



00 MAY 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 4/5/2016

Αρ. Πρωτ. 313

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αυγενάκη Λευτέρη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 4005/16-3-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Αυγενάκη Λευτέρη επισυνάπτουμε το έγγραφο του «Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.» από το οποίο προκύπτει ότι δεν ισχύει ο ισχυρισμός του κ. Βουλευτή ότι «η κυβέρνηση αναιρεί τις δεσμεύσεις της για την ενεργειακή διασύνδεση της Κρήτης». Αξίζει να σημειωθεί ότι η διασύνδεση της Κρήτης αποτελεί μέρος του σχεδίου ανάπτυξης του ηλεκτρικού συστήματος της χώρας κατά την τελευταία 20ετία, αλλά η υλοποίησή της αναβαλλόταν συνεχώς από τις προηγούμενες κυβερνήσεις για διάφορες αφορμές.

Οι απαιτούμενες εργασίες για το έργο υποβρύχιας διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική με σύνδεσμο Συνεχούς Ρεύματος (ΣΡ) και το έργο υποβρύχιας διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο με σύνδεσμο Εναλλασσόμενου Ρεύματος (ΕΡ) δρομολογήθηκαν παράλληλα και καταβάλλεται προσπάθεια για την ταχύτερη υλοποίησή τους. Η προκήρυξη διαγωνισμού για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου (ΣΡ) θα εκδοθεί σύντομα καθώς ολοκληρώνονται οι επί τόπου έρευνες και τοπογραφήσεις. Δεδομένου ότι απαιτείται χρόνος της τάξης των εννέα ετών για την υλοποίηση του συνδέσμου (ΣΡ), από την κατασκευή του συνδέσμου (ΕΡ) που αναμένεται να ολοκληρωθεί σε λιγότερο από πέντε έτη πέρα από τα οικονομικά οφέλη που θα προκύψουν θα προστεθεί μία επιπλέον πηγή ισχύος για την Κρήτη που θα συμβάλει στη ασφαλή ηλεκτροδότησή της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Συνημμένα:

-Το με α.π.20139/24-3-2016 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ (σελ. 2)

Σελίδες απάντησης: 1

Σελίδες συνημμένων: 2

Σύνολο Σελίδων: 3

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΗΕ/ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ





ΑΔΜΗΕ

ΑΡ.ΛΗΜ.:ΓΡ.Δ/ 20139/24.03.16

Προς : κ. Π. Σκουρλέτη
Υπουργό Περιβάλλοντος
& Ενέργειας

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση με θέμα: «Αναιρεί η Κυβέρνηση τις δεσμεύσεις της για την ενεργειακή διασύνδεση της Κρήτης»

Σχετικά : α) Η υπ' αριθμ. 4005/16.3.2016 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη
β) ΔΕΗ/ΓΡΔ/347/16.2.2016

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

σε απάντηση της πιο πάνω ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στο Προκαταρκτικό Σχέδιο ΔΠΑ περιόδου 2017 – 2026 (το οποίο ετέθη σε Δημόσια Διαβούλευση από 9/2/2016 έως 9/3/2016 σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο) προβλέπεται ρητά η επιλογή της διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική μέσω υποβρυχίου συνδέσμου Συνεχούς Ρεύματος (ΣΡ), ονομαστικής ικανότητας 700 MW (2x350 MW). Όπως αναλυτικά περιγράφεται στο εν λόγω Σχέδιο ΔΠΑ, η διαστασιολόγηση του συνδέσμου ΣΡ βασίστηκε στη βελτιστοποίηση της οικονομικότητας του έργου, με κύριο γνώμονα την εξυπηρέτηση των φορτίων της Κρήτης. Η ως άνω αναφερόμενη στο Προκαταρκτικό Σχέδιο ΔΠΑ 2017 – 2026 λύση διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική μέσω υποβρυχίου συνδέσμου Συνεχούς Ρεύματος (ΣΡ) ονομαστικής ικανότητας 700 MW (2x350 MW) είναι πλήρως ευθυγραμμισμένη με την περιγραφόμενη στο τελευταίο εγκεκριμένο ΔΠΑ περιόδου 2014 – 2023. Η μόνη διαφορά σε σχέση με τα αναφερόμενα στο ΔΠΑ 2014 – 2023 έγκειται στο γεγονός ότι από τις προκαταρκτικές εργασίες και έρευνες που εκπονήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την έγκριση του ΔΠΑ 2014 – 2023 προέκυψε ότι, λόγω της επίδρασης διαφόρων παραγόντων (που επίσης αναλύονται στο Προκαταρκτικό Σχέδιο ΔΠΑ 2017 – 2026), ο απαιτούμενος χρόνος που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση της λύσης αυτής εκτιμάται ότι είναι της τάξεως των εννέα (9) ετών.
2. Λόγω της μακράς περιόδου, που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου και δεδομένης της μεγάλης διαφοράς στο κόστος παραγωγής μεταξύ της Κρήτης και του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), αποφασίστηκε η παράλληλη κατασκευή μιας διασύνδεσης ΕΡ από την Πελοπόννησο με μικρή ικανότητα μεταφοράς, η οποία έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε η υλοποίησή της να είναι σχετικά ταχεία (εντός περιόδου 4 έως 4,5 ετών). Έχει ληφθεί μέριμνα ώστε να ελαχιστοποιούνται τα απαιτούμενα έργα, τόσο στην Πελοπόννησο όσο και στην Κρήτη (εγκατάσταση υπογείων καλωδίων σε συνδυασμό με αναβαθμίσεις υφιστάμενων γραμμών μεταφοράς στην Πελοπόννησο) με σκοπό τη μέγιστη δυνατή σύντμηση των απαιτούμενων χρόνων αδειοδοτήσεων και την αποφυγή τυχόν αντιδράσεων από τις τοπικές κοινωνίες που θα επιφέρουν καθυστερήσεις. Παράλληλα, το κόστος του έργου είναι σχετικά χαμηλό και με μικρές αβεβαιότητες εκτίμησής του. Μικρές είναι και οι τεχνικές αβεβαιότητες που εφορούν την κατασκευή του, γεγονός που εξασφαλίζει τη σχετικά σύντομη υλοποίησή του (έως το 2020 το αργότερο). Σε κάθε περίπτωση, φαίνεται ότι η διαφορά κόστους παραγωγής μεταξύ του ΕΣΜΗΕ και του Συστήματος της Κρήτης θα καταστήσει δυνατή την πλήρη απόσβεση του ενδιαμέσου αυτού έργου στο μεσοδιάστημα μέχρι την αποπεράτωση του κυρίως έργου της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (σύνδεση ΣΡ 700 MW Κρήτη - Αττική). Η εν λόγω διασύνδεση ΕΡ, πέραν του σημαντικότερου οικονομικού οφέλους, συμβάλλει δραστικά στην εξασφάλιση της αξιοπιστίας και

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.

ΔΥΡΡΑΧΙΟΥ 89 & ΚΗΦΙΣΟΥ 104 43 ΑΘΗΝΑ

+30 210 519 2138

+30 210 519 2324 www.admie.gr

ασφαλούς τροφοδότησης των φορτίων του νησιού, καθώς για ένα χρονικό διάστημα 4 έως 5 ετών θα είναι διαθέσιμη μια επιπλέον πηγή ισχύος, λαμβανομένου υπόψη και του γεγονότος ότι δεν έχουν προγραμματιστεί έργα ενίσχυσης του παραγωγικού δυναμικού της Κρήτης. Σημειώνεται ότι οι Ατμοηλεκτρικές μονάδες στους ΑΗΣ Αθρινόλακκου, Χανίων και Λινσπεραμάτων από το 2020 θα πρέπει να περιορίσουν σημαντικά την παραγωγή τους λόγω λήξεως της εξαίρεσης του άρθρου 34 της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών (IED) για τις Μονάδες Καύσης, οι οποίες αποτελούν τμήμα Μικρού Απομονωμένου Συστήματος που είχε λάβει η Χώρα (β' σχετικό επισυνάπτεται). Τονίζεται ότι η διασύνδεση αυτή παρά τη μικρή ικανότητά της θα συμβάλλει σημαντικά στην δυνατότητα τροφοδότησης και αξιοικότητας της Περιφέρειας της Κρήτης αποκλειστικά από το ΕΣΜΗΕ στο μέλλον μετά την ολοκλήρωση της διασύνδεσης ΣΡ ικανότητας 700 MW.

3. Σχετικά με το έργο EuroAsia Interconnector, τονίζουμε ότι αυτό αποτελεί έργο «Τρίτου» Επενδυτή (3rd Party) και όχι του ΑΔΜΗΕ και αποτελεί επιχειρηματική δραστηριότητα της Κυπριακής εταιρείας EuroAsia Interconnector Ltd (η οποία δεν έχει δεσμευτικό χαρακτήρα). Κατά συνέπεια, ο ΑΔΜΗΕ έχει προγραμματίσει τη διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική στα πλαίσια των υποχρεώσεών του, ώστε να αποφευχθεί η εξάρτηση της διασύνδεσης του νησιού από την έκβαση παράλληλων δραστηριοτήτων που συναρτώνται με εξωγενείς παράγοντες. Σε κάθε περίπτωση, ο ΑΔΜΗΕ υποστηρίζει παράλληλα τον φορέα υλοποίησης (EuroAsia Interconnector Ltd), διερευνώντας τις δυνατότητες συνεργασίας στα πλαίσια που αφορούν την διασύνδεση και την ανταλλαγή ενέργειας των χωρών.
4. Οι απαιτούμενες προκαταρκτικές εργασίες και μελέτες για τα δύο ως άνω έργα έχουν δρομολογηθεί παράλληλα και καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την ταχύτερη υλοποίησή τους). Η προκήρυξη διαγωνισμού για την ΜΠΕ του έργου της διασύνδεσης ΣΡ θα γίνει εντός του επόμενου διμήνου καθώς ολοκληρώνονται οι επί τόπου έρευνες και τοπογραφήσεις στα σημεία που έχουν προεπιλεγεί για την προσαιγιάλωση των Υ/Β καλωδίων στην Κρήτη και την Αττική.

Τέλος επισημαίνουμε ότι το θέμα «Διασύνδεση Κρήτης» εμπίπτει στις υποχρεώσεις του αρμόδιου Διαχειριστή (ΑΔΜΗΕ ΑΕ).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Με τιμή

Ιωάννης Τ. Μπλάνας
Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Καλογρίδου Άννα
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Συνημμένα:
- το β' σχετικό