



10 ΜΑΙ, 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 10 -5- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1557

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Προβλήματα Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα
Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» και αεροπορικών μεταφορών στον
Έβρο και την Θράκη.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 4911/19-4-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4911/19-4-2016 την οποία κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Δημοσχάκης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό
ΥΠΑ/Δ13/Α/ 4-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) , με το οποίο
παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τα θιγόμενα ζητήματα σε αυτή .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη



Αντίγραφο

Λαμπραδαρίου



B-1557

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.	4-5-16
Αριθμ. Πρωτ.	1664

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα, 4/5/2016

ΥΠΑ/Δ13/Α/9486722

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Αν. Δημοσχάκη:
(4911/19-4-2016)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1557/21-4-2016
β. ΥΠΑ/Δ9/Β/5148/26-4-2016
γ. ΥΠΑ/Δ11/Α/8889/26-4-2016
δ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/2966/25-4-2016
ε. ΥΠΑ/ΚΑΑΛΔ/576/22-4-2016
στ. ΥΠΑ/Δ1/Β/1702/26-4-2016
ζ. ΥΠΑ/Δ15/787/22-4-2016

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Σχετικά με τα ζητήματα επάρκειας προσωπικού στον Κρατικό Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» (ΚΑΑΛΔ) επισημαίνεται:
 - Σύμφωνα με το άρθρο 37 του Κεφαλαίου Ε' του Ν. 3986/2011 (ΦΕΚ. 152/Α'/01-07-2011), «Ρυθμίσεις για τον περιορισμό των προσλήψεων στους κρατικούς φορείς», αντικαταστάθηκε η παρ. 3 του άρθρου 10 του Ν. 3833/2010 και ορίζεται ότι «1. Από την 1^η Ιανουαρίου και μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2015, ο αριθμός των ετησίων προσλήψεων και διορισμών του μονίμου προσωπικού και του προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στους φορείς της παρ.1 του άρθρου 1 του Ν. 3812/2009 δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος συνολικά από το λόγο ένα προς πέντε (μία πρόσληψη ανά πέντε αποχωρήσεις), στο σύνολο των φορέων με εξαίρεση το έτος 2011, για το οποίο ο λόγος θα είναι ένα προς δέκα».
 - Σύμφωνα με την Π.Υ.Σ. 51/2015 (ΦΕΚ 183/Α/30-12-2015) «Αναστολή Διορισμών και Προσλήψεων στο Δημόσιο Τομέα», αποφασίζεται ότι: «για την ανάγκη περιστολής, λόγω των δημοσιονομικών συνθηκών, των δαπανών στο Δημόσιο,.....Παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης της και έως την 31^η Δεκεμβρίου 2016, η ισχύς της 33/2006 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου».

310430

Ως εκ των ανωτέρω, νέες προσλήψεις και διορισμοί δεν έχουν γίνει στην Υπηρεσία μας και οι ανάγκες όλων των Αερολιμένων καλύπτονται καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, με αποσπάσεις και μετακινήσεις του υπάρχοντος προσωπικού από άλλους Αερολιμένες.

Συγκεκριμένα, πάντως, στον Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης υπηρετούν συνολικά τριάντα τρία (33) άτομα, όπως εμφανίζονται στο Δυναμολόγιο της Διεύθυνσής μας και αναφέρονται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΚΛΑΔΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ
ΠΕ1	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ	3
ΠΕ2	ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	5
ΠΕ3	ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ	1
ΠΕ4	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	1
ΤΕ3	ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ	3
ΤΕ4	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	3
ΤΕ5	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑΣ	2
ΤΕ7	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
ΔΕ4	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	2
ΔΕ7	ΟΔΗΓΩΝ – ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ	3
ΔΕ7	ΚΤΙΣΤΩΝ	1
ΔΕ7	ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	1
ΔΕ7	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	2
ΔΕ7	ΨΥΚΤΙΚΩΝ	1
ΔΕ12	ΚΗΠΟΥΡΙΚΗΣ ΑΝΘΟΚΟΜΙΑΣ	1
ΥΕ2	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	3

Οι αυξημένες ανάγκες του Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης, ενισχύονται ως επί το πλείστον με προσωπικό της ειδικότητας Οδηγών – Πυροσβεστών, τουλάχιστον δύο (2) ατόμων, σταθερά τόσο κατά την χειμερινή περίοδο όσο και κατά την καλοκαιρινή, διότι δεν αλλάζει το ωράριο λειτουργίας του Αερολιμένα. Οι ανάγκες σε άλλες ειδικότητες που υπάρχουν, καλύπτονται κατά περίπτωση με αποσπάσεις και μετακινήσεις.

2. Σ' ό,τι αφορά την εμπορική πολιτική των αεροπορικών εταιρειών σε Ευρωπαϊκό επίπεδο γενικά, συμπεριλαμβανομένης και αυτής που εξυπηρετεί τον ΚΑΑΛΔ επισημαίνεται:

Η ανάπτυξη και η διατήρηση των αναγκαίων αεροπορικών συνδέσεων της χώρας μας με σημεία του εξωτερικού, τα οποία παρουσιάζουν ιδιαίτερο εμπορικό ενδιαφέρον, αποτελεί για το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων θέμα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας.

Για τον σκοπό αυτό, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η ΥΠΑ λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα, τόσο όσον αφορά στην επέκταση και βελτίωση των υφισταμένων αεροπορικών υποδομών και διευκολύνσεων, όσο και σε ό,τι αφορά την διαμόρφωση του κατάλληλου διμερούς πλαισίου, που διευκολύνει και ενθαρρύνει την ανάπτυξη των αερομεταφορών μεταξύ Ελλάδος και Κρατών, που παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την χώρα μας.

Η εντονότερη, εν τούτοις, Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση της υπόδειξης ή επιβολής στις αεροπορικές εταιρείες των σημείων προς ή μέσω των οποίων θα εκτελούν τις πτήσεις τους απαγορεύεται από την Ελληνική και την Κοινοτική Νομοθεσία. Ειδικότερα, υπογραμμίζεται ότι ήδη από 20ετίας ο τομέας των αερομεταφορών έχει πλήρως απελευθερωθεί στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, επομένως, οι αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν με βάση καθαρά ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας τους (μεταξύ των οποίων είναι και το δίκτυο των πτήσεών τους) σύμφωνα με τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά τις αεροπορικές συνδέσεις με άλλες γειτονικές χώρες, αυτές διέπονται από τις υφιστάμενες διατάξεις των Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών, στο πλαίσιο των οποίων οι αεροπορικές εταιρείες αξιοποιούν τις δυνατότητες, που προσφέρει η αεροπορική αγορά της περιοχής, προς όφελος του επιβατικού κοινού και της Ελληνικής οικονομίας γενικότερα.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και η ΥΠΑ στηρίζουν παγίως κάθε πρωτοβουλία προς την κατεύθυνση αυτή.

3. Αναφορικά με το σύστημα ελέγχου πρόσβασης σε υποκείμενους χώρους του ΚΑΑΛΔ, επισημαίνεται ότι άπαντες οι έλεγχοι ασφάλειας αερομεταφορών (συμπεριλαμβανομένης και της πρόσβασης) διενεργούνται από την μόνιμα εδρεύουσα στον εν λόγω Αερολιμένα Μονάδα Αστυνόμευσης. Ουδέποτε δε μας έχει αναφερθεί από την Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα κάποιο πρόβλημα ή δυσλειτουργία στον τομέα αυτό ούτε και έχει σημειωθεί σχετικό εύρημα κατά τις Επιθεωρήσεις Ασφάλειας που διεξάγει η ίδια η Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠΑ, μέσω των Επιθεωρητών της καθ' ύλην αρμόδιας Διεύθυνσης Ασφαλείας.
4. Από πλευράς τεχνικών έργων στον ΚΑΑΛΔ, αναφέρονται τα ακόλουθα:

Στο Πρόγραμμα Έργων και Μελετών της Υπηρεσίας μας για το έτος 2016 περιλαμβάνονται ως προς τον ΚΑΑΛΔ τα κάτωθι έργα:

Α. Εργασίες ολοκλήρωσης νέου Πύργου Ελέγχου αεροσκαφών, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 800.000,00 €. Στην παρούσα φάση εκπονείται από την Υπηρεσία μας η Τεχνική Μελέτη του έργου, η οποία ευρίσκεται σε τελικό στάδιο. Μετά το πέρας της Μελέτης, και εφ' όσον υπάρξει χρηματοδότηση, θα ακολουθήσει η δημοπράτηση και κατασκευή του έργου και η μετεγκατάσταση των συστημάτων αεροναυτιλίας.

Β. Αναβάθμιση συστήματος κεντρικού ελέγχου φωτισήμανσης, προϋπολογισμού 824.100,00 €. Η Τεχνική Μελέτη του έργου εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας τον Ιούνιο 2010. Απαιτείται επικαιροποίηση της Μελέτης, που θα γίνει, μόλις εγκριθεί η σχετική δαπάνη εκτέλεσης του έργου.

Επί πλέον, για την άμεση κάλυψη των επείγουσών και κρίσιμων απαιτήσεων και προβλημάτων του ΚΑΑΛΔ, η Υπηρεσία μας διεκπεραιώνει άμεσα τις αναγκαίες διαδικασίες για την έγκριση των σχετικών δαπανών, προκειμένου ο ΚΑΑΛΔ να προβεί στην εκτέλεση των σχετικών εργασιών και να μη διαταραχθεί η εύρυθμη λειτουργία του. Σημειώνουμε ότι μόλις τον Φεβρουάριο του 2016, κατόπιν αιτήματος του ΚΑΑΛΔ, προωθήθηκε η έγκριση ποσού 3.300,00 € για την επισκευή και στεγανοποίηση κτιριακών εγκαταστάσεων μηχανοστασίου και παλαιού πύργου ελέγχου με σφράγιση ρωγμών των κτιρίων.

Τέλος, το εγκεκριμένο Master Plan του ΚΑΑΛΔ προβλέπει την κατασκευή πάρκου καυσίμων σε έκταση δυτικά του Κτιρίου Αεροσταθμού. Εφ' όσον υπάρξει αίτημα για παραχώρηση χώρου από τις εταιρείες αποθήκευσης - διακίνησης αεροπορικού καυσίμου, θέμα, που συναρτάται με την κίνηση του αεροδρομίου και κατ' επέκταση με την αύξηση της ζήτησης καυσίμου, η Υπηρεσία μας θα προωθήσει όλες τις σχετικές ενέργειες για την παραχώρηση ανάλογου χώρου και την έκδοση των απαραίτητων αδειών.

5. Ανεξαρτήτως των αμέσως ανωτέρω, σημειώνουμε ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας λειτουργεί άμεσα για να καλύψει τις ανάγκες των περιφερειακών αεροδρομίων, παρά τις περιορισμένες διατιθέμενες πιστώσεις στον Τακτικό Προϋπολογισμό και τις ιδιαίτερα δεσμευτικές και χρονοβόρες διαδικασίες του νομοθετικού πλαισίου (Ν.4270/2014 και Π.Δ. 113/2010), οι οποίες ως αποτέλεσμα να καθυστερεί η υλοποίηση των αιτημάτων των αεροδρομίων.

Αναφορικά, μάλιστα, με την κάλυψη των απαιτήσεων του Κρατικού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης, έχουν χορηγηθεί πιστώσεις ύψους € 113.477,15. Οι εν λόγω πιστώσεις έχουν διατεθεί για τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του ΚΑΑΛΔ, καθώς και για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών του αεροδρομίου του τρέχοντος έτους.

Η Υπηρεσία μας, επίσης, έχει χορηγήσει στον ΚΑΑΛΔ πίστωση ποσού 30.000 € για την προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης, ενώ έχει προωθήσει και την υπ' αριθμόν ΥΠΑ/Δ11/Α/8396/19-4-2016 ανάληψη υποχρέωσης ποσού 6.000 € για την προμήθεια καυσίμων κίνησης στην Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου για έγκριση.

Επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΥΔΕ), η οποία είναι και η αρμόδια Υπηρεσία για την καταχώριση στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής των αναλήψεων και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρ.133 του Ν.4270/14, οι περιορισμοί των προβλεπόμενων ποσών για απ' ευθείας αναθέσεις και πρόχειρους διαγωνισμούς λειτουργούν αθροιστικά για το σύνολο των ανατιθέμενων προμηθειών προϊόντων ή και παρεχομένων υπηρεσιών που βαρύνουν τον ίδιο ειδικό φορέα (ΥΠΑ) και Κωδικό Αριθμό Εξόδου (ΚΑΕ) του προϋπολογισμού αυτής εντός του οικονομικού έτους.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι τα οριζόμενα όρια από την εν λόγω Νομοθεσία είναι αδύνατον να καλύψουν το σύνολο των απαιτήσεων των 40 και πλέον αεροδρομίων της χώρας ανά Κωδικό Αριθμό Εξόδου (ΚΑΕ) του προϋπολογισμού ΥΠΑ για όλο το οικονομικό έτος, δεν μπορούν να αποσταλούν νέες αναλήψεις στην ΥΔΕ, παρά το γεγονός ότι υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις στους ΚΑΕ

Προϋπολογισμού ΥΠΑ, καθώς θα επιστραφούν ως μη νόμιμες .

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει αναλάβει νομοθετική πρωτοβουλία με τη μορφή σχεδίου τροπολογίας-προσθήκης , ώστε τα χρηματικά όρια της παρ. 1 του άρθρου 133 του ν 4270/14, να μη λειτουργούν αθροιστικά για το σύνολο των ανατιθέμενων προμηθειών προϊόντων ή και παρεχόμενων υπηρεσιών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, αλλά να ισχύουν χωριστά για καθένα εκ των Κρατικών ή Δημοτικών Αερολιμένων και για εκείνες εκ των οργανικών μονάδων της ΥΠΑ , των οποίων το έργο σχετιζόμενο με την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή των αερομεταφορών, απαιτεί επείγουσα αντιμετώπιση των εκτάκτως αναφευόμενων αναγκών τους. Το σχέδιο της τροπολογίας αυτής έχει ήδη υπογραφεί από τον Υπουργό ΥΜΕΔΙ και βρίσκεται στον Υπουργό Οικονομικών για συνυπογραφή. Η ψήφιση της εν λόγω τροπολογίας θα συμβάλει σημαντικά στην επίλυση του προβλήματος χρηματοδότησης του ΚΑΑΛΔ, όπως και των λοιπών Κρατικών Αερολιμένων, ιδιαίτερα ενόψει της επικείμενης έναρξης της θερινής περιόδου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

