



13 ΜΑΙ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 10.05.2016

Αρ. Πρωτ 341

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την πορεία υλοποίησης του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4978/20.04.2016 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κυρία Όλγα Κεφαλογιάννη και κύριος Κώστας Καραμανλής

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Όλγα Κεφαλογιάννη
2) Βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία και τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. Α/6/00/07/34/8388/26-4-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδας με τα συνημμένα του ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. Α/6/00/07/34/8388/26-4-2016 έγγραφο
με τα συνημμένα του

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤ'ΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.)

Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο : 210 6992234
e-mail : zkk@epaion.gr

Αθήνα, 26 Απριλίου 2016

Αρ. πρωτ.: Α/6/00/07/34/8388

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΚΟΙΝΟΠ.: 1. Γραφείο Γεν. Δ/ντη Συγκ/κών Υποδομών
2. Δ/νση ΛΣΕΠ
Πανόρμου 70
115 23 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Πορεία υλοποίησης αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).

ΣΧΕΤ.: (α) Η με αρ. πρωτ. 4978/20-4-2016 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 341/21-4-2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του (α) σχετικού που διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το (β) σχετικό, σας πληροφορούμε τα εξής:

Με τη Συμφωνία Τροποποίησης που υπογράφηκε του Νοεμβρίου του 2013 και κυρώθηκε με τον Ν.4219/2013, έγινε η ειρηνική των Έργων Παραχώρησης των Αυτοκινητοδρόμων μεταξύ των οποίων και του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του Τμήματος Α/Κ Ξυνιάδας - Α/Κ Τρικάλων μέχρι τέλους του 2015.

Ενεκα καθυστερήσεων που προέκυψαν στην παράδοση των χώρων εκτέλεσης των έργων κυρίως λόγω των διαδικασιών απαλλοτρίωσης και των δεσμεύσεων χώρων για αρχαιολογικές έρευνες, δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση των έργων εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος.

Ήδη μετά από αίτημα του Παραχωρησιούχου και απόφαση Επιτροπής Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών έχει χορηγηθεί παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης του προαναφερθέντος τμήματος του Ε65 μέχρι 10 Ιανουαρίου 2017.

Μετά από συνεννόηση του Υπουργείου μας με την αρμόδια Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την σύνταξη Οδικού Χάρτη καταγραφής προβλημάτων και προτεινομένων ενεργειών για την ολοκλήρωση των Έργων Παραχώρησης, το Υπουργείο μας προχώρησε:

α) Σε κατάθεση και ψήφιση νομοθετικής ρύθμισης για την επιτάχυνση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης και αποδέσμευσης των χώρων κατασκευής των έργων (Διαδικασία του άρθρου 7Α).

β) Σε συνεννόηση και συνεργασία με τον Παραχωρησιούχο του Έργου συντάχθηκε και υπογράφηκε Πλαίσιο Συναντίληψης για την έγκαιρη ολοκλήρωση των Έργων Παραχώρησης με σαφή δέσμευση του Παραχωρησιούχου για την Λειτουργική Κυκλοφορία μέχρι 31/3/2017 και την ολοκλήρωσή των μέχρι την 31/8/2017.

Αναμένεται δε, σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα να υπογραφούν και η αντίστοιχη Συμφωνία μεταξύ των δύο μερών (Ελληνικό Δημόσιο και Παραχωρησιούχος).

Πέραν των ανωτέρω έχει συσταθεί και Διυπουργική Επιτροπή για τον συντονισμό των απαιτούμενων ενεργειών των εμπλεκόμενων Υπουργείων και φορέων προς αποφυγή περαιτέρω καθυστερήσεων.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω εκτιμάται ότι το έργο θα ολοκληρωθούν εντός των συμφωνημένων προθεσμιών και δεν θα υπάρξει θέμα επιπτώσεων εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα ανωτέρω έργα.

Σε ότι αφορά στα υπόλοιπα τμήματα για την ολοκλήρωση του έργου του Αυτοκινητόδρομου Ε65 και τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό:

Για τα τμήματα Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας, Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας με τις Α/6/00/01/01/οικ. 4336/17-8-2015, Α/6/00/01/01/οικ. 4341/17-8-2015 αποφάσεις του Αναπληρωτή Υπουργού κ. Χρήστου Σπίρτζη το Ελληνικό Δημόσιο γνωστοποίησε προς τον Παραχωρησιούχο τη πρόθεση του Ελληνικού Δημοσίου για την ολοκλήρωση των υπόψη τμημάτων θέτοντας τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του.

Ο Παραχωρησιούχος με τις με αρ. πρωτ. CC.A1.CC.18577/8-10-2015 και CC.A1.CC.18905/12-1-2016 επιστολές του αποδέχεται την ολοκλήρωση των αναβαλλόμενων τμημάτων.

Ήδη για το τμήμα Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας έχει προβλεφθεί προϋπολογισμός ιψους 310.000.000 € στο τρέχον χρηματοδοτικό πλαίσιο 2014 - 2020 και έχουν ξεκινήσει οι απαιτούμενες διαδικασίες προς την Ε.Ε. για την ένταξή του.

Για το τμήμα Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας που με την Συμφωνία Επανεκκίνησης προβλέπεται η εξέταση και προσφορότερης εναλλακτικής χάραξης, η μελέτη αυτή έχει υποβληθεί εκ μέρους του Παραχωρησιούχου και εξετάζεται περιβαλλοντικά από την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Φωτοαντίγραφα των αναφερόμενων
Υπ. Αποφάσεων και των επιστολών
του Παραχωρησιούχου

Ε.Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.
2. Τμήμα: Κ.Ε.
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Α/6/00/34
5. Γ. Δώσσης
6. Ρ. Μόσχου

Ο Προϊστάμενος Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.

Ζήσιμος Καρβούνης
Πολ. Μηχ. με Β' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Προϊσταμένη Τμήματος

ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Βασιλική Συργιάννη
Π.Ε. Λογικ. Οικ. με Β' β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.)

Αθήνα, 17/8/2015
Αρ. πρωτ.: Α/6/00/01/01/οικ.4336

ΠΡΟΣ : Οδός Κεντρικής Ελλάδος
Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης
Σωρού 13
151 23 Μαρούσι

ΤΜΗΜΑ : ΑΥΤ/ΜΟΥ ΚΕΝΤΡ. ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε65) ΚΟΙΝΟΠ.:

Πληροφορίες : Γ. Δώσσας
Τηλέφωνο : 210 6992 237
e-mail : gdossas@epaion.gr

1. Γραφείο Αναπλ. Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
4. Δ/νση ΛΣΕΠ
5. ΕΥΔ/ΕΠ - Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.
Τομέας Μεταφορών(τέως ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ)

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» (Ν. 3597/2007) (ΦΕΚ Α' 168)

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269) - Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ Α' 29) και ισχύει.
2. Το Π.Δ. 24/2015 (ΦΕΚ Α' 20) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» και ειδικότερα το άρθρο 2 αυτού που αφορά στη «Σύσταση Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».
3. Το Π.Δ. 25/2015 (ΦΕΚ Α' 21) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
4. Το Π.Δ. 27/2015 (ΦΕΚ Α' 31) «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών».
5. Την Απόφαση με αριθμό Υ144/30-03-2015 (ΦΕΚ Β' 483) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Χρήστο Σπίρτζη».
6. Την Απόφαση με αριθμό οικ. 20699/30-03-2015 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 204) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».
7. Την Απόφαση με αριθμό οικ. 33497/456/29-05-2015 (ΦΕΚ Β' 1008) περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού» στους Γενικούς Γραμματείς και

στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων του Π.Δ. 109/2014, όπως ισχύει.

8. Το Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α'176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
9. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ Β' 746) Κ.Υ.Α. του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ. Δ17α/10/173/15-11-2012 Απόφαση Αναπλ. Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ Β' 3070/2012), με την οποία ανατέθηκαν στην ΕΥΔΕ/ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ οι αρμοδιότητες σχετικά με τη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168), με τον οποίο κυρώθηκε η από 31-5-2007 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» και, εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της εταιρείας αυτής (η «Σύμβαση Παραχώρησης»).
4. Την από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του Ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 269 Α') (η «Συμφωνία Τροποποίησης»).
5. Την παράγραφο 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013.
6. Τις με αρ. πρωτ. οικ. 8938/30-10-2008, 2036/29-11-2010 και Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Αποφάσεις Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (η πρώτη) και Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. (η δεύτερη και η τρίτη), με τις οποίες παρασχέθηκε η συναίνεση του Δημοσίου για την τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου σύμφωνα με το άρθρο 3.1.15 της Σύμβασης Παραχώρησης.
7. Την με αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/οικ. 21094/28-11-2013 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία επήλθαν τροποποιήσεις στο Προσάρτημα 2 (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων - Ε.Σ.Υ.) της Σύμβασης Παραχώρησης, μεταξύ των οποίων και η προσθήκη Παραρτήματος «Κ» και Παραρτήματος «Λ» σ' αυτό.

Και επειδή :

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013 ορίζει ότι «Τα Αναβαλλόμενα Τμήματα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως αυτή θα ισχύσει μετά την τροποποίησή της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο δεύτερο του παρόντος νόμου, χαρακτηρίζονται

ως έργα υποδομής άμεσης προτεραιότητας τα οποία περιλαμβάνονται στον εθνικό σχεδιασμό για τη σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. με την Εγνατία Οδό και θα ολοκληρωθούν με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους και ειδικότερα τα μεν τμήματα του άρθρου 4.2.2 (α) (i) και (iii) εντός τριών (3) ετών, το δε τμήμα του άρθρου 4.2.2 (α) (iv) εντός πέντε (5) ετών. Η διάταξη της κατωτέρω παραγράφου 3 εφαρμόζεται και για την κατασκευή των ανωτέρω τμημάτων».

2. Με το άρθρο 4.2.2 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την Συμφωνία Τροποποίησης και ισχύει, συμφωνήθηκε ότι το Έργο διαιρείται στα ακόλουθα υποτμήματα:

«(i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ)·

(ii) Τμήμα Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων (78,670 χλμ) – περιλαμβανομένης (α) της συνδετήριας οδού από τον Α/Κ Ξυνιάδας μέχρι την υφιστάμενη εθνική οδό και (β) των εργασιών της 2ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.2, εξαιρουμένης της οδού Ανάβρας – Θαυμακού (μήκους περίπου 13,5 χλμ).

(iii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,450 χλμ)

(iv) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ)».

3. Με το πρώτο εδάφιο του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 5.2.5 της Συμφωνίας Τροποποίησης, συμφωνήθηκε ότι «Η Κατασκευή των Νέων Τμημάτων Παραχωρησιούχου του Άρθρου 4.2.2(α) (i), (iii) & (iv) (τα «Αναβαλλόμενα Τμήματα») αναβάλλεται και εξαιρείται από τις Κατασκευές Περιόδου T1 και θα εκτελεστεί από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης και μετά την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Υπουργό».

4. Σύμφωνα με το άρθρο Γ.1 του Παραρτήματος «Κ» του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης (ΕΣΥ), το Δημόσιο δικαιούται οποτεδήποτε εντός της προθεσμίας του δευτέρου εδαφίου του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι μέχρι και την πάροδο τριών ετών από την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1, να αποφασίσει «να χρηματοδοτήσει την Κατασκευή των Αναβαλλομένων Τμημάτων ή οποιουδήποτε τμήματος ή υποτμήματος αυτών» (η «Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών – Κατασκευών T2»). Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο γνωστοποιεί εγγράφως την πρόθεσή του αυτή στον Παραχωρησιούχο προσδιορίζοντας τα στοιχεία που προβλέπονται στα στοιχεία (i) έως και (iii) του άρθρου αυτού, επιβεβαιώνοντας την ισχύ των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στις Κατασκευές Περιόδου T2 των τμημάτων του Έργου στα οποία αφορά η Γνωστοποίηση Κατασκευών (στοιχείο (iv)) και καλώντας τον Παραχωρησιούχο «να ετοιμάσει και να αποστείλει εντός περιόδου που δεν θα απέχει περισσότερο από έξι (6) μήνες από την λήψη της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου T2, την Αποδοχή Κατασκευών Περιόδου T2», η οποία κατ' ελάχιστον πρέπει να περιλαμβάνει τα στοιχεία των παραγράφων Γ.2 (i) έως και (v) του Παραρτήματος «Κ» (στοιχείο (v)).

5. Σύμφωνα με την παραγρ. (β) του διατακτικού της με αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Απόφασης Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Η τυχόν διαφορά κόστους του Τμήματος Μελετών – Κατασκευών λόγω τροποποιήσεων / προσαρμογών στα τμήματα που με τη Συμφωνία Τροποποίησης προβλέπεται να κατασκευαστούν στην Περίοδο T1, βαρύνει τον Παραχωρησιούχο ή ωφελεί το Δημόσιο. Σε περίπτωση όμως κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων ή τμήματος αυτών από τον Παραχωρησιούχο, η εν λόγω διαφορά θα ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό τυχόν ωφέλειας του

Παραχωρησιούχου λόγω των μέχρι σήμερα εγκεκριμένων τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού και επί των Αναβαλλομένων Τμημάτων που θα κατασκευαστούν από αυτόν». Κατά συνέπεια, οι τυχόν διαφορές κόστους λόγω τροποποιήσεων / προσαρμογών που έχουν ήδη εγκριθεί με τις προαναφερθείσες με αρ. πρωτ. οικ. 8938/30-10-2008, 2036/29-11-2010 και Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Υπουργικές Αποφάσεις, όπως αυτό θα διαπιστωθεί μετά την εκπόνηση και έγκριση των οριστικών μελετών για τις υπόψη Κατασκευές, είτε αυτές αφορούν στις Κατασκευές Περιόδου Τ1, είτε στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 στις οποίες αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2, εν όψει μάλιστα της σκοπούμενης εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότησης των υπόψη Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2, θα ληφθούν συνολικά υπόψη για την εφαρμογή των οικείων προβλέψεων του διατακτικού των ανωτέρω Υπουργικών Αποφάσεων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013 και της Σύμβασης Παραχώρησης και υπό την επιφύλαξη:

- (α) της ικανοποίησης των σχετικών όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης Παραχώρησης,
- (β) της έγκρισης Κρατικής ενίσχυσης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ε.Ε., και
- (γ) της διαθεσιμότητας των αναγκαίων δημόσιων πόρων προ της έκδοσης της εγκριτικής Υπουργικής Απόφασης του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης,

την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος του Έργου της παραγράφου 4.2.2 (α) (i) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2,

ΣΑΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΜΕ

1. Την πρόθεση του Δημοσίου, με την επιφύλαξη της συνδρομής των ανωτέρω προϋποθέσεων, να χρηματοδοτήσει πλήρως τη δαπάνη ολοκλήρωσης της κατασκευής του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας,
2. Ότι το Τμήμα Μελετών-Κατασκευών που αντιστοιχεί στο υπολειπόμενο αντικείμενο των ανωτέρω Κατασκευών, όπως αυτό προκύπτει από τον Πίνακα του Παραρτήματος 1 του Παραρτήματος «Κ» της ΕΣΥ, ανέρχεται σε 256.533.388 ευρώ προσαυξανόμενο κατά 6.771.066 ευρώ για δαπάνη υπολειπόμενου αντικειμένου ανάπτυξης Κέντρων Διοίκησης Λειτουργίας - Συντήρησης, Συστημάτων Οδικής Ασφάλειας Επικοινωνιών και Σταθμών Διοδίων, ήτοι συνολικά 263.304.454 ευρώ σε τιμές 2007,
3. Ότι οι περιβαλλοντικοί όροι που αφορούν στις ανωτέρω Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, με την επιφύλαξη των τυχόν αναγκαίων τροποποιήσεων λόγω των τροποποιήσεων Βασικού Σχεδιασμού που έχουν μέχρι σήμερα εγκριθεί, εξακολουθούν να ευρίσκονται σε ισχύ,
4. Ότι η τυχόν διαφορά κόστους του Τμήματος Μελετών - Κατασκευών, λόγω των Τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί με τις με αρ. πρωτ. Αποφάσεις Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. οικ. 8938/30-10-2008, Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. 2036/29-11-2010 και Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 επί των Κατασκευών Περιόδου Τ1 και

επί των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 (στις οποίες αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση), όπως αυτό θα διαπιστωθεί μετά την εκπόνηση και έγκριση των οριστικών μελετών για τις υπόψη Κατασκευές, θα ληφθεί υπόψη συνολικά για την τελική διαμόρφωση του Τμήματος Μελετών-Κατασκευών του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας,

ΚΑΙ

ΣΑΣ ΚΑΛΟΥΜΕ ΟΠΩΣ

Μας γνωρίσετε άμεσα την εκ μέρους σας «Αποδοχή Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2» στις οποίες αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση και, το συντομότερο δυνατόν και πάντως όχι πέραν προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήψη της παρούσας, υποβάλετε στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ.&Δ.Ε. τα ακόλουθα τουλάχιστον στοιχεία:

- (i) Επικαιροποίηση των Μελετών που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2.
- (ii) Επισήμανση τυχόν εργασιών αποκατάστασης των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του Τμήματος του Έργου στο οποίο αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση και ακριβή υπολογισμό του κόστους αυτών, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Εργασιών του Άρθρου 3.1.121 της Σύμβασης Παραχώρησης.
- (iii) Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2 για την κατασκευή του εν λόγω Τμήματος, σύμφωνα με το άρθρο 3.1.45 της Σύμβασης Παραχώρησης.
- (iv) Τυχόν αιτιολογημένες διαφωνίες ή παρατηρήσεις σας αναφορικά με το Τμήμα Μελετών Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, όπως αυτό προσδιορίζεται στην παρούσα Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Τ2.
- (v) Αναλυτική προκαταρτική εκτίμηση εκ μέρους του Ανεξάρτητου Μηχανικού περί των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών - Κατασκευών από την εφαρμογή των ανωτέρω ΥΑ περί Τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού.
- (vi) Οποιαδήποτε τυχόν αναγκαία επικαιροποίηση της μελέτης που προβλέπεται στο άρθρο 24.2.4 της Σύμβασης Παραχώρησης σε συνάρτηση με την έκταση των Κατασκευών Περιόδου Τ2.
- (vii) Πρόβλεψη περί της δαπάνης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του εν λόγω Τμήματος, σε συσχετισμό με τις οικείες προβλέψεις του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Έναρξης και τις προβλέψεις κυκλοφορίας του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης, λαμβανομένης υπόψη και της πλέον πρόσφατης επικαιροποίησής του.
- (viii) Πρόβλεψη περί των Εσόδων από τη Λειτουργία, και Εκμετάλλευση του εν λόγω Τμήματος σε συνδυασμό με τα Έσοδα από τα ήδη σε λειτουργία τμήματα του Έργου και τα προβλεπόμενα Έσοδα από τη θέση σε λειτουργία του τμήματος Α/Κ Ξυνιάδας - Α/Κ Τρικάλων.
- (ix) Αποδεικτικό έγγραφο από το οποίο να προκύπτει η εκ μέρους σας ενημέρωση των Δανειστών του Έργου περί της παρούσας Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου Τ2.

Μετά την επίτευξη συμφωνίας επί των ειδικότερων όρων των ανωτέρω Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 και την πλήρωση του συνόλου των προϋποθέσεων του αποφασιστικού της παρούσας, θα εκδοθεί η προβλεπόμενη στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης εγκριτική Υπουργική Απόφαση, προκειμένου να εκκινήσουν οι ανωτέρω Κατασκευές Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Ε.Δ

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.

2. Τμήμα : Κ.Ε.

3. Χρον. Αρχείο

4. Φ.Α.: Α/1/00/01

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Προϊσταμένη Τμήματος
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



Βασιλική Συγγιάννη
Π.Ε Διοικ. Οικ. με Β'β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.)

ΤΜΗΜΑ : ΑΥΤ/ΜΟΥ ΚΕΝΤΡ. ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε65)

Πληροφορίες : Γ. Δώσσας
Τηλέφωνο : 210 6992 237
e-mail : gdossas@epaion.gr

Αθήνα, 17 Αυγούστου 2015
Αρ. πρωτ.: Α/6/00/01/01/οικ. 4341

ΠΡΟΣ : Οδός Κεντρικής Ελλάδος
Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης
Σωρού 13
151 23 Μαρούσι

ΚΟΙΝΟΠΛ.: 1. Γραφείο Αναπλ. Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
4. Δ/νση ΛΣΕΠ
5. ΕΥΔ/ΕΠ - Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.
Τομέας Μεταφορών(τέως ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ)

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» (Ν. 3597/2007) (ΦΕΚ Α' 168)

ΘΕΜΑ : Εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269) - Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ Α' 29) και ισχύει.
2. Το Π.Δ. 24/2015 (ΦΕΚ Α' 20) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» και ειδικότερα το άρθρο 2 αυτού που αφορά στη «Σύσταση Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».
3. Το Π.Δ. 25/2015 (ΦΕΚ Α' 21) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
4. Το Π.Δ. 27/2015 (ΦΕΚ Α' 31) «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών».
5. Την Απόφαση με αριθμό Υ144/30-03-2015 (ΦΕΚ Β' 483) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Χρήστο Σπίρτζη».
6. Την Απόφαση με αριθμό οικ. 20699/30-03-2015 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 204) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».
7. Την Απόφαση με αριθμό οικ. 33497/456/29-05-2015 (ΦΕΚ Β' 1008) περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού» στους Γενικούς Γραμματείς και

στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων του Π.Δ. 109/2014, όπως ισχύει.

8. Το Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α'176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
9. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ Β' 746) Κ.Υ.Α. του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ. Δ17α/10/173/15-11-2012 Απόφαση Αναπλ. Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ Β' 3070/2012), με την οποία ανατέθηκαν στην ΕΥΔΕ/ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ οι αρμοδιότητες σχετικά με τη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168), με τον οποίο κυρώθηκε η από 31-5-2007 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» και, εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της εταιρείας αυτής (η «Σύμβαση Παραχώρησης»).
4. Την από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του Ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 269 Α') (η «Συμφωνία Τροποποίησης»).
5. Την παράγραφο 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013.
6. Τις με αρ. πρωτ. οικ. 8938/30-10-2008, 2036/29-11-2010 και Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Αποφάσεις Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (η πρώτη) και Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. (η δεύτερη και η τρίτη), με τις οποίες παρασχέθηκε η συναίνεση του Δημοσίου για την τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου σύμφωνα με το άρθρο 3.1.15 της Σύμβασης Παραχώρησης.
7. Την με αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/οικ. 21094/28-11-2013 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία επήλθαν τροποποιήσεις στο Προσάρτημα 2 (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων – Ε.Σ.Υ.) της Σύμβασης Παραχώρησης, μεταξύ των οποίων και η προσθήκη Παραρτήματος «Κ» και Παραρτήματος «Λ» σ' αυτό.

Και επειδή :

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013 ορίζει ότι «Τα Αναβαλλόμενα Τμήματα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), όπως αυτή θα ισχύσει μετά την τροποποίησή της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο δεύτερο του παρόντος νόμου, χαρακτηρίζονται

ως έργα υποδομής άμεσης προτεραιότητας τα οποία περιλαμβάνονται στον εθνικό σχεδιασμό για τη σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. με την Εγνατία Οδό και θα ολοκληρωθούν με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους και ειδικότερα τα μεν τμήματα του άρθρου 4.2.2 (α) (i) και (iii) εντός τριών (3) ετών, το δε τμήμα του άρθρου 4.2.2 (α) (iv) εντός πέντε (5) ετών. Η διάταξη της κατωτέρω παραγράφου 3 εφαρμόζεται και για την κατασκευή των ανωτέρω τμημάτων».

2. Με το άρθρο 4.2.2 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την Συμφωνία Τροποποίησης και ισχύει, συμφωνήθηκε ότι το Έργο διαιρείται στα ακόλουθα υποτμήματα:

«(i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ).

(ii) Τμήμα Α/Κ Ξυνιάδας - Α/Κ Τρικάλων (78,670 χλμ) - περιλαμβανομένης (α) της συνδετήριας οδού από τον Α/Κ Ξυνιάδας μέχρι την υφιστάμενη εθνική οδό και (β) των εργασιών της 2ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.2, εξαιρουμένης της οδού Ανάβρας - Θασμακού (μήκους περίπου 13,5 χλμ).

(iii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών (32,450 χλμ)

(iv) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ)».

3. Με το πρώτο εδάφιο του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 5.2.5 της Συμφωνίας Τροποποίησης, συμφωνήθηκε ότι «Η Κατασκευή των Νέων Τμημάτων Παραχωρησιούχου του Άρθρου 4.2.2(α) (i), (iii) & (iv) (τα «Αναβαλλόμενα Τμήματα») αναβάλλεται και εξαιρείται από τις Κατασκευές Περιόδου T1 και θα εκτελεστεί από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης και μετά την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Υπουργό».

4. Σύμφωνα με το άρθρο Γ.1 του Παραρτήματος «Κ» του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης (ΕΣΥ), το Δημόσιο δικαιούται οποτεδήποτε εντός της προθεσμίας του δευτέρου εδαφίου του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι μέχρι και την πάροδο τριών ετών από την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1, να αποφασίσει «να χρηματοδοτήσει την Κατασκευή των Αναβαλλομένων Τμημάτων ή οποιουδήποτε τμήματος ή υποτμήματος αυτών» (η «Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών T2»). Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο γνωστοποιεί εγγράφως την πρόθεσή του αυτή στον Παραχωρησιούχο προσδιορίζοντας τα στοιχεία που προβλέπονται στα στοιχεία (i) έως και (iii) του άρθρου αυτού, επιβεβαιώνοντας την ισχύ των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στις Κατασκευές Περιόδου T2 των τμημάτων του Έργου στα οποία αφορά η Γνωστοποίηση Κατασκευών (στοιχείο (iv)) και καλώντας τον Παραχωρησιούχο «να ετοιμάσει και να αποστείλει εντός περιόδου που δεν θα απέχει περισσότερο από έξι (6) μήνες από την λήψη της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου T2, την Αποδοχή Κατασκευών Περιόδου T2», η οποία κατ' ελάχιστον πρέπει να περιλαμβάνει τα στοιχεία των παραγράφων Γ.2 (i) έως και (v) του Παραρτήματος «Κ» (στοιχείο (v)).

5. Σύμφωνα με την παραγρ. (β) του διατακτικού της με αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Απόφασης Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Η τυχόν διαφορά κόστους του Τμήματος Μελετών - Κατασκευών λόγω τροποποιήσεων / προσαρμογών στα τμήματα που με τη Συμφωνία Τροποποίησης προβλέπεται να κατασκευαστούν στην Περίοδο T1, βαρύνει τον Παραχωρησιούχο ή ωφελεί το Δημόσιο. Σε περίπτωση όμως κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων ή τμήματος αυτών από τον Παραχωρησιούχο, η εν λόγω διαφορά θα ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό τυχόν ωφέλειας του

Παραχωρησιούχου λόγω των μέχρι σήμερα εγκεκριμένων τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού και επί των Αναβαλλομένων Τμημάτων που θα κατασκευαστούν από αυτόν». Κατά συνέπεια, οι τυχόν διαφορές κόστους λόγω τροποποιήσεων / προσαρμογών που έχουν ήδη εγκριθεί με τις προαναφερθείσες με αρ. πρωτ. οικ. 8938/30-10-2008, 2036/29-11-2010 και Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Υπουργικές Αποφάσεις, όπως αυτό θα διαπιστωθεί μετά την εκπόνηση και έγκριση των οριστικών μελετών για τις υπόψη Κατασκευές, είτε αυτές αφορούν στις Κατασκευές Περιόδου Τ1, είτε στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 στις οποίες αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2, εν όψει μάλιστα της σκοπούμενης εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότησης των υπόψη Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2, θα ληφθούν συνολικά υπόψη για την εφαρμογή των οικείων προβλέψεων του διατακτικού των ανωτέρω Υπουργικών Αποφάσεων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013 και της Σύμβασης Παραχώρησης και υπό την επιφύλαξη:

- (α) της ικανοποίησης των σχετικών όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης Παραχώρησης,
- (β) της έγκρισης Κρατικής ενίσχυσης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ε.Ε., και
- (γ) της διαθεσιμότητας των αναγκαίων δημόσιων πόρων προ της έκδοσης της εγκριτικής Υπουργικής Απόφασης του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης,

την ολοκλήρωση της κατασκευής των Αναβαλλόμενων Τμημάτων του Έργου της παραγράφου 4.2.2 (α) (iii) και (iv) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι των τμημάτων (iii) Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών και (iv) Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2,

ΣΑΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΜΕ

1. Την πρόθεση του Δημοσίου, με την επιφύλαξη της συνδρομής των ανωτέρω προϋποθέσεων, να χρηματοδοτήσει πλήρως τη δαπάνη ολοκλήρωσης της κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας,
2. Ότι το Τμήμα Μελετών-Κατασκευών που αντιστοιχεί στο υπολειπόμενο αντικείμενο των ανωτέρω Κατασκευών, όπως αυτό προκύπτει από τον Πίνακα του Παραρτήματος 1 του Παραρτήματος «Κ» της ΕΣΥ, ανέρχεται σε 398.093.688 ευρώ προσαυξανόμενο κατά 7.748.649 ευρώ για δαπάνη υπολειπόμενου αντικειμένου ανάπτυξης Κέντρων Διοίκησης Λειτουργίας - Συντήρησης, Συστημάτων Οδικής Ασφάλειας Επικοινωνιών και Σταθμών Διοδίων, ήτοι συνολικά 405.842.337 ευρώ σε τιμές 2007,
3. Ότι οι περιβαλλοντικοί όροι που αφορούν στις ανωτέρω Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, με την επιφύλαξη των τυχόν αναγκαίων τροποποιήσεων λόγω των τροποποιήσεων Βασικού Σχεδιασμού που έχουν μέχρι σήμερα εγκριθεί, εξακολουθούν να ευρίσκονται σε ισχύ,
4. Ότι η τυχόν διαφορά κόστους του Τμήματος Μελετών - Κατασκευών, λόγω των Τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί με τις με αρ. πρωτ. Αποφάσεις

Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οικ. 8938/30-10-2008, Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. 2036/29-11-2010 και Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 επί των Κατασκευών Περιόδου Τ1 και επί των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 (στις οποίες αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση), όπως αυτό θα διαπιστωθεί μετά την εκπόνηση και έγκριση των οριστικών μελετών για τις υπόψη Κατασκευές, θα ληφθεί υπόψη συνολικά για την τελική διαμόρφωση του Τμήματος Μελετών-Κατασκευών των τμημάτων Α/Κ Τρικάλων-Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών-Α/Κ Εγνατίας.

ΚΑΙ

ΣΑΣ ΚΑΛΟΥΜΕ ΟΠΩΣ

Μας γνωρίσετε άμεσα την εκ μέρους σας «Αποδοχή Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2» στις οποίες αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση και, το συντομότερο δυνατόν και πάντως όχι πέραν προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήψη της παρούσας, υποβάλετε στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ. & Δ.Ε. τα ακόλουθα τουλάχιστον στοιχεία:

- (i) Επικαιροποίηση των Μελετών που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2.
- (ii) Επισήμανση τυχόν εργασιών αποκατάστασης των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του Τμήματος του Έργου στο οποίο αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση και ακριβή υπολογισμό του κόστους αυτών, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Εργασιών του Άρθρου 3.1.121 της Σύμβασης Παραχώρησης.
- (iii) Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2 για την κατασκευή του εν λόγω Τμήματος, σύμφωνα με το άρθρο 3.1.45 της Σύμβασης Παραχώρησης.
- (iv) Τυχόν αιτιολογημένες διαφωνίες ή παρατηρήσεις σας αναφορικά με το Τμήμα Μελετών Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, όπως αυτό προσδιορίζεται στην παρούσα Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Τ2.
- (v) Αναλυτική προκαταρκτική εκτίμηση εκ μέρους του Ανεξάρτητου Μηχανικού περί των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών - Κατασκευών από την εφαρμογή των ανωτέρω ΥΑ περί Τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού.
- (vi) Οποιαδήποτε τυχόν αναγκαία επικαιροποίηση της μελέτης που προβλέπεται στο άρθρο 24.2.4 της Σύμβασης Παραχώρησης σε συνάρτηση με την έκταση των Κατασκευών Περιόδου Τ2.
- (vii) Πρόβλεψη περί της δαπάνης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης των εν λόγω Τμημάτων, σε συσχετισμό με τις οικείες προβλέψεις του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Έναρξης και τις προβλέψεις κυκλοφορίας του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης, λαμβανομένης υπόψη και της πλέον πρόσφατης επικαιροποίησής του.
- (viii) Πρόβλεψη περί των Εσόδων από τη Λειτουργία, και Εκμετάλλευση των εν λόγω Τμημάτων σε συνδυασμό με τα Έσοδα από τα ήδη σε λειτουργία τμήματα του Έργου και τα προβλεπόμενα Έσοδα από τη θέση σε λειτουργία του τμήματος Α/Κ Ξυνιάδας - Α/Κ Τρικάλων.

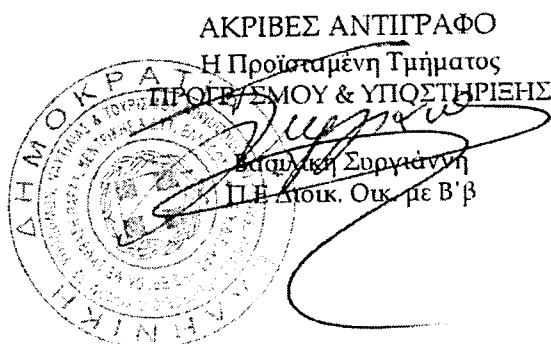
- (ix) Τυχόν διαφοροποίηση του Τμήματος Μελετών - Κατασκευών T2 σε περίπτωση αποδοχής εκ μέρους του Δημοσίου των εναλλακτικών προτάσεων του Παραχωρησιούχου ως προς την χάραξη του τμήματος Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας, συνοδευόμενη από τεχνική αξιολόγηση εκ μέρους του Ανεξάρτητου Μηχανικού και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.
- (x) Πρόβλεψη περί της δαπάνης του Ανεξάρτητου Μηχανικού για την επίβλεψη των Κατασκευών Περιόδου T2 έως την ολοκλήρωσή τους.
- (xi) Αποδεικτικό έγγραφο από το οποίο να προκύπτει η εκ μέρους σας ενημέρωση των Δανειστών του Έργου περί της παρούσας Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου T2.

Μετά την επίτευξη συμφωνίας επί των ειδικότερων όρων των ανωτέρω Κατασκευών Περιόδου MK T2 και την πλήρωση του συνόλου των προϋποθέσεων του αποφασιστικού της παρούσας, θα εκδοθεί η προβλεπόμενη στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης εγκριτική Υπουργική Απόφαση, προκειμένου να εκκινήσουν οι ανωτέρω Κατασκευές Περιόδου Μελετών - Κατασκευών T2, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Ε.Δ.

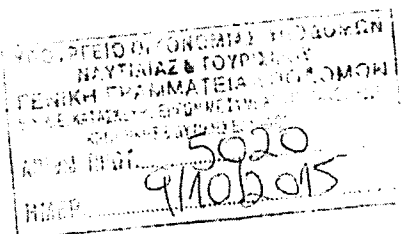
1. Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.
2. Τμήμα: Κ.Ε.
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Α/1/00/01

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Κεντρική Οδός

Αρ. Πρωτ.: CC.A1.CC. 18577



Αθήνα, 08/10/2015

Προς: Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων – Κατασκευής Έργων με
Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής & Δυτικής Ελλάδος
Καρύστου 5,
115 23 Αθήνα
Υπόψη: κ. Ζ. Καρβούνη, Διευθυντή

Κοιν: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
156 69 Παπάγος
Υπόψη: κ. Χρ. Σπίρτζη, Υπουργού

Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Χαριλάου Τρικούπη 182,
101 78 Αθήνα
Υπόψη: κ. Δ. Μακρή, Διευθυντή

Έργο: «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)»

Θέμα: Εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5ου του Ν. 4219/2013
(ΦΕΚ Α' 269) – Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών –
Κατασκευών Τ2 Αναβαλλομένου Τμήματος του άρθρου 4.2.2.(α) (i)
της Σύμβασης Παραχώρησης (εφ' εξής Γνωστοποίηση Περιόδου
Μελετών – Κατασκευών Τ2)

ΣΧΕΤ.: Η από 17ης Αυγούστου 2015 υπ' αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/οικ. 4336
επιστολή σας αναφορικά με το θέμα της παρούσης

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής επιστολής σας αρχικά επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε ότι αποδεχόμεθα τις Κατασκευές Περιόδου Τ2 και ειδικότερα την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλομένου Τμήματος του Έργου της παραγράφου 4.2.2.(α) (i) της Σύμβασης Παραχώρησης [ήτοι το Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ-Α/Κ Ξυνιάδας μήκους 32,270 χλμ (ΧΘ 0+000 – ΧΘ 32+270 (εφ' εξής το υπόψη Αναβαλλόμενο Τμήμα) σύμφωνα με την Γνωστοποίηση Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ2, τις κατωτέρω ειδικότερες επισημάνσεις μας αλλά και την τελική μεταξύ μας συμφωνία όπως αυτή προβλέπεται στην παράγραφο ΣΤ του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 (ΕΣΥ) της Σύμβασης Παραχώρησης.





Αρ. Πρωτ.: CC.A1.CC. 18577

Αθήνα, 08/10/2015

Περαιτέρω και ενόψει της προσκλήσεως σας για την υποβολή των διαλαμβανομένων στην σχετική επιστολή σας στοιχείων παρακαλούμε όπως δείτε συνημμένα στην παρούσα τα κατωτέρω αναφερόμενα στοιχεία μετά των τυχόν ειδικότερων επισημάνσεών μας :

- (i) Επί του πρώτου αιτήματός σας αναφορικά με την επικαιροποίηση των Μελετών της παρούσας Γνωστοποίησης Περιόδου ΜΚ-Τ2, υποβάλλουμε συνημμένα πίνακα υποβολών των επικαιροποιημένων Μελετών επισημαίνοντας παράλληλα ότι αναμένεται η εντός τριμήνου περαιτέρω αναθεώρηση / προσαρμογή τους σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 34.1.2 της ΕΣΥ (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) και της συναφούς Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 702 τ. Β/29-04-2011) (Παράρτημα 1).
- (ii) Επί του δεύτερου αιτήματός σας αναφορικά με την επισημάνση τυχόν απαιτούμενων εργασιών αποκατάστασης των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος, και τον ακριβή προϋπολογισμό του κόστους αυτών σύμφωνα με το Τιμολόγιο Εργασιών του Άρθρου 3.1.121 της Σύμβασης Παραχώρησης, δείτε παρακαλούμε συνημμένα σχετικές επισημάνσεις, πίνακα απαιτούμενων εργασιών αποκατάστασης και προϋπολογισμό κόστους αυτών. (Παράρτημα 2) Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι οι εργασίες αποκατάστασης αξιολογήθηκαν με βάση την σημερινή κατάσταση του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος και συνεπώς ο συνημμένος προϋπολογισμός αφορά περιορισμένο χρόνο και τούτο διότι η πάροδος αυτού είναι δυνατόν να τροποποιήσει σημαντικά τις ανάγκες αποκατάστασης, ιδιαίτερα μάλιστα εάν παρεμβάλλονται περίοδοι έντονων καιρικών ή άλλων γεωλογικών συνθηκών. Να σημειωθεί ότι η έναρξη των εργασιών πριν την επικείμενη χειμερινή περίοδο (Δεκέμβριος 2015 – Φεβρουάριος 2016) θα αποτρέψει, δεδομένης της συχνότητας πλημμυρίδων στην ευρύτερη περιοχή της κοιλάδας του Σπερχειού ποταμού, περαιτέρω αύξηση της δαπάνης των εργασιών αποκατάστασης.
- (iii) Επί του τρίτου αιτήματός σας αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα Κατασκευών του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος, επισυνάπτουμε Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών Κατασκευών Τ2 σύμφωνα με το άρθρο 3.1.45 της Σύμβασης Παραχώρησης συνοδευόμενο από τους Πίνακες Οικονομικής Ανάλυσης των άρθρων 3.5.1 (α) και (β) της ΕΣΥ καθώς και Πίνακες Μηνιαίας Απορρόφησης. (Παράρτημα 3).

Αθήνα, 08/10/2015

Το υποβαλλόμενο Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Μελετών Κατασκευών Τ2 συντάχθηκε ως επικαιροποιημένη εξειδίκευση του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος και εκ του λόγου αυτού αποτελεί τμήμα του συμβατικού Χρονοδιαγράμματος Αναβαλλομένων Τμημάτων Περιόδου ΜΚ Τ2.

(iv) Επί του τετάρτου αιτήματός σας αναφορικά με τυχόν διαφωνίες ή παρατηρήσεις μας αναφορικά με το Τμήμα Μελετών Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος, επισημαίνουμε ότι το Τμήμα Μελετών Κατασκευών προσδιορίζεται, συνυπολογιζομένων των αναφερομένων στο Παράρτημα 4, ως ακολούθως:

Α. Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2

i. Συμβατικό Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2 υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος :

(α) Αξία υπολειπόμενου αντικειμένου περιόδου Τ2	256.533.388 € ⁽¹⁾
(β) Αξία υπολειπόμενου αντικειμένου ανάπτυξης διοδίων-κέντρων διοίκησης, λειτουργίας, συντήρησης – συστημάτων οδικής ασφάλειας επικοινωνιών	6.771.066 € ⁽²⁾

ΣΥΝΟΛΟ

⁽¹⁾ τιμές Ιούλιος 2007 και

⁽²⁾ τιμές Ιανουάριος 2007

263.304.454 € ⁽¹⁾⁽²⁾

ii. Αναθεωρημένο ⁽³⁾ Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2 υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος :

(α) Αξία υπολειπόμενου αντικειμένου περιόδου Τ2	300.923.938 € ⁽³⁾
(β) Αξία υπολειπόμενου αντικειμένου ανάπτυξης διοδίων-κέντρων διοίκησης, λειτουργίας, συντήρησης – συστημάτων οδικής ασφάλειας επικοινωνιών	8.269.554 € ⁽³⁾

ΣΥΝΟΛΟ

309.193.492 € ⁽³⁾



Αρ. Πρωτ.: CC.A1.CC.18577

Αθήνα, 08/10/2015

iii. Πρόσθετες δαπάνες αποκατάστασης αρτίως εκτελεσθεισών Εργασιών και δαπάνες άρθρου 34.1.2 ΕΣΥ του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος:

(α) Δαπάνες αποκατάστασης	7.415.159 € ⁽³⁾
(β) Δαπάνες ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (ΕΣΥ παρ. 34.1.2)	5.341.349 € ⁽³⁾

ΣΥΝΟΛΟ 12.756.508 € ⁽³⁾

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 321.950.000 € ⁽³⁾

⁽³⁾ Το Αναθεωρημένο Τμήμα ΜΚ Τ2 παραμένει αμετάβλητο για διάστημα εννέα (9) μηνών από την υποβολή της παρούσας.

Β. Καταβολή Τιμήματος Μελετών Κατασκευών Τ2

Η καταβολή του ως ανωτέρω Γενικού Συνόλου Τιμήματος Μελετών Κατασκευών Τ2 του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος, όπως αυτή τυχόν θα επικαιροποιηθεί κατά την Ημερομηνία Ενάρξεως Εργασιών (Η.Ε.Ε.), θα γίνεται τριμηνιαίως, λαμβανομένου υπ' όψη και του Άρθρου 7.2.9 της Σύμβασης Παραχώρησης, και στις ημερομηνίες που ορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα στην βάση της προόδου του φυσικού αντικείμενου των Κατασκευών Περιόδου Τ2 του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος, όπως η πρόοδος αυτή θα πιστοποιείται εκάστοτε σε ποσοστά, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με το Άρθρο 18.4.3.(iv) της Σύμβασης Παραχώρησης :

Αριθμός Καταβολής	Ορόσημα	Ημερομηνία Καταβολής	Χρηματοδοτική Συμβολή
1ο	Η.Ε.Ε.	Η.Ε.Ε.	€ 60.000.000,00
2ο	3%	Η.Ε.Ε. + 3 μήνες	€ 26.819.646,21
3ο	10%	Η.Ε.Ε. + 6 μήνες	€ 26.819.646,21
4ο	23%	Η.Ε.Ε. + 9 μήνες	€ 26.819.646,21
5ο	34%	Η.Ε.Ε. + 12 μήνες	€ 23.813.636,36
6ο	41%	Η.Ε.Ε. + 15 μήνες	€ 23.813.636,36
7ο	50%	Η.Ε.Ε. + 18 μήνες	€ 23.813.636,36
8ο	59%	Η.Ε.Ε. + 21 μήνες	€ 23.813.636,36
9ο	66%	Η.Ε.Ε. + 24 μήνες	€ 23.813.636,36
10ο	75%	Η.Ε.Ε. + 27 μήνες	€ 23.813.636,36
11ο	86%	Η.Ε.Ε. + 30 μήνες	€ 23.813.636,36
12ο	100%	Η.Ε.Ε. + 33 μήνες	€ 14.795.606,84
ΣΥΝΟΛΟ			€ 321.950.000,00



Αρ. Πρωτ.: CC.A1.CC. 18577

Αθήνα, 08/10/2015

- (v) Επί του πέμπτου αιτήματός σας, αναφορικά με την αναλυτική προκαταρκτική εκτίμηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού περί των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών, και εν προκειμένω στο Τμήμα ΜΚ Τ2 του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος, από την εφαρμογή των αναφερομένων στην σχετική επιστολή σας Υπουργικών Αποφάσεων, δείτε παρακαλούμε συνημμένη την εκτίμηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού, εκ της οποίας προκύπτει επιβάρυνση του Παραχωρησιούχου κατά 7.062.851,32 € (Παράρτημα 5). Πέραν της συνημμένης εκτιμήσεως πρέπει να σημειωθεί ότι τόσο στο υπόψη Αναβαλλόμενο Τμήμα και στο συμβατικό τμήμα αυτού, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα 1 του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης (ΕΣΥ), όσο και στα λοιπά Αναβαλλόμενα Τμήματα, έχει συνυπολογισθεί, κατανεμηθεί και συμπεριληφθεί το σύνολο των συμβατικών βελτιστοποιήσεων που αφορούν την Περίοδο ΜΚΤ2 και θα εκτελεστούν κατά την διάρκεια αυτής, με αποτέλεσμα να έχουν ήδη αναμορφωθεί μειούμενα σε σχέση με το αρχικό συμβατικό τμήμα και συνεπώς δεν επηρεάζονται περαιτέρω από την συνημμένη ή την αντίστοιχη για τα λοιπά τμήματα εκτίμηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού.
- (vi) Επί του έκτου αιτήματός σας, αναφορικά με την οιαδήποτε τυχόν αναγκαία επικαιροποίηση της στο άρθρο 24.2.4 Σύμβασης Παραχώρησης προβλεπόμενης μελέτης, σας γνωρίζουμε ότι αυτή δεν χρήζει επικαιροποιήσεως επισυνάπτουμε δε σχετικό σκαρίφημα θέσης των Σταθμών Διοδίων (Παράρτημα 6).
- (vii) Επί του εβδόμου αιτήματός σας, αναφορικά με την πρόβλεψη περί της δαπάνης Λειτουργίας και Συντήρησης επιβεβαιώνουμε την ρύθμιση της παραγράφου Ε του Παραρτήματος Κ και ιδιαίτερα επιβεβαιώνουμε ότι :
- (α) Ο καθορισμός του Συνολικού Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ και του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ για κάθε μία από τις Περιόδους Υπολογισμού σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες Αναβαλλομένων Τμημάτων, λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τις αντίστοιχες δαπάνες της Προσφοράς μας όπως αυτές εμφανίζονται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο που προσαρτάται στην Σύμβαση Παραχώρησης κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης,

SR
OK





Αρ. Πρωτ.: CC.A1.CC. 18577

Αθήνα, 08/10/2015

(β) Υπό τα ανωτέρω συμφωνηθέντα το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ είναι απολύτως καθορισμένο συμβατικά, σαφές και πλήρες, απορρέει δε ευθέως εκ της διαγωνιστικής διαδικασίας. Περαιτέρω δείτε συνημμένα επικαιροποιημένο πίνακα δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης αναφορικά με την στο θέμα της παρούσης Γνωστοποίηση Περίοδου Μελετών – Κατασκευών T2 του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος (Παράρτημα 7)

- (viii) Επί του ογδόου αιτήματός σας, αναφορικά με την πρόβλεψη Εσόδων (Παράρτημα 8), επισημαίνουμε ότι αυτά υπολογίζονται από την επισυναπτόμενη επικαιροποιημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη (Παράρτημα 9). Επί πλέον και επί των Εσόδων επισημαίνουμε τα εξής :

(α) Υπό την εκδοχή ολοκλήρωσης κατασκευής του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος του άρθρου 4.2.2.(α)(i), το οποίο και αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση Περίοδου Μελετών – Κατασκευών T2, προκύπτουν έσοδα τα οποία ανέρχονται σε 7,83 εκατομμύρια € ετησίως (υπολογιζόμενα στην βάση του μέσου όρου εσόδων της πρώτης πενταετίας) και συνολικά έσοδα ανερχόμενα σε 201 εκατομμύρια €.

(β) Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι με την Κατασκευή του υπόψη Αναβαλλομένου Τμήματος επέρχεται σημαντική και δραστική βελτίωση των Εσόδων του υπό κατασκευή τμήματος Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων (Περίοδος Μελετών Κατασκευών T1) καθόσον επηρεάζεται αυξητικά και σε σημαντικό βαθμό η κυκλοφορία του υπό κατασκευή τμήματος, το οποίο εξ αυτού του λόγου σημειώνει αύξηση εσόδων κατά 4,86 εκατομμύρια € ετησίως και συνολικά αύξηση ανερχόμενη σε 131,5 εκατομμύρια €, με προφανή ωφέλεια του Δημοσίου.

- (ix) Επί του ενάτου αιτήματός σας, επιφυλασσόμεθα να την προσκόμιση της σχετικής ενημερώσεως των Δανειστών.


Κεντρική Οδός

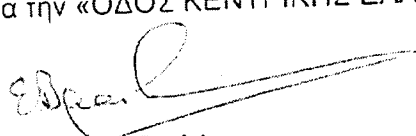
Αρ. Πρωτ.: CC.A1.CC. 18577

Αθήνα, 08/10/2015

Μετά τα ανωτέρω παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε τυχόν περαιτέρω πληροφορία, συμπλήρωση ή / και διευκρίνιση και παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας ούτως ώστε να πληρωθούν οι τιθέμενες στο αποφασιστικό της σχετικής Γνωστοποίησης Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ2 προϋποθέσεις και να καταστεί εφικτή η ολοκλήρωση της προβλεπόμενης στην Σύμβαση Παραχώρησης συμφωνίας μας επί των Αναβαλλομένων Τμημάτων.

Με τιμή,

Για την «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.»


 Εμμανουήλ Βράϊλας
 Διευθύνων Σύμβουλος


 Στέλιος Πενθερουδάκης
 Τεχνικός Διευθυντής

Συνημμένα: Παραρτήματα Νο. 1 έως 9

 Σωρού 13, 151 25, Μαρούσι, Αθήνα
 Τηλ. +30 210 3447300, Φαξ. +30 210 6178012

Σελίδα 7 από 7



Αρ. Πιστοποίησης: GR 1485Q

Κεντρική Οδός

Αρ. Πρωτ.: CC.A1.CC. 18905

Αθήνα, 12/1/2016

Προς: Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων – Κατασκευής Έργων με
Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής & Δυτικής Ελλάδος
Καρύστου 5,
115 23 Αθήνα
Υπόψη: κ. Ζ. Καρβούνη, Διευθυντή

Κοιν: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
156 69 Παπάγος
Υπόψη: κ. Χρ. Σπίρτζη, Υπουργού

Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Χαριλάου Τρικούπη 182,
101 78 Αθήνα
Υπόψη: κ. Δ. Μακρή, Διευθυντή

Έργο: «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)»

Θέμα: Εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5ου του Ν. 4219/2013
(ΦΕΚ Α' 269) – Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών –
Κατασκευών Τ2 Αναβαλλομένων Τμημάτων των άρθρων
4.2.2.(α)(iii) και 4.2.2.(α)(iv) της Σύμβασης Παραχώρησης (εφ' εξής
Γνωστοποίηση Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ2)

Σχετ.: Η από 17ης Αυγούστου 2015 υπ' αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/οικ.4341
επιστολή σας αναφορικά με το θέμα της παρούσης

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής επιστολής σας αρχικά επιθυμούμε να σας
γνωρίζουμε ότι αποδεχόμεθα τις Κατασκευές Περιόδου Τ2 και ειδικότερα την
ολοκλήρωση της κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων του Έργου της
παραγράφου 4.2.2.(α) (iii) και 4.2.2.(α) (iv) της Σύμβασης Παραχώρησης (δηλαδή το
Τμήμα Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών μήκους 32,450 χλμ. και το τμήμα Α/Κ Γρεβενών
- Α/Κ Εγνατίας μήκους 30,610 χλμ. (εφ' εξής τα υπ' όψη Αναβαλλόμενα Τμήματα)
σύμφωνα με την Γνωστοποίηση Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ2, τις κατωτέρω
ειδικότερες επισημάνσεις μας αλλά και την τελική μεταξύ μας συμφωνία όπως αυτή



Αθήνα, 12/1/2016

Αρ. Πρωτ.: CC.A1.CC. 18905

προβλέπεται στην παράγραφο ΣΤ του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 (ΕΣΥ) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Περαιτέρω και ενόψει της προσκλήσεως σας για την υποβολή των διαλαμβανομένων στην σχετική επιστολή σας στοιχείων παρακαλούμε όπως δείτε συνημμένα στην παρούσα τα κατωτέρω αναφερόμενα στοιχεία μετά των τυχόν ειδικότερων επισημάνσεών μας :

- (i) Επί του πρώτου αιτήματός σας αναφορικά με την επικαιροποίηση των Μελετών της παρούσας Γνωστοποίησης Περιόδου ΜΚ-Τ2, υποβάλλουμε συνημμένα πίνακα υποβολών των Μελετών επισημαίνοντας παράλληλα ότι αναμένεται η εντός τριμήνου περαιτέρω αναθεώρηση / προσαρμογή τους σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 34.1.2 της ΕΣΥ (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) και της συναφούς Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 702 τ. Β/29-04-2011) (**Παράρτημα 1**).
- (ii) Επί του δεύτερου αιτήματός σας αναφορικά με την επισημάνση τυχόν απαιτούμενων εργασιών αποκατάστασης των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων, και τον ακριβή προϋπολογισμό του κόστους αυτών σύμφωνα με το Τιμολόγιο Εργασιών του Άρθρου 3.1.121 της Σύμβασης Παραχώρησης, δείτε παρακαλούμε συνημμένα σχετικές επισημάνσεις, πίνακα απαιτούμενων εργασιών αποκατάστασης και προϋπολογισμούς κόστους αυτών (**Παράρτημα 2**).
- Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι οι εργασίες αποκατάστασης αξιολογήθηκαν με βάση την σημερινή κατάσταση των υπόψη Αναβαλλομένων Τμημάτων και συνεπώς οι συνημμένοι προϋπολογισμοί αφορούν σε περιορισμένο χρόνο και τούτο διότι η πάροδος αυτού είναι δυνατόν να τροποποιήσει σημαντικά τις ανάγκες αποκατάστασης, ιδιαίτερα μάλιστα εάν παρεμβληθούν περίοδοι έντονων καιρικών ή άλλων γεωλογικών συνθηκών.
- (iii) Επί του τρίτου αιτήματός σας αναφορικά με το Χρονοδιάγραμμα Κατασκευών επί των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων, επισυνάπτουμε Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών Κατασκευών Τ2 σύμφωνα με το άρθρο 3.1.45 της Σύμβασης Παραχώρησης συνοδευόμενο από τους Πίνακες Οικονομικής Ανάλυσης των άρθρων 3.5.1 (α) και (β) της ΕΣΥ καθώς και Πίνακες Μηνιαίας Απορρόφησης (**Παράρτημα 3**).
- Το υποβαλλόμενο Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Μελετών Κατασκευών Τ2 συντάχθηκε ως επικαιροποιημένη εξειδίκευση των υπ' όψη Αναβαλλομένων

Αρ. Πρωτ.: CC.A1.CC. 18905

Αθήνα, 12/1/2016

Τμημάτων και εκ του λόγου αυτού αποτελεί τμήμα του συμβατικού Χρονοδιαγράμματος Αναβαλλομένων Τμημάτων Περιόδου ΜΚ Τ2.

- (iv) Επί του τετάρτου αιτήματός σας αναφορικά με τυχόν διαφωνίες ή παρατηρήσεις μας αναφορικά με το Τμήμα Μελετών Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων, επισημαίνουμε ότι το Τμήμα Μελετών Κατασκευών προσδιορίζεται, συνυπολογιζομένων των αναφερομένων στο Παράρτημα 4, ως ακολούθως:

Α. Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2

i. Συμβατικό Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2 των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων:

(α) Τ.Μ.Κ. Τ2

398.093.688 € (*)

(β) Αντικείμενο ανάπτυξης διοδίων-
κέντρων διοίκησης, λειτουργίας,
συντήρησης – συστημάτων οδικής
ασφάλειας επικοινωνιών

7.748.649 € (**)

ΣΥΝΟΛΟ**405.842.337 €**

(*) τιμές Ιούλιος 2007, και

(**) τιμές Ιανουάριος 2007

ii. Αναθεωρημένο Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2 των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων:

(α) Τ.Μ.Κ. Τ2

467.847.364 €

(β) Αντικείμενο ανάπτυξης διοδίων-
κέντρων διοίκησης, λειτουργίας,
συντήρησης – συστημάτων οδικής
ασφάλειας επικοινωνιών

9.106.361 €

ΣΥΝΟΛΟ**476.953.725 €**

- iii. Πρόσθετες δαπάνες αποκατάστασης αρτίως εκτελεσθεισών Εργασιών και δαπάνες άρθρου 34.1.2 ΕΣΥ των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων:

(α) Δαπάνες αποκατάστασης	7.815.208 €
(β) Δαπάνες ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (ΕΣΥ παρ. 34.1.2)	13.211.815 €

ΣΥΝΟΛΟ **21.027.023 €**

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ **497.980.748 € (*)**

(*) Το Αναθεωρημένο Τμήμα ΜΚ Τ2 παραμένει αμετάβλητο για διάστημα εννέα (9) μηνών από την υποβολή της παρούσας.

Β. Καταβολή Τιμήματος Μελετών Κατασκευών Τ2

Η καταβολή του ως ανωτέρω Γενικού Συνόλου Τιμήματος Μελετών Κατασκευών Τ2 των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων, όπως αυτή τυχόν θα επικαιροποιηθεί κατά την Ημερομηνία Ενάρξεως Εργασιών (Η.Ε.Ε.), θα γίνεται τριμηνιαίως, λαμβανομένου υπ' όψη και του Άρθρου 7.2.9 της Σύμβασης Παραχώρησης, και στις ημερομηνίες που ορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα και στην βάση της προόδου του φυσικού αντικείμενου των Κατασκευών Περιόδου Τ2 των υπόψη Αναβαλλομένων Τμημάτων, όπως η πρόοδος αυτή θα πιστοποιείται εκάστοτε σε ποσοστά, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με το Άρθρο 18.4.3.(iv) της Σύμβασης Παραχώρησης :

Αριθμός Καταβολής	Ορόσημα	Ημερομηνία Καταβολής	Χρηματοδοτική Συμβολή
1 ^η	Η.Ε.Ε.	Η.Ε.Ε.	€ 90.000.000,00
2 ^η	3%	Η.Ε.Ε. + 3 μήνες	€ 41.483.669,76
3 ^η	10%	Η.Ε.Ε. + 6 μήνες	€ 41.483.669,76
4 ^η	23%	Η.Ε.Ε. + 9 μήνες	€ 41.483.669,76
5 ^η	34%	Η.Ε.Ε. + 12 μήνες	€ 36.834.081,21
6 ^η	41%	Η.Ε.Ε. + 15 μήνες	€ 36.834.081,21
7 ^η	50%	Η.Ε.Ε. + 18 μήνες	€ 36.834.081,21
8 ^η	59%	Η.Ε.Ε. + 21 μήνες	€ 36.834.081,21
9 ^η	66%	Η.Ε.Ε. + 24 μήνες	€ 36.834.081,21
10 ^η	75%	Η.Ε.Ε. + 27 μήνες	€ 36.834.081,21
11 ^η	86%	Η.Ε.Ε. + 30 μήνες	€ 36.834.081,21
12 ^η	100%	Η.Ε.Ε. + 33 μήνες	€ 25.691.170,25
ΣΥΝΟΛΟ			€ 497.980.748,00

(v) Επί του πέμπτου αιτήματός σας, αναφορικά με την αναλυτική προκαταρκτική εκτίμηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού περί των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών, και εν προκειμένω στο Τμήμα MK T2 των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων, από την εφαρμογή των αναφερομένων στην σχετική επιστολή σας Υπουργικών Αποφάσεων, επισημαίνουμε ότι ήδη ο Ανεξάρτητος Μηχανικός ερευνά τις επιπτώσεις αυτές, αναμένουμε δε την υποβολή της σχετικής εκτιμήσεως του.

Πέραν της εκτιμήσεως, η οποία και θα σας υποβληθεί, σε σύντομο χρόνο, πρέπει να σημειωθεί ότι τόσο στα υπ' όψη Αναβαλλόμενα Τμήματα και στο συμβατικό τμήμα αυτών, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα 1 του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης (ΕΣΥ), όσο και στα λοιπά Αναβαλλόμενα Τμήματα, έχει συνυπολογισθεί, κατανεμηθεί και συμπεριληφθεί το σύνολο των συμβατικών βελτιστοποιήσεων που αφορούν την Περίοδο MK T2 και θα εκτελεσθούν κατά την διάρκεια αυτής, με αποτέλεσμα να έχουν ήδη αναμορφωθεί μειούμενα σε σχέση με το αρχικό συμβατικό τμήμα και συνεπώς δεν επηρεάζονται περαιτέρω από την προς υποβολή, ή την αντιστοίχως υποβληθείσα για τα λοιπά τμήματα, εκτίμηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

(vi) Επί του έκτου αιτήματός σας, αναφορικά με την οιαδήποτε τυχόν αναγκαία επικαιροποίηση της στο άρθρο 24.2.4 Σύμβασης Παραχώρησης προβλεπόμενης μελέτης, σας γνωρίζουμε ότι αυτή δεν χρήζει επικαιροποιήσεως. Σε περίπτωση αποδοχής εκ μέρους του Δημοσίου της εναλλακτικής πρότασης ως προς την χάραξη του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας σας επισυνάπτουμε μελέτη για την νέα θέση των απαιτούμενων διοδίων (**Παράρτημα 5**).

(vii) Επί του εβδόμου αιτήματός σας, αναφορικά με την πρόβλεψη περί της δαπάνης Λειτουργίας και Συντήρησης επιβεβαιώνουμε την ρύθμιση της παραγράφου Ε του Παραρτήματος Κ και ιδιαίτερα επιβεβαιώνουμε ότι :

(α) Ο καθορισμός του Συνολικού Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ και του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ για κάθε μία από τις Περιόδους Υπολογισμού σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες Αναβαλλομένων Τμημάτων, λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τις αντίστοιχες δαπάνες της Προσφοράς μας όπως αυτές εμφανίζονται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο που προσαρτάται στην Σύμβαση Παραχώρησης κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

Αθήνα, 12/1/2016

(β) Υπό τα ανωτέρω συμφωνηθέντα το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ είναι απολύτως καθορισμένο συμβατικά, σαφές και πλήρες, απορρέει δε ευθέως εκ της διαγωνιστικής διαδικασίας. Περαιτέρω δείτε συνημμένα επικαιροποιημένο πίνακα δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης αναφορικά με την στο θέμα της παρούσης Γνωστοποίηση Περίοδου Μελετών – Κατασκευών T2 των υπόψη Αναβαλλομένων Τμημάτων (Παράρτημα 6).

(viii) Επί του ογδού αιτήματός σας, αναφορικά με την πρόβλεψη Εσόδων, επισημαίνουμε ότι αυτά υπολογίζονται από την επισυναπτόμενη επικαιροποιημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη (Παράρτημα 7.1). Επί πλέον και επί των Εσόδων επισημαίνουμε τα εξής :

(α) Υπό την εκδοχή ολοκλήρωσης κατασκευής των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων των άρθρων 4.2.2.(α)(iii) και 4.2.2(α)(iv), τα οποία και αφορά η παρούσα Γνωστοποίηση Περίοδου Μελετών – Κατασκευών T2, προκύπτουν έσοδα τα οποία ανέρχονται σε 43,70 εκατομμύρια € ετησίως (υπολογιζόμενα στην βάση του μέσου όρου εσόδων της πρώτης πενταετίας) και συνολικά έσοδα ανερχόμενα σε 1.139,40 εκατομμύρια € τα όποια προέρχονται από την λειτουργία όλου του Έργου (Παράρτημα 7.2).

(β) Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι με την Κατασκευή των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων επέρχεται σημαντική και δραστική βελτίωση των Εσόδων τόσο του υπό κατασκευή τμήματος Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων (Περίοδος Μελετών Κατασκευών T1) όσο και του τμήματος Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, καθόσον επηρεάζεται αυξητικά και σε σημαντικό βαθμό η κυκλοφορία των ως άνω τμημάτων. Από δε την λειτουργία του συνόλου του έργου παραχώρησης Ε65 από 2018 έως 2037 υπάρχει προφανής ωφέλεια σε ότι αφορά αποκλειστικά το δημόσιο, η οποία ανέρχεται στα 97,50 εκατομμύρια € στην διάρκεια της Παραχώρησης (Παράρτημα 7.3) .

(ix) Επί του ενάτου αιτήματός σας, αναφορικά με την τυχόν διαφοροποίηση του Τμήματος Μελετών Κατασκευών T2 σε περίπτωση αποδοχής εκ μέρους του Δημοσίου της εναλλακτικής πρότασης ως προς την χάραξη του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας, επισημαίνουμε ότι:

Σε περίπτωση αποδοχής εκ μέρους του Δημοσίου της εναλλακτικής πρότασης ως προς την χάραξη του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας το Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2 διαμορφώνεται (απομειούμενο κατά 6.634.904 €) σε **491.345.844 €**. Οπότε το κείμενο της παρούσας διαμορφώνεται για το τέταρτο αίτημά σας ως ακολούθως:

Α. Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2

i. Συμβατικό Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2 των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων:

(α) Τ.Μ.Κ. Τ2	392.580.348 € (*)
(β) Αντικείμενο ανάπτυξης διοδίων- κέντρων διοίκησης, λειτουργίας, συντήρησης – συστημάτων οδικής ασφάλειας επικοινωνιών	7.616.315 € (**)

ΣΥΝΟΛΟ **400.196.663 €**

(*) τιμές Ιούλιος 2007, και

(**) τιμές Ιανουάριος 2007

ii. Αναθεωρημένο Τμήμα Μελετών Κατασκευών Τ2 των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων:

(α) Τ.Μ.Κ. Τ2	461.367.981 €
(β) Αντικείμενο ανάπτυξης διοδίων- κέντρων διοίκησης, λειτουργίας, συντήρησης – συστημάτων οδικής ασφάλειας επικοινωνιών	8.950.840 €

ΣΥΝΟΛΟ **470.318.821 €**

iii. Πρόσθετες δαπάνες αποκατάστασης αρτίως εκτελεσθεισών Εργασιών και δαπάνες άρθρου 34.1.2 ΕΣΥ των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων:

(α) Δαπάνες αποκατάστασης	7.815.208 €
(β) Δαπάνες ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (ΕΣΥ παρ. 34.1.2)	13.211.815 €

ΣΥΝΟΛΟ**21.027.023 €****ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ****491.345.844 € (*)**

(*) Το Αναθεωρημένο Τμήμα MK T2 παραμένει αμετάβλητο για διάστημα εννέα (9) μηνών από την υποβολή της παρούσας.

Β. Καταβολή Τιμήματος Μελετών Κατασκευών T2

Η καταβολή του ως ανωτέρω Γενικού Συνόλου Τιμήματος Μελετών Κατασκευών T2 των υπ' όψη Αναβαλλομένων Τμημάτων, όπως αυτή τυχόν θα επικαιροποιηθεί κατά την Ημερομηνία Ενάρξεως Εργασιών (Η.Ε.Ε.), θα γίνεται τριμηνιαίως, λαμβανομένου υπ' όψη και του Άρθρου 7.2.9 της Σύμβασης Παραχώρησης, και στις ημερομηνίες που ορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα και στην βάση της προόδου του φυσικού αντικειμένου των Κατασκευών Περιόδου T2 των υπόψη Αναβαλλομένων Τμημάτων, όπως η πρόοδος αυτή θα πιστοποιείται εκάστοτε σε ποσοστά, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με το Άρθρο 18.4.3.(iv) της Σύμβασης Παραχώρησης :

Αριθμός Καταβολής	Ορόσημα	Ημερομηνία Καταβολής	Χρηματοδοτική Συμβολή
1 ^η	Η.Ε.Ε.	Η.Ε.Ε.	€ 90.000.000,00
2 ^η	3%	Η.Ε.Ε. + 3 μήνες	€ 41.483.669,76
3 ^η	10%	Η.Ε.Ε. + 6 μήνες	€ 41.483.669,76
4 ^η	23%	Η.Ε.Ε. + 9 μήνες	€ 41.483.669,76
5 ^η	34%	Η.Ε.Ε. + 12 μήνες	€ 36.834.081,21
6 ^η	41%	Η.Ε.Ε. + 15 μήνες	€ 36.834.081,21
7 ^η	50%	Η.Ε.Ε. + 18 μήνες	€ 36.834.081,21
8 ^η	59%	Η.Ε.Ε. + 21 μήνες	€ 36.834.081,21
9 ^η	66%	Η.Ε.Ε. + 24 μήνες	€ 36.834.081,21
10 ^η	75%	Η.Ε.Ε. + 27 μήνες	€ 36.834.081,21
11 ^η	86%	Η.Ε.Ε. + 30 μήνες	€ 36.834.081,21
12 ^η	100%	Η.Ε.Ε. + 33 μήνες	€ 19.056.266,25
ΣΥΝΟΛΟ			€ 491.345.844,00

- Επισυνάπτεται επικουρικώς απόσπασμα τεχνικής έκθεσης των υποβληθείσων μελετών.
- Αναμένεται η σχετική Τεχνική Αξιολόγηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

- Όσον αφορά το αίτημα για Χρονοδιάγραμμα, επισυνάπτεται σχετικά Συνοπτικό Χρονοδιάγραμμα στο **Παράρτημα 3** της παρούσης.

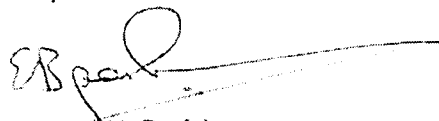
(x) Επί του δεκάτου αιτήματός σας, αναφορικά με την πρόβλεψη περί της δαπάνης του Ανεξάρτητου Μηχανικού για την επίβλεψη των Κατασκευών Περιόδου T2 έως ολοκλήρωσής τους, επισημαίνουμε ότι η δαπάνη αυτή ανέρχεται στο ποσόν των δέκα εκατομμυρίων οχτακοσίων εβδομήντα μία χιλιάδων ευρώ (10.871.000 €) σε ονομαστικές τιμές.

(xi) Επί του ενδέκατου αιτήματός σας, επιφυλασσόμεθα για την προσκόμιση της σχετικής ενημερώσεως των Δανειστών.

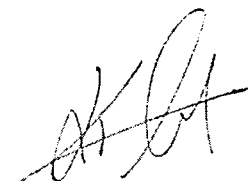
Μετά τα ανωτέρω παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε τυχόν περαιτέρω πληροφορία, συμπλήρωση ή / και διευκρίνιση και παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας ούτως ώστε να πληρωθούν οι τιθέμενες στο αποφασιστικό της σχετικής Γνωστοποίησης Περιόδου Μελετών – Κατασκευών T2 προϋποθέσεις και να καταστεί εφικτή η ολοκλήρωση της προβλεπόμενης στην Σύμβαση Παραχώρησης συμφωνίας μας επί των Αναβαλλομένων Τμημάτων.

Με τιμή,

Για την «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.»



Εμμανουήλ Βράϊλας
Διευθύνων Σύμβουλος



Στέλιος Πενθερουδάκης
Τεχνικός Διευθυντής