



11 MAY 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 10 Μαΐου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 39305 /2016/144

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4953/19-4-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Το Εθνικό Σύστημα Ελέγχου και Διαχείρισης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Πλοίων» (Vessel Traffic Management and Information System - VTMISS), αναπτύχθηκε τη δεκαετία του 2000 με σκοπό τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας. Λαμβάνοντας υπόψη ότι έχει παρέλθει το χρονικό όριο ωφέλιμης ζωής και επιχειρησιακής λειτουργίας του, η δράση του θέματος έχει συμπεριληφθεί στο ΕΣΠΑ-ΣΕΣ 2014-2020 με τίτλο «Αναβάθμιση εκσυγχρονισμός και επέκταση του Εθνικού VTMISS» προϋπολογισμού 30.000.000€, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», στον Άξονα Προτεραιότητας 6 – Θεματικό στόχο 7 –Επενδυτική Προτεραιότητα 7i – Ειδικό στόχο 8, και έχει εξειδικευτεί στη Δράση 6.8.1 με τίτλο «Εγκατάσταση/βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας, ασφάλειας ναυσιπλοΐας και έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα».

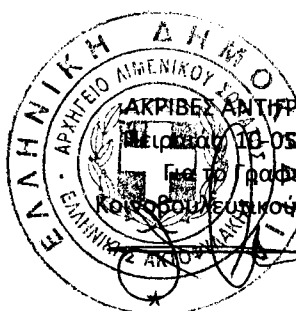
Με την υλοποίηση του έργου του εκσυγχρονισμού του συστήματος, της αναβάθμισης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του με τη χρησιμοποίηση νέων καινοτόμων τεχνολογιών, τη μετεγκατάσταση τμημάτων του για την αντιμετώπιση δυσχερειών λειτουργίας που διαπιστώθηκαν κατά την επιχειρησιακή του χρήση, αλλά και της επέκτασης του συστήματος για την κάλυψη κρίσιμων περιοχών για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, όπως ο κόλπος της Ελευσίνας, η θαλάσσια περιοχή νήσου Κυθήρων – Αντικυθήρων και ο λιμένας Θεσσαλονίκης, το Εθνικό VTMISS θα καταστεί ένα σύγχρονο σύστημα παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας αυξημένων δυνατοτήτων, με πρόβλεψη διασύνδεσης με τρίτα συστήματα, όπως η Εθνική Ναυτιλιακή Θυρίδα (οδηγία 2010/65/ΕΕ) και το Εθνικό Σύστημα AIS, γεγονός που θα προσδώσει προστιθέμενη αξία σε τομείς όπως:

- η ασφάλεια ναυσιπλοΐας (μείωση ναυτικών ατυχημάτων),
- η βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών από τις υπηρεσίες ναυσιπλοΐας,
- η βελτίωση και προώθηση των θαλασσιών μεταφορών στο σύνολό τους,
- η αποτελεσματική προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και
- η προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα εν γένει μέσω της αποτελεσματικής συνδρομής σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι έχει εκδοθεί προς το ΥΝΑΝΠ σχετική πρόσκληση, σε απάντηση της οποίας ετοιμάζονται από την αρμόδια υπηρεσία σχετικές μελέτες τεχνικού και κοστολογικού προσδιορισμού.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 10-05-2016

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Λ.Σ.

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
5. ΥΝΑΝΠ/ Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΔΚΒ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ
7. ΥΝΑΝΠ/ΕΥΣΕΔ