



-- 9 ΙΩΝ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ κ. Δ. ΜΑΡΔΑ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Αθήνα, 7 Ιουνίου 2016
ΑΣ: 26878

ΠΡΟΣ: / -ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και Αιτήσεων Κατάθεσης
Εγγράφων

ΚΟΙΝ: -Βουλευτή κύριο Σταύρου Καλαφάτη

**Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης &
Τουρισμού**
-Γραφείο κ. Υπουργού

**Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής**
-Γραφείο κ. Υπουργού

ΕΔ: -Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
-Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
-Διπλ. Γραφείο κ. ΑΝΥΠΕΞ
-Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Αμανατίδη
-Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέως
-Γραφείο κ. Γ.Γ. ΔΟΣ & ΑΣ
-Γραφεία κ.κ. Β' και Γ' Γεν. Δ/ντών
-Α4, Β2 Δ/νσεις
-Υπηρεσία Ενημέρωσης & Δημ. Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5713/27.5.2016 του Βουλευτή κυρίου Σταύρου
Καλαφάτη

«Στον “αέρα” η ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης – Σμύρνης»

Όπως γνωρίζετε, στο πλαίσιο της 4^{ης} συνόδου του Ανωτάτου Συμβουλίου Συνεργασίας Ελλάδας-Τουρκίας, που έλαβε χώρα στη Σμύρνη την 8-3-2016, υπεγράφη Μνημόνιο Κατανόησης ανάμεσα στους Οργανισμούς Λιμένων Θεσσαλονίκης-Σμύρνης. Στο ανωτέρω αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι οι δύο λιμένες θα συνεργασθούν για την δημιουργία

θαλάσσιας σύνδεσης Θεσσαλονίκης-Σμύρνης με πλοία Ro-Ro/Ro-Pax. Εξάλλου, στην Κοινή Δήλωση των δύο Πρωθυπουργών, η οποία αποτελεί το επιστέγασμα της 4^{ης} συνόδου του Ανωτάτου Συμβουλίου Συνεργασίας, αναφέρεται ότι η Ελλάδα και η Τουρκία θα ενθαρρύνουν και θα διευκολύνουν τα εμπορικά βιώσιμα επιχειρηματικά σχέδια του ιδιωτικού τομέα για την υλοποίηση της θαλάσσιας σύνδεσης Θεσσαλονίκης-Σμύρνης.

Το Υπουργείο Εξωτερικών, αντιμετωπίζει θετικά και συμβάλλει, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, στην υλοποίηση της σύνδεσης, η οποία θα αποφέρει σημαντικά οφέλη στον λιμένα Θεσσαλονίκης και θα ενισχύσει τις οικονομικές σχέσεις των δύο χωρών.

Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο Εξωτερικών, μέσω της Υπηρεσίας Διεθνών Σχέσεων στη Θεσσαλονίκη, συμμετείχε στην συνάντηση εκπροσώπων των δύο λιμένων, που διοργανώθηκε στην Θεσσαλονίκη την 18-4-2016, με θέμα την ακτοπλοϊκή σύνδεση. Στην ανωτέρω συνάντηση οι φορείς διαχείρισης των δύο λιμένων επιβεβαίωσαν εκ νέου το ενδιαφέρον τους και είχαν σειρά συναντήσεων με ενδιαφερόμενες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες. Σημειώνεται ότι κατά την συνάντηση, ετέθη από ελληνικής πλευράς, ως προϋπόθεση για την υλοποίηση της διασύνδεσης των δύο λιμένων, η μείωση των λιμενικών τελών της Σμύρνης, σε επίπεδο αντίστοιχο με αυτό του λιμένα Θεσσαλονίκης. Η τουρκική πλευρά δέχτηκε να εξετάσει το θέμα, επί του οποίου αναμένονται οι απόψεις της.

Όσον αφορά τις απαιτούμενες υποδομές και διαδικασίες, σύμφωνα με το λιμένα Θεσσαλονίκης, δύνανται να ολοκληρωθούν εντός 1,5 έως δύο μηνών.

Το Υπουργείο Εξωτερικών, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, θα συνεχίσει να συμβάλλει στην υλοποίηση της σύνδεσης. Θα πρέπει, πάντως, να επισημανθεί, ότι η επιτυχής έκβαση των επιχειρηματικών σχεδίων εξαρτάται από την οικονομική βιωσιμότητά και κερδοφορία τους, ιδιαίτερα όταν αυτά αφορούν τον ιδιωτικό τομέα

Ο Υφυπουργός

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΔΑΣ

