



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
 Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
 Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
 Τηλέφωνα: 2106969811
 FAX: 210 6969512
 E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 8/6/2016
 Αρ. Πρωτ. 525

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
 ✓ Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ.:
 1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
 2. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμ. πρωτ. 1929/25-4-2016 Αναφορά

Σε απάντηση της (α) σχετικής Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι για το αναφερόμενο στο δημοσίευμα έργο θα ακολουθηθεί η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και ευρεία διαβούλευση με πρόσωπα και φορείς έτσι ώστε το έργο να λάβει χώρα με τις ελάχιστες δυνατές επιπτώσεις στο περιβάλλον και αποδοχή από τις τοπικές κοινωνίες. Στο υπ' αριθμ. πρωτ. ΓρΔ/20193/6-5-2016 έγγραφο του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε., το οποίο επισυνάπτεται, αναλύεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της Γραμμής Μεταφοράς που θα συμβάλει στην ενεργειακή ασφάλεια της Κρήτης. Από το ίδιο έγγραφο προκύπτει ότι υπήρξε μέριμνα κατά το σχεδιασμό του ώστε το έργο να έχει ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Συνημμένα:

-Το με α.π. ΓρΔ/20193/6-5-2016 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σελ.3)

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 3
Σύνολο Σελίδων: 4

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ





ΑΔΜΗΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ
ΑΤΚ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
10-05-2016

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 3061
Ημερομηνία: 10.5.16

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 177180
Ημερομηνία: 09.05.2016

Δ/ΝΣΗ Α.Π.Ε. & ΗΛ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΡ./ΗΜ.: Γ.Ρ.Δ/20193/6.5.16

Προς : κ. Π. Σκουρλέτη
Υπουργό Περιβάλλοντος
& Ενέργειας

1290/10/5/2016

Περίληψη: Απάντηση σε ερώτηση βουλευτή με θέμα "Στην επιβαρυνόμενη από θαλάσσης περιοχή του Καβομαλιά προστίθενται τώρα με γρήγορες διαδικασίες και οι πυλώνες του ΑΔΜΗΕ, σύνδεσης της Μεγαλόπολης με την Κρήτη, περιοχή που τμήμα της ανήκει στο δίκτυο Natura"

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 1929/25-04-2016 αναφοράς του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της πιο πάνω αναφοράς σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στο τελευταίο εγκεκριμένο ΔΠΑ περιόδου 2014 – 2023, προκρίθηκε η λύση διασύνδεσης του συστήματος Κρήτης με την περιοχή της Αττικής μέσω διπολικού συνδέσμου Σ.Ρ. (συνεχούς ρεύματος) συνολικής ονομαστικής ικανότητας 1000 MW. Από τη διερεύνηση που έχει εν τω μεταξύ πραγματοποιήσει ο ΑΔΜΗΕ, φαίνεται ότι ο απαιτούμενος χρόνος υλοποίησης της λύσης της διασύνδεσης Σ.Ρ. με Αττική θα είναι της τάξεως των 9 ετών λόγω αδειοδοτικών προβλημάτων, αλλά και αντικειμενικών δυσκολιών που σχετίζονται με τις γεωλογικές συνθήκες κατά μήκος της διαδρομής πόντισης των καλωδίων.

Στο μεσοδιάστημα από την έκδοση του Προκαταρκτικού Σχεδίου του ΔΠΑ περιόδου 2017 – 2026 (που είχε τεθεί σε Δημόσια Διαβούλευση από τις 9 Φεβρουαρίου έως τις 9 Μαρτίου 2016), εμφανίστηκε η ανάγκη προσαρμογής στις νέες συνθήκες που δημιουργούνται με τις Οδηγίες 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και 2015/2193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης. Σύμφωνα με τις πιο πάνω Οδηγίες, φαίνεται ότι τα προσεχώς χρόνια το σύστημα της Κρήτης θα αντιμετωπίσει σημαντικά και εντεινόμενα προβλήματα επάρκειας ισχύος (λαμβάνομενης υπόψη και της παλαιότητας πολλών εκ των υφιστάμενων μονάδων). Συνεκτιμώντας τα πιο πάνω (μεγάλο κόστος ΥΚΩ και αναμενόμενη εμφάνιση προβλημάτων επάρκειας ισχύος παραγωγής στο εγγύς μέλλον), το θέμα της διασύνδεσης της Κρήτης αποκτά χαρακτήρα «επείγοντος», καθιστώντας τον χρόνο υλοποίησης την κρίσιμότερη παράμετρο για την επιλογή της τεχνικής λύσης για τη διασύνδεση.

Λαμβανομένων υπόψη των νέων δεδομένων που διαμορφώνονται από την εφαρμογή των Οδηγιών 2010/75/ΕΕ και 2015/2193/ΕΕ, κατά το προηγούμενο διάστημα, εξετάσθηκαν εκ νέου διεξοδικά και σε βάθος διαφορετικές τοπολογίες διασύνδεσης του νησιού και έγινε μια πολυκριτηριακή αποτίμηση των πλεονεκτημάτων και μειονεκτημάτων. Συνεκτιμώντας τα αποτελέσματα της πιο πάνω διερεύνησης, ο ΑΔΜΗΕ προκρίνει ως βέλτιστη λύση τη διασύνδεση του νησιού σε δύο παράλληλα έργα ως εξής:

- Έργο Ι: Διασύνδεση Ε.Ρ. 150kV, ικανότητας 2×200MVA Κρήτη – Πελοπόννησος (τέλος 2020)
- Έργο ΙΙ: Διασύνδεση Σ.Ρ. ικανότητας 2×350MW Κρήτη – Αττική (τέλη 2023 έως 2025)

Η υλοποίηση του Έργου Ι (διασύνδεση με δύο (2) κυκλώματα Εναλλασσόμενου Ρεύματος (Ε.Ρ.), 150kV) μέσω Καβομαλιά θα συντελέσει σε σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα (εντός 4 περίπου ετών) στη δραστηκή βελτίωση της επάρκειας και αξιοπιστίας του συστήματος της Κρήτης και θα επιφέρει σημαντικά οφέλη στην Ελληνική Οικονομία.

Αναλυτικότερα, για τη διασύνδεση Εναλλασσόμενου Ρεύματος (Ε.Ρ.) 150kV, που θα διασυνδέσει την Πελοπόννησο με Κρήτη, προβλέπονται τα παρακάτω έργα:

Επί της Πελοποννήσου:

- Επέκταση του υφιστάμενου Υποσταθμού (Υ/Σ) Ν 150/20 kV Μολάων
- Υπόγεια καλωδιακή Γ.Μ. 150kV διπλού κυκλώματος από τον Υ/Σ Μολάων έως μία απόσταση περίπου 6,9km έξωθεν του χωριού Συκιές
- Εναέρια Γ.Μ. 150kV διπλού κυκλώματος, από έξωθεν του χωριού Συκιές έως το νοτιότερο άκρο του ακρωτηρίου Μαλέα (περιοχή Παλιόμαντρες) μήκους περίπου 44 km, με όδευση εκτός περιοχής Ειδικής Προστασίας (SPA) μετά από τροποποίηση της αρχικής όδευσης.
- Τερματικός σταθμός Αντιστάθμισης GIS στην περιοχή Παλιόμαντρες. Ο τερματικός σταθμός αντιστάθμισης για την αντιστάθμιση των χωρητικών αέργων των καλωδίων θα εγκατασταθεί στο νοτιότερο άκρο του ακρωτηρίου Μαλέα, και δὴ στην περιοχή Παλιόμαντρες.

Υπό της θάλασσας:

- Υποβρύχιο καλώδιο 150kV διπλού κυκλώματος από το νοτιότερο σημείο του ακρωτηρίου Μαλέα (περιοχή Παλιόμαντρες) έως παραλία του κόλπου Κισσάμου Χανίων μήκους περίπου 120km.

Επί της Κρήτης:

- Υπόγεια καλώδιο 150kV διπλού κυκλώματος από παραλία του Κόλπου Κισσάμου έως τον υφιστάμενο Υ/Σ 150/20kV Χανίων.
- Επέκταση του υφιστάμενου Υποσταθμού (Υ/Σ) 150/20kV Χανίων.

Η εν λόγω διασύνδεση θα έχει ελάχιστο έως μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα καθώς δεν θα παράγει:

- Στερεά απόβλητα
- Υγρά απόβλητα
- Αλλά ούτε θα εκπέμπει αέριους ρύπους

Δε θα προσβάλει το περιβάλλον καθόσον οδεύει εκτός αστικών ιστών και δεν θα προκαλεί προβλήματα στην αγροτική και τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής με εξαίρεση την παροδική όχληση κατά το στάδιο κατασκευής της.

Ειδικότερα η εναέρια Γ.Μ. 150kV στο νομό Λακωνίας θα διέλθει σε τέτοιες αποστάσεις από οικισμούς έτσι ώστε να μην υπάρχει παρενόχληση σε ανθρωπογενείς δραστηριότητες. Η όδευση της εν λόγω γραμμής δε θα διέρχεται μέσω αρχαιολογικών χώρων αλλά ούτε περιοχών ειδικής προστασίας ή Natura και θα υλοποιηθεί κατά το πλείστον μέσω δασικών και άγονων εκτάσεων. Επίσης η όδευση της εναέριας γραμμής έχει επιλεγεί κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην είναι ορατή από την καστροπολιτεία της Μονεμβασίας αλλά ούτε από άλλες κοινότητες όπως Φούτια, Άνω και Κάτω Καστανιά, Βελανιδιά κλπ.

Το δε ηλεκτρομαγνητικό πεδίο της εν λόγω εναέριας Γ.Μ. θα είναι πολύ μικρό σε σχέση με το θεσμοθετημένο όριο των 100μΤ.

Ο τερματικός σταθμός αντιστάθμισης θα εγκατασταθεί στην περιοχή «Παλιόμαντρες» (νοτιότερο άκρο του ακρωτηρίου Μαλέα), δηλαδή πολύ μακριά από οποιαδήποτε κατοικημένη περιοχή και μακριά από το απολιθωμένο δάσος και θα είναι τεχνολογίας GIS, δηλαδή κλειστού τύπου (εντός κτιρίου).

Τα υπόγεια και υποβρύχια καλώδια 150kV θα είναι πλαστικής (ιτολυμερικής) μονώσεως και όχι λαδιού και ως εκ τούτου άκρως φιλικά προς το περιβάλλον καθώς δε θα υπάρχει διαρροή λαδιού σε περίπτωση βλάβης των καλωδίων (σπάνια περίπτωση). Το μαγνητικό τους πεδίο θα είναι ελάχιστο σε σχέση με το θεσμοθετημένο όριο των 100μΤ.



Τα σημεία προσαυγιάλωσης των υποβρυχίων καλωδίων και η σύνδεση τους με τα υπόγεια στην περιοχή «Παλιόμνατρες» Λακωνίας σε παραλία του κόλπου Κισσάμου Χανίων θα είναι εντός εδάφους και απολύτως μη ορατά.

Επισημαίνουμε δε, ότι οι παραλίες προσαυγιάλωσης πρόκειται περί ακατάλληλων για χρήση από το κοινό παραλιών.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι η λύση Ελιάς, που αναφέρεται στην «Εφημερίδα των Συντακτών», δηλαδή υπόγεια καλωδιακή Γ.Μ. από τον Υπόσταθμό (Υ/Σ) Μολάων έως την παραλία Ελιάς και από την παραλία Ελιάς έως την Κρήτη μέσω υποβρυχίας καλωδιακής Γ.Μ. αποτελεί τεχνικά μη εφικτή λύση καθώς, εκτός των αντιδράσεων που ενδέχεται να προκύψουν από κατοίκους της Ελιάς, η εν λόγω απόσταση είναι οριακή έως σχεδόν απαγορευτική για διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος (Ε.Ρ.) και επιπροσθέτως επιφέρει δραστική μείωση στην μεταφερόμενη ισχύ καθιστώντας έτσι τη διασύνδεση ουσιαστικά μη αξιοποιήσιμη. Λύση με ενδιάμεσο τερματικό σταθμό αντιστάθμισης στα Κύθηρα θα δημιουργούσε μεγαλύτερα προβλήματα κυρίως λόγω αντιδράσεων από πλευράς Κυθήρων καθώς απαιτείται πλέον μεγαλύτερος χώρος στην περίπτωση αυτή για την εγκατάσταση τερματικού σταθμού αντιστάθμισης των αέργων του μεγαλύτερου μήκους υποβρυχίων καλωδίων αλλά και μεγαλύτερος χώρος επί παραλίας Κυθήρων για την προσαυγιάλωση των υποβρυχίων καλωδίων.

Με δεδομένο όλα τα παραπάνω, ο ΑΔΜΗΕ θεωρεί ότι η λύση που έχει σχεδιασθεί και η οποία αναφέρεται παραπάνω ως Έργο Ι, είναι τεχνικά και οικολογικά η βέλτιστη.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Με τιμή,

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΥΠΕΓΡΑΨΕ

Ιωάννης Τ. Μπλάνας
Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υ.Π.ΕΝ
- Υ.Π.ΕΝ/Τμήμα Μεταφοράς & Διανομής Ηλεκτρικής & Θερμικής Ενέργειας
- Υ.Π.ΕΝ/Τμήμα Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας