



05 ΜΑΙ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 05 Μαΐου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/38251/2016/119-127

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

**Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Σ. Δανέλλη
3. Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση των αριθ. πρωτ. 4561/06-4-2016 και 4733/12-4-2016 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Σ. Δανέλλη και κ. Γ. Γερμενή αντίστοιχα.

Το ναυάγιο του Sea Diamond έγινε τον Απρίλιο του 2007 στη θαλάσσια περιοχή όρμου Αθηνιού νήσου Θήρας, μετά από πρόσκρουση σε ύφαλο.

Έκτοτε και μέχρι σήμερα στο διάστημα που μεσολάβησε διεξήχθησαν δίκες πλην όμως όντως δεν έχει καταγραφεί κάποια συστηματική πολιτική πρωτοβουλία με διάρκεια για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Από την ανάληψη των καθηκόντων της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ τον Ιανουάριο του 2015 σε συνεργασία με τον αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκλήθησαν οι Υπηρεσίες να επικαιροποιήσουν και να αξιολογήσουν τα δεδομένα όπως είχαν διαμορφωθεί πλέον στην παρούσα φάση.

Μετά ταύτα τον Αύγουστο του 2015 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη παρουσία των Αναπληρωτών Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος, κατά την οποία εξετάστηκε αν έχει υπάρξει πρόοδος μέχρι σήμερα σε σχέση με την ανέλκυση, έγινε ενημέρωση και εκτενής συζήτηση των διαστάσεων του θέματος, καθώς και του ζητήματος της αρμοδιότητας για την ενεργοποίηση και επίσπευση των σχετικών διαδικασιών.

Η σύσκεψη κατέληξε στην απόφαση να δοθούν κατευθυντήριες οδηγίες και βοήθεια προς το Λιμενικό Ταμείο Θήρας (Δ.Λ.Τ Θήρας) ώστε να αναληφθούν νέες δράσεις. Σε νεότερη διευρυμένη σύσκεψη τον Φεβρουάριο του 2016, παρουσία των προαναφερόμενων Υπουργών αλλά και υπηρεσιακών καθώς και τοπικών παραγόντων, αποφασίστηκε ο συντονισμός των πρόσθετων δράσεων και η παροχή κάθε δυνατής πρόσθετης υποστήριξης στο Δ.Λ.Τ. Θήρας που έχει και την κατά νόμο αρμοδιότητα. Προς τούτο, αποφασίστηκε να συγκροτηθεί Ομάδα Εργασίας, η οποία ήδη έχει συσταθεί, όπως παρακάτω αναλυτικότερα αναφερόμαστε.

Εν προκειμένω, η υπ' αριθμ. 515/2016 απόφαση του Στ' Ποινικού Τμήματος του Αρείου Πάγου, στην οποία αναφέρεστε, κρίνει μόνο την ποινική ευθύνη των κατηγορουμένων Α/Ξ για την προσάραξη και βύθιση του K/Z SEA DIAMOND.

Αναφορικά με το θέμα της απορρύπανσης της περιοχής σας γνωρίζουμε ότι στην περιοχή του ναυαγίου διατηρείται ποντισμένο μόνιμο στατικό πλωτό φράγμα, ενώ γίνεται συνεχής έλεγχος της περιοχής από ιδιωτική εταιρεία απορρύπανσης για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών από τους χώρους του ναυαγίου, υπό την εποπτεία της οικείας Λιμενικής Αρχής Θήρας.

Αποκατάσταση της "οικολογικής και περιβαλλοντικής καταστροφής" είναι και η ανέλκυση. Ωστόσο, εκκρεμούν δικαστικές υποθέσεις. Υπάρχει ήδη η υπ' αριθ. 464/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιά/Τμήμα Ναυτικών Διαφορών με διάδικους το Δήμο Θήρας και τις εναγόμενες εταιρείες, σύμφωνα με την οποία γίνεται αποδεκτή η αγωγή του Δήμου Θήρας προς τις εταιρείες και κηρύσσει την απόφαση προσωρινά εκτελεστή ως προς την ανέλκυση. Επειδή η απόφαση αυτή δεν είναι τελεσίδικη και εκκρεμεί η έφεση ενώπιον ανώτερου Δικαστηρίου, αφής στιγμής εκδοθούν οι τελεσίδικες

δικαστικές αποφάσεις υπέρ του ενάγοντος (Δήμος Θήρας), οι εμπλεκόμενες εταιρείες θα υποχρεωθούν να προβούν στην ανέλκυση με δικές τους δαπάνες.

Παρακολουθώντας τις εξελίξεις τα δύο συναρμόδια Υπουργεία και συνεργαζόμενοι διαρκώς με το Δήμο Θήρας, το Λιμενικό Ταμείο και την Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Θηραίων Πολιτών, κρίναμε από κοινού αναγκαία τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας από το ΥΝΑΝΠ και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία θα έχει την αρμοδιότητα για τον συντονισμό των ενεργειών και τη συνδρομή στο έργο του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Επιπρόσθετα, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους παρίσταται στα δικαστήρια εκπροσωπώντας το Δημόσιο και κινείται προς την κατεύθυνση του να γίνουν όλες οι ενέργειες και να προβούν οι εταιρείες στις απαιτούμενες ενέργειες ανέλκυσης.

Σε κάθε περίπτωση το ΥΝΑΝΠ συνδράμει το Δ.Λ.Τ. Θήρας στο έργο του και παρακολουθεί την πορεία της υπόθεσης.

Τέλος, ενόψει των αναφερομένων δικαστικών αποφάσεων κινούμαστε προετοιμαζόμενοι κατάλληλα ώστε στο χρόνο ωρίμανσης των δεδομένων να είμαστε έτοιμοι για τις κατάλληλες και αποτελεσματικές πρωτοβουλίες.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ - Γρ. κ. ΔΚΒ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΙΠΘΑΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΛΠ

