



31 ΜΑΙ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 27 Μαΐου 2016

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/45505/2016/157

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ι. Λαγό

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5287/10-5-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Λαγού.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Διεύθυνσης του Αρχηγείου το πλοίο "ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ", Ν.Π. 9913, ήταν εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ασφάλειας επιβατηγού πλοίου, το οποίο έληξε την 04-5-2015 και ο Οργανισμός που είχε εντάξει το πλοίο στην κλάση του, ήτοι ο Ρώσικος νηογνώμονας, έχει αποσύρει την κλάση από την 05-02-2016.

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, την 01-12-2015, με πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., το εν λόγω πλοίο εντάχθηκε στο άρθρο 5 του ν. 2881/2001 (16 Α') και κατόπιν αυτού, ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. προσκάλεσε εγγράφως την πλοιοκτήτρια εταιρεία να προβεί στην απομάκρυνση του πλοίου εκτός της λιμενικής περιοχής Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω πλοίο δεν διέθετε Πλοίαρχο και πλήρωμα, γεγονός που καθιστούσε εξαιρετικά δυσχερή έως και αδύνατη την διεξαγωγή κάθε έκτακτης επιθεώρησης.

Δεδομένων των ανωτέρω, ο Διευθυντής Επιθεώρησης Πλοίων μετέβη αρχικά την Παρασκευή 22-4-2016 στον προβλήτα που πρυμνοδετεί το εν λόγω πλοίο και μακροσκοπικά παρατήρησε ότι το πλοίο είχε μικρή κλίση δεξιά, χωρίς ωστόσο να υπάρχει μεταβολή αυτής το τελευταίο χρονικό διάστημα. Η παρατήρηση υπήρξε μακροσκοπική, καθώς η πρόσβαση στο εσωτερικό του πλοίου δεν κατέστη δυνατή. Στη συνέχεια τις πρωινές ώρες της Δευτέρας 25-4-2016, με γνώμονα το κατεπείγον της επιστολής του NAT και τη διασφάλιση των συμφερόντων του εν λόγω Ταμείου, στελέχη του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων και συγκεκριμένα ο Διευθυντής Κλάδου Ελέγχου Πλοίων και ο Διευθυντής Επιθεώρησης Πλοίων, μετέβησαν στο πλοίο, όπου συνάντησαν τον φύλακα αυτού. Ο τελευταίος διαβεβαίωσε ότι μπορούσε να φέρει φορητή ηλεκτρογεννήτρια και να παράσχει βοήθεια στους επιθεωρητές λόγω γνώσης των χώρων του πλοίου καθώς και ότι η κατάσταση του πλοίου δεν είχε μεταβληθεί όλο το προηγούμενο διάστημα. Κατόπιν αυτού, προγραμματίστηκε η αποστολή κλιμακίου επιθεωρητών τις πρωινές ώρες της Πέμπτης 28-4-2016. Σημειωτέον ότι μακροσκοπικά η κλίση του πλοίου τόσο τη Δευτέρα 25-4-2016 όσο και τις πρωινές ώρες της Τρίτης 26-4-2016 παρέμενε ίδια με αυτή της Παρασκευής 22-4-2016.

Επισημαίνεται ότι για το συμβάν εισροής υδάτων και εν συνεχεία ημιβύθισης του εν λόγω πλοίου την 26-4-2016 έχει σχηματιστεί δικογραφία από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, ενώ το Α' Λιμενικό Τμήμα του Κ.Λ. Πειραιά διενεργεί προανάκριση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 712/70 (237 Α'). Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων βρίσκεται στη διάθεση των συναρμόδιων Υπηρεσιών προς υποβοήθηση του έργου τους.

Επίσης, με το από 27-4-2016 πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του Ο.Λ.Π. Α.Ε., το πλοίο "ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ" Ν.Π. 9913, εντάχθηκε στο άρθρο 2 του ν.2881/2001 (16 Α'), του οποίου τις διαδικασίες εκκινεί ο Οργανισμός, ως αρμόδιος για την ανάληψη των απαιτούμενων ενεργειών οργάνου, στη θαλάσσια ζώνη δικαιοδοσίας του οποίου βρίσκεται το εν λόγω πλοίο. Επισημαίνεται τέλος ότι το Υπουργείο σε όλη την



πολύμηνη διάρκεια παραμονής του πλοίου σε ακινησία μέσα στο λιμάνι ζητούσε σε τακτικά διαστήματα συνεχή ενημέρωση τόσο από το ΝΑΤ όσο και από τον ΟΛΠ. Γεγονός είναι ότι η μαζική εισροή υδάτων που επέφερε τη μεγάλη κλίση στο πλοίο έγινε ξαφνικά σε διάστημα μισής ώρας.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. ΥΝΑΝΠ/ Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΔΚΑ - Γρ. κ. ΔΚΓ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ

