



6 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 03 Ιουνίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/47966/2016/132

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
(Γρ. κ. Υπουργού)
✓ 2. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού -
με αντίγραφο της Ερώτησης)
3. Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4823/14-4-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή.

Η εκποίηση πλοίων που κατάσχονται για υποθέσεις λαθρεμπορίας διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 41 του Ν. 3427/2005. Ειδικότερα, στην παρ. 1 του εν λόγω άρθρου αναφέρεται ότι: "Όταν κατάσχονται πλωτά μέσα ως αντικείμενα λαθρεμπορίας ή ως μεταφορικά μέσα αντικειμένων λαθρεμπορίας η κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή φυλάσσει αυτά και αν είναι η κατάσχουσα αρχή διαβιβάζει αντίγραφο της Έκθεσης Κατάσχεσης στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή και στον Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε.. Ο Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε. έχει τη διαχείριση αυτών και προβαίνει στην εκποίησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Τα πλωτά μέσα παραμένουν στην παραφυλακή της Λιμενικής Αρχής μέχρις ότου παραδοθούν στον αναδειχθέντα από τις δημοπρασίες του Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε. αγοραστή ή έως ότου δοθεί εντολή καταστροφής τους, εφόσον δεν προκύψει αγοραστής".

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι η διαδικασία εκποίησης των αναφερόμενων στην Ερώτηση πλοίων εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Οικονομικών, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Ερώτησης, ενώ οι αρμοδιότητες του ΥΝΑΝΠ αφορούν τη διαδικασία της κατάσχεσης και την υποχρεωτική φύλαξη των εν λόγω πλοίων έως ότου εκποιηθούν. Ωστόσο, σημειώνεται ότι ήδη οι Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ εξετάζουν τη δυνατότητα απλούστευσης της όλης διαδικασίας προκειμένου να προβούν σε ανάλογες εισηγήσεις/προτάσεις προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

Πέραν των ανωτέρω και με σκοπό την αποσυμφόρηση του λιμένα της Μυτιλήνης από τα βυθισμένα σε αυτόν πλοία διαφόρων μεγεθών, το Λιμενικό Ταμείο Λέσβου είχε προβεί την 25-01-2016 στην ανέλκυση και μεταφορά περίπου 30 εξ αυτών στο χώρο του ΧΥΤΑ για φύλαξή τους μέχρι την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων κατά περίπτωση διαδικασιών για τη διαχείρισή τους.

Επιπρόσθετα, το Δημοτικό (πλέον) Λιμενικό Ταμείο Λέσβου, συνεκάλεσε την Γνωμοδοτική Επιτροπή για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων σε λιμένες αρμοδιότητάς του. Στη συνεδρίαση της 13ης Μαΐου 2016 αποφασίστηκε η κίνηση της διαδικασίας της ανέλκυσης και απομάκρυνσης από τον λιμένα Πέτρας, βάσει του άρθρ. 2 του ν. 2881/2001, του ημιβυθισμένου σκάφους που αποτελεί

ναυάγιο και η άμεση απομάκρυνση από τον λιμένα Μυτιλήνης των υπολοίπων σκαφών, βάσει του άρθρ. 3 του ν. 2881/2001, τα οποία χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα και επιβλαβή.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. Κας ΓΔΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
6. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ
7. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΑΠΘΑΣ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ

