



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 13/5/2016
Αρ. Πρωτ. 474

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Γιώργο Καρασμάνη
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 4844/15-4-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Καρασμάνη σχετικά με τη διαδικασία αποζημίωσης από την όδευση του αγωγού TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP) σας γνωρίζουμε ότι:

Η απόκτηση της απαιτούμενης γης από την TRANS ADRIATIC PIPELINE AG και η διαδικασία της αποζημίωσης των ιδιοκτητών για την κατασκευή του έργου TAP καθορίζεται από τον ν. 4217/2013 «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της TRANS ADRIATIC PIPELINE AG.» (ΦΕΚ Α' 267). Κατ' εφαρμογή του ως άνω νόμου (Παράρτημα 1 - Μέρος 1 - παρ. 6), το κράτος, έπειτα από αίτημα του επενδυτή, εκδίδει την προβλεπόμενη από το άρθρο 165 του ν. 4001/2011 απόφαση Πράξης Εγκατάστασης. Σύμφωνα με το Παράρτημα 1 - Μέρος 1 - παρ. 8 του ν. 4217/2013, η αποζημίωση των ιδιοκτητών καθορίζεται βάσει των όρων που συμφωνούνται μεταξύ του επενδυτή του έργου και του θιγόμενου πρόσωπου ή βάσει του σχεδίου αποκατάστασης διαβίωσης εφόσον δεν έχουν συμφωνηθεί οι σχετικοί όροι.

Σε περίπτωση αποτυχημένης διαπραγμάτευσης, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 4217/2013, ο επενδυτής του έργου οφείλει να υποβάλει προς το Κράτος σχετική βεβαίωση για την απόκτηση των προβλεπόμενων από την Πράξη Εγκατάστασης δικαιωμάτων καθώς και να καταβάλει στο θιγόμενο πρόσωπο την απαιτούμενη χρηματική αποζημίωση (Παράρτημα 1 - Μέρος 1 - παρ. 7). Σε περίπτωση κατά την οποία η καταβαλλόμενη χρηματική αποζημίωση υπολείπεται της αντίστοιχης που θα καθορισθεί μελλοντικά με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο επενδυτής του έργου οφείλει να καταβάλει στον ιδιοκτήτη τη διαφορά (Παράρτημα 1 - Μέρος 1 - Ορισμοί: Αξία Αποκατάστασης).

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι πάρα τα όποια προβλήματα, τα άμεσα και έμμεσα οφέλη από την κατασκευή του εν λόγω αγωγού είναι πολλαπλά για τη χώρα, όπως η συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στην κατασκευή και προμήθεια υλικών, οι δημιουργούμενες θέσεις εργασίας κατά την υλοποίηση του έργου, η εξυπηρέτηση του στόχου για διαφοροποίηση των πηγών τροφοδοσίας της Ευρώπης με φυσικό αέριο, η θετική επίδραση στις τελικές τιμές του αερίου στην ελληνική αγορά, τα έσοδα από τη φορολογία των κερδών κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου και γενικότερα η αναβάθμιση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδος μέσω της ανάδειξής της σε ενεργειακό κόμβο. Σημειώνεται ότι η ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών, των ελληνικών επιχειρήσεων και η αύξηση της απασχόλησης αποτελούν ζητήματα που η νέα ελληνική κυβέρνηση έλαβε σοβαρά υπόψη της και επιδίωξε τη μεγέθυνσή τους συνομιλώντας με τους εκπροσώπους του αγωγού, έχοντας ταυτόχρονα να διαχειριστεί πλευρές μιας δεδομένης συμφωνίας, την οποία η ίδια θα διαμόρφωνε πολύ διαφορετικά εάν είχε την ευθύνη της εξαρχής.

Εν κατακλείδι, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναγνωρίζει την ιδιαίτερη σημασία του έργου για τη χώρα. Η εταιρία θα πρέπει να μεριμνήσει ώστε οι αποζημιώσεις προς τους επηρεαζόμενους ιδιοκτήτες να αντιστοιχούν στην πραγματική αξία της απολεσθείσας ιδιοκτησίας, καθώς το έργο θα πρέπει να υλοποιηθεί με την αποδοχή της τοπικής κοινωνίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο Σελίδων: 2

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

