



14 ΙΩΝ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 14-6- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1748

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Ενίσχυση πρωτοβουλιών , δράσεων, έργων και
κινήτρων , ώστε η Ελλάδα να γίνει Διεθνές Διαμετακομιστικό Κέντρο
Εμπορίου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5396/16-5-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5396/16-5-2016 την οποία κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ.Ευάγγελος Μπασιάκος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό
Β.0/34281/535/23-5-2016, 38080/24-5-2016 και 3.075560/25-5-2016 έγγραφα Δ/σης
Στρατηγικής Μεταφορών, της ΓΑΙΑΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., αντίστοιχα, με τα οποία
παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.:

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
2. Υπουργείο Οικονομίας , Ανάπτυξης και Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γραφείο Υπουργού





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ**

B-1748

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 24/5/16
Αριθμ. Πρωτ.: 1818

Αθήνα, 23 Μαΐου 2016

Αριθμ. Πρωτ.
B.0/34281/535

**ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου ιδίου Υπουργείου**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Θ. Πλαγιανάκος
Τηλέφωνα : 210 650 8424
Fax : 210 650 8409
e-mail : t.plagianakos@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό 5396/16-5-2016 ερώτηση προς τη Βουλή

Σε απάντηση του υπ' αριθμ. B-1748/18-5-2016 εγγράφου του Τμήματός σας σχετικά με το θέμα σας αναφέρουμε ότι:

Ο σχεδιασμός του Υπουργείου όσον αφορά στην προώθηση της ανάπτυξης του κλάδου της Εφοδιαστικής συμπεριλαμβάνει δράσεις στις εξής κατευθύνσεις:

1) Νομοθεσία

- i. Από τις 20/1/2016 (ΑΔΑ: 65ΙΕ4653Ο7-ΜΩΨ) έχει συσταθεί με ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων το Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής, το οποίο έχει γνωμοδοτική αρμοδιότητα σε θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της Εφοδιαστικής και συγκροτείται από στελέχη του Δημοσίου και του Ιδιωτικού Τομέα.
- ii. Από τις 26/6/2015 (ΑΔΑ: ΩΗΓΕ465ΦΘΘ) έχει συσταθεί νομοπαρασκευαστική Ομάδα Εργασίας, στην οποία συμμετέχουν στελέχη από τέσσερα συναρμόδια Υπουργεία (Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης) με αντικείμενο την εκπόνηση της δευτερογενούς νομοθεσίας που προβλέπεται από το Ν. 4302/2014 (ΦΕΚ Α' 225) για την Εφοδιαστική.

2) Αναπτυξιακά Έργα

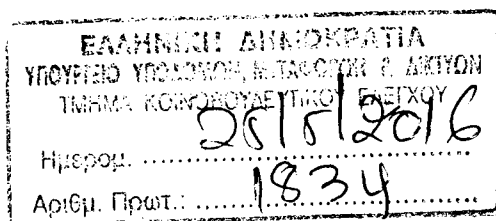
Η Εθνική Στρατηγική για την Εφοδιαστική προβλέπει, μεταξύ άλλων, δράσεις για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μέσω συνεργειών μεταξύ εταιρειών του κλάδου, την προώθηση τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον, την ανάπτυξη επιχειρηματικών πάρκων εφοδιαστικής και κέντρων Agrolistics και την αξιοποίηση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών στον τομέα της οργάνωσης και διαχείρισης των εμπορευματικών ροών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για τυχόν διευκρινίσεις.



Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
Στρατηγικής Μεταφορών
Μ. Προβατάς

ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΕΕ. ΕΠΕΙΓΟΝ-ΒΟΥΛΗ

ΑΘΗΝΑ, 24 Μαΐου 2016

Αρ. Πρωτ.: 35ε 50

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ:

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρ. Σπίρτζη
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
κας. Θ. Πέρκα

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση ων της Βουλής υπ' αριθμ. 5396/16-5-2016

Σχετικό: Β 1748/18-5-2016 έγγραφό Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 5396/16-5-2016 ερώτησης που υποβλήθηκε στη Βουλή, σας ενημερώνουμε ότι η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. έχει εντάξει στον στρατηγικό σχεδιασμό της την ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων προκειμένου η Ελλάδα να μετατραπεί σε Διεθνές Διαμετακομιστικό Κέντρο Εμπορίου. Στο πλαίσιο αυτό, βρίσκεται αυτή την περίοδο σε εξέλιξη ο διαγωνισμός «Ανάπτυξη του Εμπορευματικού Κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο». Η ημερομηνία υποβολής των δεσμευτικών προσφορών είναι η 31^η Μαΐου 2016.

Το Εμπορευματικό Κέντρο του Θριασίου Πεδίου προβλέπεται να αναπτυχθεί σε ακίνητο ιδιοκτησίας της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., έκτασης 588 στρεμμάτων που εφάπτεται του συγκροτήματος διαλογής και μεταφόρτωσης φορτίου του ΟΣΕ. Σύμφωνα με τους όρους δόμησης που ισχύουν για το ακίνητο, υπάρχει η δυνατότητα δόμησης περίπου 235.000 τ.μ. στεγασμένων χώρων. Διαθέτει οδικές συνδέσεις προς τον αυτοκινητόδρομο της Αττικής Οδού και τη Λεωφόρο ΝΑΤΟ, σιδηροδρομική σύνδεση με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο και με το με το λιμένα του Ν. Ικονίου. Το συνολικό ύψος των απαιτούμενων ιδιωτικών επενδύσεων για την υλοποίηση του έργου εκτιμάται σε €200.000.000.

Εκτός από τη στρατηγική αναπτυξιακή σημασία του έργου, η επιτυχής ολοκλήρωσή του μέσω συνεργασίας Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, συνδέεται με χρηματοδοτήσεις παράλληλων έργων της ΕΡΓΟΣΕ από τη ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ).

Εκτιμάται ότι παρά τις γενικότερες οικονομικές συνθήκες, η σημερινή συγκυρία της αύξησης των εμπορευματικών ροών από τον Λιμένα του Πειραιά, σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής γραμμής Θριασίου – Πειραιά (Ν. Ικόνιο), δημιουργεί ελκυστικό περιβάλλον για προσέλκυση επενδυτών.

Γενικότερα, η ανάπτυξη του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο θα δώσει μία σοβαρή ώθηση στον τομέα των μεταφορών, θα προσδώσει υψηλή προστιθέμενη αξία για το κράτος, θα δημιουργήσει ασφαλώς νέες θέσεις εργασίας και θα συμβάλλει ουσιαστικά στην οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής

Ο επόμενος στόχος της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε είναι η ανάπτυξη του εμπορευματικού κέντρου της Θεσσαλονίκης. Στόχος είναι η διεύρυνση της αγοράς των δυνητικών πελατών του εμπορευματικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, με τη παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας όπως ticketing, συσκευασία προϊόντων, 3PL, διαμεταφορά (συνδυασμένες μεταφορές), μεταφορά, διανομή, μεταφορά/αποθήκευση μεγάλων εταιρειών λιανικού εμπορίου κλπ, και συνέργειες μεταξύ των εγκατεστημένων επιχειρήσεων. Η δημιουργία του δίπολου Εμπορευματικού Κέντρου θα συμβάλει στην ουσιαστική αναβάθμιση της Θεσσαλονίκης ως περιοχή εισόδου και εξόδου εμπορευματικών φορτίων από τις γειτνιάζουσες Βαλκανικές χώρες, αλλά και στον εξορθολογισμό του κόστους μεταφοράς και διανομής των προϊόντων από τους παραγωγούς της Βόρειας Ελλάδας, συμβάλλοντας στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας. Ήδη έχουμε προχωρήσει στον καθαρισμό 200 στρ. περίπου του ακινήτου από κάθε είδους πυρομαχικά και βλήματα. Εκτιμούμε ότι στο 1ο τρίμηνο του 2017 θα είμαστε σε θέση να προκηρύξουμε τον διαγωνισμό.

Παράλληλα, η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει εκμισθώσει έκταση 100 στρ. περίπου στον αγωγό TAP για την αποθήκευση των σωλήνων που θα χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά του φυσικού αερίου.

Επιπρόσθετα, η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες ωρίμανσης και άλλων ακινήτων του ΟΣΕ πανελλαδικώς για την ανάπτυξη αντίστοιχων εμπορευματικών κέντρων. Εκτός από το Θριάσιο και τη Θεσσαλονίκη, υπάρχουν οι προοπτικές για την ανάπτυξη και άλλων εμπορευματικών κέντρων, όπως στην Αλεξανδρούπολη, στη Λάρισα και στην Πάτρα.

Στην Αλεξανδρούπολη ο Δήμος Αλεξανδρούπολης κατέχει έκταση περίπου 500 στρεμ. Ήδη η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει ξεκινήσει συζητήσεις με τον Δήμο, με δυνατότητα δόμησης περίπου 200.000 μ², προς την κατεύθυνση αυτή. Το εν λόγω έργο απαιτεί συνολική ωρίμανση καθώς και συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης. Η εκτίμηση της ΓΑΙΑΟΣΕ είναι ότι στο 1ο εξάμηνο του 2017 θα μπορούσε να προκηρυχθεί σχετικός διαγωνισμός από κοινού με τον Δήμο Αλεξανδρούπολης. Η ΓΑΙΑΟΣΕ θα προχωρήσει σε ανάθεση μελέτης στο Δημοκρίτειο σχετική με την αξιοποίηση του.

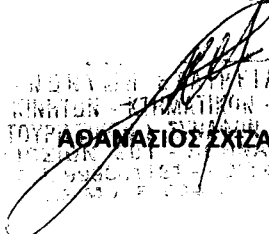
Στη Λάρισα, η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. έχει ξεκινήσει ήδη ενέργειες για τη δημιουργία ενός εμπορευματικού κέντρου αποθήκευσης και διακίνησης κυρίως αγροτικών προϊόντων σε έκταση 300 στρεμ. ιδιοκτησίας της, στην περιοχή της Γυρτώνης έξω από την Λάρισα, σε συνεργασία με τον Δήμο Λάρισας.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η μεταφορά του σταθμού διαλογής του ΟΣΕ από το Μεζούρλο (εντός του οικιστικού ιστού της πόλης) που βρίσκεται σήμερα στον χώρο που πρόκειται να κατασκευασθεί το εμπορικό κέντρο.

Σε κάθε περίπτωση, πιστεύουμε ότι η επιτυχία του εμπορευματικού κέντρου του Θριάσιου και της Θεσσαλονίκης θα αυξήσει το επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την ανάπτυξη και άλλων εμπορευματικών κέντρων και θα καταστήσει τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε πρωτοπόρο στον τομέα ανάπτυξης των μεταφορών.

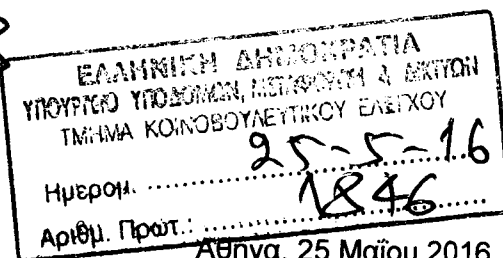
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ


ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΧΙΖΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

B-1748



**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αρ. πρωτ.: 3.075.550 ✓

Πληροφορίες: Α. Μαυραγάνης
Τηλέφωνο : 210 5297269

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΜΕΔΙ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
ΤΚ 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Fax: 2106508299
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλής
αρ. 5396/16.05.2016.

ΣΧΕΤΙ: 1748/18.05.2016 – δικό σας.

ΚΟΙΝ.: 1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Κ.Φ.

1. Αναφορικά με την Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ευάγγελου Μπασιάκου, σχετικά με την ενίσχυση πρωτοβουλιών, δράσεων, έργων και κινήτρων, ώστε η Ελλάδα να γίνει Διεθνές Διαμετακομιστικό Κέντρο Εμπορίου, ενημερώνουμε ως εξής:

α) Η συνεχιζόμενη αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής υποδομής και η κατασκευή νέων έργων για την περαιτέρω ανάπτυξη της, έχουν συμβάλει σημαντικά στη διατήρηση του εμπορευματικού μεταφορικού έργου καθώς και στην προσέλκυση νέων μεταφορών στον σιδηρόδρομο, βελτιώνοντας και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

β) Ειδικότερα, σε συνέχεια ολοκλήρωσης του έργου σύνδεσης του Λιμένα Νέου Ικονίου με το συγκρότημα Θριάσιου Πεδίου και τον βασικό άξονα του σιδηροδρομικού δικτύου, η «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» εξασφαλίζει, από το έτος 2014, συνδυασμένες μεταφορές από τον Λιμένα Νέου Ικονίου προς Κεντρική Ευρώπη (Ουγγαρία, Σλοβακία και Τσεχία), καθώς επίσης, από τις αρχές του έτους 2016, εξασφαλίζει συνδυασμένες μεταφορές και προς τον Λιμένα Νέου Ικονίου.

Μέσω της συγκεκριμένης σιδηροδρομικής γραμμής εξασφαλίζεται μια σημαντική ώθηση στη δραστηριότητα των εμπορευματικών μεταφορών με την αύξηση της απορρόφησης των εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρονται μέσω του Λιμένα Πειραιά, του μεγαλύτερου κόμβου θαλάσσιων μεταφορών στην Ανατολική Μεσόγειο.

γ) Επίσης, εκτός από τις μεταφορές containers από τον Λιμένα Νέου Ικονίου, η «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» καταβάλλει έντονες προσπάθειες για την προσέλκυση νέων διεθνών μεταφορών containers από/προς το Θριάσιο, το Terminal Τριγώνου Θεσσαλονίκης καθώς και τον Λιμένα Θεσσαλονίκης, προς/από Βουλγαρία, ΠΓΔΜ και Σερβία. Η υπάρχουσα σιδηροδρομική σύνδεση με τον Λιμένα Θεσσαλονίκης συμβάλλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των εμπορευματικών μεταφορών προς και από την ενδοχώρα καθώς και στην εξυπηρέτηση των διαμετακομιστικών (transit) μεταφορών μέσω της Ελλάδας.

Επιπλέον, καθώς το σιδηροδρομικό Terminal Τριγώνου Θεσσαλονίκης γειτνιάζει με τις εγκαταστάσεις του Λιμένα Θεσσαλονίκης, εξασφαλίζεται η ενίσχυση της ενοποίησης μεταξύ του σιδηροδρομικού και θαλάσσιου μέσου μεταφοράς. Ο Λιμένας Θεσσαλονίκης εστιάζει στην προσέλκυση, κατά βάση, συμβατικού φορτίου (χύδην φορτίου), υποστηριζόμενος από το διευρυμένο υπάρχον σιδηροδρομικό δίκτυο και την υποδομή, που έχει αναπτυχθεί στην περιοχή του Λιμένα.

- δ) Το Εμπορευματικό Κέντρο Θριασίου Πεδίου, λόγω της στρατηγικής του χωροθέτησης, κοντά στο αστικό κέντρο της πρωτεύουσας, των οδικών συνδέσεων με τους κύριους οδικούς άξονες, και κυρίως της διασύνδεσης του με τον Λιμένα Νέου Ικονίου και το σιδηροδρομικό δίκτυο, αναμένεται να συμβάλει δυναμικά στον εκσυγχρονισμό και στην ανάπτυξη των εμπορευματικών μεταφορών με τον σιδηρόδρομο.
2. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, η «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» ενισχύει σημαντικά τη θέση της στις μεταφορές εμπορευμάτων, ενώ δραστηριοποιείται πλέον με επιτυχία στον απαιτητικό τομέα της εξυπηρέτησης της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω της Ελλάδας, συμβάλλοντας σημαντικά στη μετατροπή της Ελλάδας σε δυναμικό και σύγχρονο διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Φ. ΤΣΑΛΙΔΗΣ