



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

25 MAI, 2016

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 25 Μαΐου 2016

Αρ. Πρωτ.: 54229

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας: 10180
Τηλέφωνο: 210 3332834

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή:
κο Δημήτριο Καμμένο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 5382/16-5-2016

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Δημήτριος Καμμένος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και σύμφωνα με την ενημέρωση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή και της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Ο όμιλος Volkswagen σε απάντηση του στην επιστολή του Γενικού Γραμματέα Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, μέσω των επίσημων αντιπροσώπων στην Ελλάδα, μας διαβεβαίωσε, ότι τα αυτοκίνητα με το πειραγμένο λογισμικό, είναι τεχνικά ασφαλή και ότι όλα τα τεχνικά μέτρα αποκατάστασης θα ληφθούν, με δαπάνες της VW. Πιο ειδικά λάβαμε την διαβεβαίωση ότι στους καταναλωτές θα προσφερθεί κατάλληλο μεταφορικό μέσο χωρίς χρέωση ως μέσο αντικατάστασης για όσο διάστημα απαιτηθεί να παραμείνει το όχημα τους σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για την εφαρμογή των τεχνικών μέτρων.
2. Η ΓΓ Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή δεν έχει αρμοδιότητα, ούτε πρόσβαση σε στοιχεία που σχετίζονται με τα αποτελέσματα έρευνας στο Πταισματοδικείο Αθηνών ή με το πώς επηρεάστηκαν τα τέλη κυκλοφορίας και οι εκτελωνισμοί από τα παραπονημένα στοιχεία.

3. Σύμφωνα με τα στοιχεία που υπάρχουν στις υπηρεσίες της ΓΓ Βιομηχανίας, ο αριθμός των επηρεαζόμενων οχημάτων που έχουν διατεθεί στην Ελλάδα ανά μάρκα οχήματος είναι:
 - a. 2026 Audi
 - b. 2588 Seat
 - c. 6767 Scoda
 - d. 6566 επιβατηγά και 1517 επαγγελματικά VW
4. Έχει ήδη ξεκινήσει η διαδικασία έγγραφης ενημέρωσης από τις εταιρείες, των ιδιόκτητων οχημάτων με το συγκεκριμένο λογισμικό. Παράλληλα, υπάρχουν διευκρινίσεις και πληροφορίες στις ιστοσελίδες κάθε μάρκας οχήματος.
5. Δεν υπάρχουν στοιχεία στις υπηρεσίες της ΓΓ Βιομηχανίας περί αποζημίωσης ή μη των κατόχων των εν λόγω οχημάτων, αν αναμένεται και αν υπάρξει αντίστοιχη συμφωνία, όπως με το αμερικάνικο Υπ. Δικαιοσύνης ή αν πάρθηκαν μέτρα για την προστασία της υγείας των πολιτών, αλλά και την αποφυγή οικονομικής ζημιάς, καθώς δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της ΓΓΒ.
6. Για τις λοιπές μάρκες οχημάτων (Mitsubishi, Mazda, Honda, Volvo και Peugeot) δεν υπάρχουν μέχρι στιγμής αντίστοιχα ποσοτικά στοιχεία.
7. Επιπλέον, ο έλεγχος των εταιρειών δεν αποτελεί αντικείμενο των αρμοδιοτήτων της ΓΓΒ αλλά του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που χορηγεί τις άδειες κυκλοφορίας αυτών των οχημάτων.

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (2)
Αρ. σελ. συνημμένων (0)
Συνολικός αρ. σελίδων (2)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΗΡΕΣΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

(Signature)
Σταύρος Αλεξόπουλος