των διαφραγμάτων του σιγαστήρα για την πρόκληση θορύβου
 - γ. Η αντικατάσταση του εργοστασιακού σιγαστήρα με άλλον μη εγκεκριμένο με σκοπό τη μικρή βελτίωση της ιπποδυνάμεως του κινητήρα και εκ παραλλήλου την πρόκληση θορύβου, χάριν εντυπωσιασμού.
 - δ. Η ολική αφαίρεση του σιγαστήρα και η αντικατάστασή του με απλές σωληνώσεις. Σε αυτήν την περίπτωση προφανώς προκαλείται και η μεγαλύτερη ηχορρύπανση.
3. Έγκριση τύπου των τρίτροχων οχημάτων, των μοτοσικλετών και των μοτοποδηλάτων :
 - α. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το άρθρο 84 «Έγκριση τύπου οχημάτων», αλλά και την ισχύουσα κοινοτική νομοθεσία, για την κυκλοφορία στη Χώρα των ανωτέρω οχημάτων απαιτείται, προηγούμενη έγκριση του τύπου αυτών.
 - β. Για τη χορήγηση της ανωτέρω έγκρισης απαιτείται η συμμόρφωση του οχήματος προς διάφορες οδηγίες, μία εκ των οποίων είναι η οδηγία για τον εκπεμπόμενο από αυτά θόρυβο. Διαδικαστικά διενεργείται μέτρηση του εκπεμπόμενου θορύβου και με την «εν στάσει» μέθοδο, για τη διενέργεια της οποίας απαιτείται χώρος δοκιμών εντός του οποίου θα τοποθετηθεί το δίκυκλο και περίξ αυτού να μην υπάρχει εμπόδιο σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων.
 - γ. Εάν υποθέσουμε ότι το μήκος δίκυκλης μοτοσικλέτας είναι περίπου 2m και το πλάτος της 50 cm, απαιτείται εμβαδόν ορθογώνιου χώρου δοκιμής θορυβομέτρησης (8,0 m x 6,5 m), τουλάχιστον 52.0 m² και επιπλέον ο χώρος να είναι ελεύθερος εμποδίων (κατά την μέτρηση μέσα στον χώρο δοκιμών θα βρίσκεται μόνο το όχημα, ο οδηγός και ο ελεγκτής με το

ηχώμετρο). Τίθενται προδιαγραφές για το δάπεδο του χώρου δοκιμών (από σκυρόδεμα, ασφαλτό ή άλλο σκληρό υλικό υψηλής ανακλαστικής ικανότητας και επίσης η σημαντικότερη απαίτηση η στάθμη του θορύβου του περιβάλλοντος και του ανέμου να είναι χαμηλότερη κατά 10db από αυτήν που μετράται με την συσκευή του ηχομέτρου.

- δ. Για τη διενέργεια της μέτρησης απαιτείται η επιτάχυνση (μαρσάρισμα) του κινητήρα σε υψηλές στροφές (στα 3/4 ή το 1/2 των στροφών που ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ του).
- ε. Η κατά τα ανωτέρω μετρούμενη στάθμη θορύβου «εν στάσει» και οι στροφές περιστροφής του κινητήρα που αυτές μετρήθηκε τελικά αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως τιμή αναφοράς κατά τους διενεργούμενους ελέγχους στο ΚΤΕΟ ή στους ελέγχους καθ' οδόν.

4. Περιοδικός Τεχνικός Έλεγχος δικύκλων στα ΚΤΕΟ

- α. Χωρίς σήμερα να υφίσταται σχετική υποχρέωση από την ισχύουσα για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο κοινοτική οδηγία, καθώς αυτός για την συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων τίθεται σε προαιρετική βάση, το Υπουργείο μας ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένο σε θέματα οδικής ασφάλειας καθώς και προστασίας του περιβάλλοντος όσον αφορά την ηχορύπανση και τις τιμές των εκπεμπόμενων ρύπων των κυκλοφορούντων οχημάτων, επέκτεινε τον Θεσμό του Τεχνικού Ελέγχου και στις δίκυκλες μοτοσικλέτες με την έκδοση της αριθμ. Φ.23/24327/2887 (ΦΕΚ 945 Β' 20-5-2009) Υ.Α., στην οποία καθορίζεται ο τρόπος, η διαδικασία και η πιστοποίηση διενέργειας του τεχνικού ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών. Επί του παρόντος ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των μοτοποδηλάτων την άδεια κυκλοφορίας των οποίων εκδίδουν οι Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, δεν έχει ενεργοποιηθεί.
- β. Σημειωθήτω ότι ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων —κατηγορίες οχημάτων L3e, L4e, L5e και L7e— με κυβισμό άνω των 125 cm³ θα καταστεί υποχρεωτικός για τα Κράτη Μέλη από την 1η Ιανουαρίου 2022 (οδηγία 2014/45/ΕΕ για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ).
- γ. Για την εφαρμογή του μέτρου του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων οι κάτοχοι των δικύκλων μοτοσικλετών, οφείλουν να τις προσκομίζουν σε Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) για να υποβληθούν σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο, ο οποίος από την έναρξη εφαρμογής του Θεσμού και μέχρι σήμερα διενεργείται αποκλειστικά, τουλάχιστον επί του παρόντος σε Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, καθώς είναι οι μόνοι φορείς που διαθέτουν την απαραίτητη υποδομή για τους ελέγχους της συγκεκριμένης κατηγορίας οχημάτων.
Στα πλαίσια του ανωτέρω ελέγχου συμπεριλαμβάνεται και η διαδικασία της θορυβομέτρησης η οποία διενεργείται με συγκεκριμένη μέθοδο (εν στάσει) σε χώρο που να μην επιβαρύνεται το εξωτερικό περιβάλλον, με ειδικό βαθμονομημένο όργανο ελέγχου μέτρησης του εκπεμπόμενου θορύβου από την εξάτμιση του δικύκλου. Επισημαίνεται ότι για την αδειοδότηση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των ΙΚΤΕΟ που ελέγχουν δίκυκλα απαιτείται η υποβολή μελέτης μέτρησης της στάθμης θορύβου.
- δ. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο στην περίπτωση που ο εκπεμπόμενος θόρυβος είναι υψηλότερος από τον αναγραφόμενο στην άδεια κυκλοφορίας (ή στο πινακίδιο του κατασκευαστή ή στην έγκριση τύπου όταν δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας) και ανάλογα του μεγέθους απόκλισης από τα καθορισμένα όρια, στα εκδιδόμενα ΔΤΕ (Δελτία Τεχνικού Ελέγχου) σημειώνονται Σοβαρές Ελλείψεις (άνω των 3 και μέχρι και 6 dB(A)) ή Επικίνδυνες Ελλείψεις (άνω των 6 dB(A) / άνω των 105 dB(A) στις περιπτώσεις που η στάθμη θορύβου δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί σύμφωνα με τα ανωτέρω από την άδεια κυκλοφορίας ή το πινακίδιο του

κατασκευαστή ή την έγκριση τύπου ή όποιας μεγαλύτερης τιμής βεβαιώνει η επίσημη αντιπροσωπεία που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος). Η διαπίστωση Σοβαρών Ελλείψεων στο ΙΚΤΕΟ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία του τεχνικού ελέγχου καθιστά τον ιδιοκτήτη του οχήματος υπόχρεο προς την αποκατάσταση αυτών και επιπλέον απαιτείται επανέλεγχος του οχήματος στο ΙΚΤΕΟ εντός 20 ημερών προκειμένου να διαπιστωθεί ότι αποκαταστάθηκαν οι προηγούμενες Σοβαρές Ελλείψεις. Στην περίπτωση διαπιστώσεως Επικίνδυνων Ελλείψεων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία του τεχνικού ελέγχου ειδοποιείται από το ΙΚΤΕΟ το αρμόδιο τμήμα της Τροχαίας προκειμένου να προβεί στην αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, ο δε κάτοχός του μπορεί να το μετακινήσει μόνον μέχρι το συνεργείο επισκευής, με μέσα ασφαλή για την οδική κυκλοφορία.

5. Στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57/Α') όπως ισχύει ορίζονται τα κάτωθι:

α. Από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 «Εκπομπές ρύπων, θόρυβοι», απαγορεύεται η κυκλοφορία, καθώς και η οδήγηση οχήματος το οποίο προκαλεί από την κίνηση και λειτουργία του θόρυβο πέραν των επιτρεπομένων ορίων.

Όσοι παραβαίνουν τις προαναφερόμενες διατάξεις τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο 200 € και με επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Τα αφαιρούμενα στοιχεία κρατούνται στην αρμόδια Αρχή μέχρι να προσκομιστεί από τον παραβάτη σημείωμα της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών για την καταλληλότητα του οχήματος που αφορά τον εκπεμπόμενο θόρυβο.

β. Από τις διατάξεις του άρθρου 86 «Τεχνικός έλεγχος οχημάτων» :

(1) Ο κάτοχος οχήματος, ο οποίος δεν το προσκομίζει για τον τακτικό ή έκτακτο τεχνικό έλεγχο εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο 400 € το οποίο μειώνεται στο 1/8 της αξίας (50 €) αν αυτό εξοφληθεί εντός 10ημέρου από την ημερομηνία βεβαίωσης της παράβασης.

(2) Οι Αστυνομικές Αρχές και εφόσον δημιουργούνται αμφιβολίες για την ασφαλή και κανονική κυκλοφορία των οχημάτων μπορούν να διατάξουν τον έκτακτο τεχνικό έλεγχο αυτών. Ο έκτακτος αυτός έλεγχος σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 της Υ.Α. αριθμ. Φ.23/24327/2887 (ΦΕΚ 945 Β' 20-5-2009), διενεργείται μόνο σε Δημόσιο ΚΤΕΟ. Στην περίπτωση που το Δημόσιο ΚΤΕΟ του νομού δεν διαθέτει διάδρομο ελέγχου μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων ο έλεγχος διενεργείται σε Ιδιωτικό, που ορίζεται για το σκοπό αυτό με απόφαση του οικείου Νομάρχη.

γ. Από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 46 «Ακίνητοποίηση οχήματος» προβλέπεται ότι τα αστυνομικά όργανα μπορούν να προβούν σε ακίνητοποίηση οδικού οχήματος που κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και μέσα σε κατοικημένες περιοχές προκαλεί από τη λειτουργία του υπερβολικούς θορύβους.

Από τους προαναφερόμενους ελέγχους όταν αυτοί διενεργούνται θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις μεταξύ των οποίων και η επιβολή προστίμου που θα έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία μεγάλης πηγής εσόδου για το ελληνικό δημόσιο.

6. Κάρτα Ελέγχου Θορύβου (Κ.Ε.Θ.),

α. Προβλέπεται στο άρθρο 6 του ν.3897/2010, οι διατάξεις του οποίου έχουν δομή αντίστοιχη με τη δομή των διατάξεων του άρθρου 3 του ν.2052/1992 που αφορά την Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ).

β. Τα υπόχρεα για ΚΕΘ οχήματα είναι τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες και τα τρίτροχα οχήματα. Σημειώνεται ότι σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο υποβάλλονται μόνο οι δίκυκλες μοτοσικλέτες.

- γ. Όπως και στην ΚΕΚ αντιστοίχως και στην ΚΕΘ προβλέπεται ότι αυτή θα χορηγείται από τα λειτουργούντα Δημόσια ή Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. ή από ειδικά εξουσιοδοτημένα από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Χώρας, συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, που υπάγονται στο ν.1575/1985. Από τις διαβουλεύσεις που έγιναν με αρμόδιους φορείς συνεργείων, τα συνεργεία εν αντιθέσει με τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ στεγάζονται σε μικρού συνήθως εμβαδού χώρους σε αστικές κατά κανόνα περιοχές και δε πληρούν τις απαιτήσεις για τη θορυβομέτρηση που αναφέρονται σε προηγούμενες παραγράφους.
- δ. Στους οδηγούς των μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων επιβάλλεται:
1. Πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ όταν διαπιστώνεται ότι το μοτοποδήλατο ή η μοτοσικλέτα ή το τρίτροχο όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα Κ.Ε.Θ., ενώ υπάρχει η σχετική υποχρέωση.
 2. Αφαίρεση της Κ.Ε.Θ. εφόσον κατέχουν ή χρησιμοποιούν πλαστή ή μη νομίμως εκδοθείσα Κ.Ε.Θ. και πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.

7. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- α. Οι προωθούμενες από το Υπουργείο μας διατάξεις νομοθετικού ή κανονιστικού χαρακτήρα πρέπει να έχουν ως σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος από τους εκπεμπόμενους από τα οχήματα ρύπους (καυσαέρια- θόρυβος) και όχι «το χρηματικό όφελος προς το ελληνικό δημόσιο».
- β. Το μέτρο του ελέγχου θορύβου αφορά την προστασία του περιβάλλοντος και όχι την ασφάλεια των οδηγών, η οποία εξασφαλίζεται με τη θεσμοθέτηση του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των δικύκλων μοτοσικλετών στα ΙΚΤΕΟ.
- γ. Τα λαμβανόμενα μέτρα πρέπει να είναι λυσιτελή και αποτρεπτικά για τους επίδοξους παραβάτες της νομοθεσίας.
- δ. Κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας οι διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3897/2010 με τις οποίες θεσπίστηκε η Κάρτα Ελέγχου Θορύβου χρήζουν επανεξέτασης για τους ακόλουθους λόγους :
- i. Η συντριπτική πλειοψηφία των δικύκλων που προκαλούν ηχορύπανση είναι λόγω παράνομης παρέμβασης του κατόχου με έναν από τους αναφερόμενους στην παρ. 2 του παρόντος τρόπους.
 - ii. Οι παρανομούντες κάτοχοι των δικύκλων σε καμμία περίπτωση δεν αντιπροσωπεύουν την πλειοψηφία των κατόχων των δικύκλων που κυκλοφορούν χωρίς να ηχορυπαίνουν. Δεν θεωρούμε ότι δίκαιο να επιβαρυνθούν με τη διαδικασία έκδοσης τη ΚΕΘ και το αντίστοιχο κόστος της οι τελευταίοι επειδή η Πολιτεία δεν έχει αναπτύξει τα κατάλληλα όργανα για τον καθ' οδόν έλεγχο, στο πλαίσιο των προβλέψεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (οράτε παρ. 5 του παρόντος).
 - iii. Στην υποθετική περίπτωση που τροποποιείτο ο νόμος και τα ΚΤΕΟ παρέμεναν ως οι μόνοι εκδότες της ΚΕΘ αυτό θα συνεπαγόταν την υποχρεωτική μετακίνηση σε μεγάλες χιλιομετρικές αποστάσεις των δικύκλων για να μεταβούν στο ΚΤΕΟ ειδικά για αυτούς που κατοικούν μακράν των μεγάλων αστικών κέντρων και ιδιαίτερα στην επαρχία , πράγμα που θα ήτο εξαιρετικά δυσχερές για τα μοτοποδήλατα και τις μικρού κυβισμού μοτοσικλέτες.
 - iv. Περαιτέρω θεωρούμε το μέτρο της ΚΕΘ ως μη αποτελεσματικό διότι οι «παράνομοι» είτε δεν θα εφοδιαστούν με ΚΕΘ όπως δεν θα προσέλθουν για έλεγχο στα ΚΤΕΟ για τον υποχρεωτικό περιοδικό τεχνικό έλεγχο, είτε θα αφαιρέσουν την θορυβώδη εξάτμιση με την ήσυχη εργοστασιακή και θα προσέλθουν στο ΚΤΕΟ για τον τεχνικό έλεγχο ή την ΚΕΘ και ακολούθως θα επανατοποθετήσουν την θορυβώδη, διότι για ορισμένους κατόχους δικύκλων η κυκλοφορία του δικύκλου το οποίο δεν περνά απαρατήρητο είναι «modus vivendi».

- Έχουμε ως Υπηρεσία την άποψη ότι δεν είναι επιδιωκόμενος στόχος η κυκλοφορία δικύκλων εφοδιασμένα με ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου και Κάρτα Ελέγχου Θορύβου, τα οποία να προκαλούν ηχορύπανση.
- v. Θεωρούμε ότι ο τεχνικός έλεγχος των δικύκλων μοτοσικλετών στα ΙΚΤΕΟ που περιλαμβάνει και τον έλεγχο της θορυβομέτρησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, συμβάλλει στον επιδιωκόμενο στόχο.
 - vi. Απαιτείται συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία, κυρίως με το Προστασίας του Πολίτη και το ΥΠΕΚΑ, για την πλέον αποτελεσματική αντιμετώπιση της συγκεκριμένης πηγής θορύβου.
 - vii. Σημειώνουμε ότι σύμφωνα με ενημέρωση που μας παρείχε η Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων, προωθείται διάταξη νόμου για την απαγόρευση εισαγωγής και πώλησης ανταλλακτικών μη εγκεκριμένων εξαρτήσεων. Το μέτρο αυτό θα συμβάλει ριζικά στην αντιμετώπιση του προβλήματος και τούτο διότι οι επίδοξοι κάτοχοι δικύκλων που θα επιθυμούν να καταστήσουν θορυβώδες το δίκυκλό τους πρέπει να στερηθούν της ευχέρειας που έχουν σήμερα να βρουν στην ελεύθερη αγορά θορυβώδεις εξαρτήσεις για να τις τοποθετήσουν στο δίκυκλό τους.
8. Ως Υπηρεσία οφείλουμε να χαιρετίσουμε τις ενέργειες της Αστυνομικής Διεύθυνσης Μαγνησίας, παραθέτοντας το δημοσίευμα στην ιστοσελίδα e-thessalia.gr το οποίο παραθέτουμε αυτούσιο :

«Μυστικοί» αστυνομικοί κατά μηχανόβιων στο Βόλο

2 Αυγούστου 2012, 12:37

Μια άλλη μέθοδο για την αντιμετώπιση του φαινομένου του υπερβολικού θορύβου από τα δίκυκλα εφαρμόζει πρώτη η Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας

«Μυστική» ομάδα αστυνομικών ενάντια στην ηχορύπανση που προκαλούν τα μηχανάκια – νεαρών κυρίως ατόμων – και έχουν γίνει ο εφιάλτης πολλών βολιωτών, δημιούργησε εδώ και τρεις ημέρες η Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας. Ήδη τα αποτελέσματα είναι εντυπωσιακά. Μέσα σε διάστημα δύο ημερών ακινητοποιήθηκαν 10 συνολικά μηχανάκια που προκαλούν υπερβολικό θόρυβο.

Η Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας είναι η πρώτη πανελλαδικά που συστήνει αυτή την ομάδα με στόχο την αντιμετώπιση ενός φαινομένου που εδώ και χρόνια προκαλεί έντονες διαμαρτυρίες πολιτών, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Η ομάδα αποτελείται από πέντε άτομα. Προέρχονται από τις υπηρεσίες της Τροχαίας, Υποδιεύθυνση Ασφαλείας και τα Τμήματα Βόλου και Νέας Ιωνίας. Οι αστυνομικοί φορούν πολιτικά ρούχα και κινούνται με πολιτικές μηχανές. Έτσι δεν γίνονται αντιληπτοί και με περισσότερη άνεση μπορούν να εντοπίσουν και να παρακολουθήσουν οδηγούς δικύκλων που προκαλούν με τα οχήματά τους εκνευριστικά υπερβολικά θόρυβο. Οι αστυνομικοί αφού εντοπίσουν τους νεαρούς με τα δίκυκλα, τους θέτουν υπό παρακολούθηση και όταν βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία – και αφού φυσικά έχουν σταθμεύσει το μηχανάκι – ακινητοποιούν το όχημα. Στη συνέχεια το μεταφέρουν στην Αστυνομική Διεύθυνση και βεβαιώνουν πρόστιμα στον οδηγό. Τα πρόστιμα ανέρχονται σε 200 ευρώ και το όχημα παραμένει στην διάθεση της Αστυνομίας. Ήδη στην πιλοτή του αστυνομικού κτιρίου έχουν μεταφερθεί -μέσα σε διάστημα δύο ημερών – 10 δίκυκλα.

Η Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας είχε επιχειρήσει αρκετές φορές – τα προηγούμενα χρόνια- να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της ηχορύπανσης από τα δίκυκλα. Ένας από τους τρόπους ήταν τα «μπλόκα» που στήνονταν από αστυνομικούς της Τροχαίας κυρίως στο κέντρο (Δημητριάδος, Ιάσωνος). Στη θέα όμως των αστυνομικών οι νεαροί είτε άλλαζαν δρόμο, είτε διέφευγαν μέσα από το «μπλόκο» με επικίνδυνους ελιγμούς και ιλιγγιώδη ταχύτητα. Οι αστυνομικοί

δεν τους καταδίωκαν καθώς ο κίνδυνος πρόκλησης τροχαίου με υποψήφια θύματα τους νεαρούς δίκυκλιστές ήταν μεγάλος.

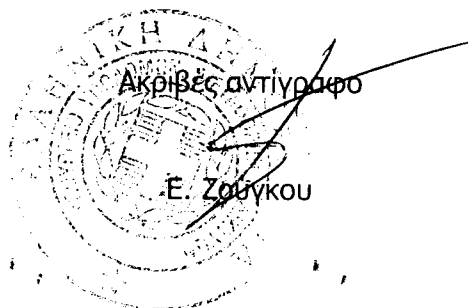
Οι διαμαρτυρίες των πολιτών για την ηχορύπανση από τα δίκυκλα είναι πολλές, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες. Η Αστυνομία αποφασίζει να εφαρμόσει έναν άλλο τρόπο, «πρωτοεϊσάκτο» για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα και να μειώσει την όχληση των πολιτών.

Η επιλογή της μεθόδου αυτής θεωρείται ακίνδυνη, για τους οδηγούς δίκυκλων και αποτελεσματική. Αφού ο μηχανόβιος αιφνιδιάζεται, δεν βρίσκεται σε δράση και κατ' επέκταση σε υπερδιέγερση.

Η ομάδα λειτουργεί από την περασμένη Δευτέρα. Μέσα σε δύο μέρες κατάφερε να ακινητοποιήσει δέκα μηχανάκια. Απώτερος στόχος είναι η αποτροπή των νεαρών δίκυκλιστών στη συνέχιση πρόκλησης υπερβολικού θορύβου. Οι έλεγχοι θα είναι συστηματικοί, τουλάχιστον για την καλοκαιρινή περίοδο.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ



Εσωτερική διανομή: ΔΕΟΕ (Τμήμα Α')