



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 28.04.2016

Αρ. Πρωτ 337

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κόμβος στη θέση Πλατάνι Σούδας του ΒΟΑΚ

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4945/19.04.2016 που κατέθεσαν στη Βουλή,
 οι Βουλευτές κυρία Ευαγγελία (Βάλια) Βαγιωνάκη και κύριος Αντώνιος Μπαλωμενάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Ευαγγελία (Βάλια) Βαγιωνάκη
 2) Βουλευτή κ. Αντώνιο Μπαλωμενάκη
 3) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

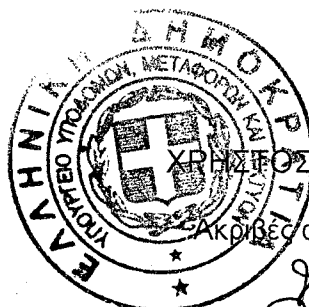
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία και τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το από 25-4-2016 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το από 25-4-2016 Υπηρεσιακό Σημείωμα

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
 Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλης

337

**Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Γ. Παπανδρέου 58

Τ.Κ.: 71306 Ηράκλειο

Πληροφορίες: Δ/ντής

Τηλ. : 2810335750

Ηράκλειο 25-4-2016

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών , Μεταφορών &
Δικτύων

(ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αντιστάσεως 2 & Τσιγάντε

10191 Παπάγος ΑΘΗΝΑ)

Μέσω της

ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**ΘΕΜΑ:** Η υπ' αριθμ. πρωτ. 4945/19-4-2016 ερώτηση των Βουλευτών κας Βαγιωνάκη Ευαγγελίας και κου Μπαλωμενάκη Αντωνίου.**ΣΧΕΤ:**

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 4945/19-4-2016 ερώτηση των Βουλευτών Χανίων κας Βαγιωνάκη Ευαγγελίας και κου Μπαλωμενάκη Αντωνίου.

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Με τον Ν. 4138/19-3-2013, ΦΕΚ 72Α περί σύστασης της ΟΑΚ ΑΕ, καθορίστηκαν με το άρθρο 3.Δ. οι σκοποί και οι αρμοδιότητες αυτής, που της μετεφέρθησαν από την Ανώνυμη Εταιρία «Υποδομές, Μεταφορές και Δίκτυα Ανάπτυξης Κρήτης» (δ.τ. «Υποδομές Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.»). Οι σκοποί αυτοί μεταξύ άλλων είναι:

Από το άρθρο 3.Δ.11.β.ι του ίδιου Νόμου «i) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση και επίβλεψη του έργου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και του υπόλοιπου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών Κρήτης. Η συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του ν. 3481/2006(Α'162) και των εφαρμοστικών αυτού αποφάσεων.»

Το άρθρο 3.Δ.11.β.ii του ίδιου Νόμου αναφέρει ότι στους σκοπούς και τις αρμοδιότητες περιλαμβάνονται: «ii) Η ολική ή μερική ανάθεση, στο πλαίσιο των κειμένων διατάξεων ή κατόπιν διαγωνισμού σε τρίτους, της μελέτης και/ή της κατασκευής και/ή της επέκτασης και/ή της οργάνωσης και/ή του εξοπλισμού και/ή της εκμετάλλευσης ή/και της χρηματοδότησης ή/και της

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

1

διαχείρισης των πιο πάνω έργων, καθώς και της επίβλεψης και/ή της παρακολούθησης της εκτέλεσης των σχετικών συμβάσεων και του ελέγχου των σχετικών μελετών.»

Σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 4 του Ν. 3481/2006 (Α'162) «ως «συντήρηση» νοείται η αποκατάσταση των βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας της οδού (στηθαία, νησίδες ασφαλείας, σήμανση Κ.Ο.Κ.)». Η συντήρηση του ΒΟΑΚ, κατεφαρμογήν του άρθρου 7 παρ. 3 του ν. 3481/2006, καθορίστηκε ότι είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης με την 1341/16-8-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕ ΒΟΑΚ

Με την απόφαση ΔΟΥ/οικ/5776/4-12-2015 Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης χαρακτηρίζεται αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α90 και διέρχεται από τις πόλεις Καστέλι-Χανιά-Ρέθυμνο-Ηράκλειο-Άγιο Νικόλαο-Σητεία.

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Ν. 2696/1999, ορίζει ότι ο αυτοκινητόδρομος δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες με αυτόν ιδιοκτησίες και επίσης δεν διασταυρώνεται ισόπεδα με άλλη οδό, μονοπάτι κλπ.

Επίσης στο ΒΔ 465/1970 άρθρο 21-τελικά διατάξεις, και ως ισχύει σήμερα ορίζεται ότι σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία κάθε φύσεως εγκαταστάσεων μόνο στους παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS).

Τα παραπάνω, λαμβανομένης υπόψη και την κύκλοφορίας βαρέων οχημάτων που θα δημιουργήσει η εγκατάσταση, υπαγορεύουν την δημιουργία ανισόπεδου κόμβου για την σύνδεση της εν λόγω εγκατάστασης με τον ΒΟΑΚ. Η θέση του ανισόπεδου κόμβου μπορεί να είναι στη θέση του ισόπεδου σήμερα κόμβου της Σούδας, οπότε θα απαιτηθεί και δημιουργία κάποιου μήκους SERVICE ROAD μέχρι το εγκαταλελειμμένο τμήμα της ΠΕΟ, στο οποίο έχει πρόσωπο το οικόπεδο της ενδιαφερόμενης εγκατάστασης. Η θέση αυτή θα εξυπηρετήσει και την ευρύτερη περιοχή της Σούδας. Η θέση του ανισόπεδου κόμβου μπορεί επίσης να είναι στη θέση της συμβολής σήμερα του ΒΟΑΚ με το εγκαταλελειμμένο τμήμα της ΠΕΟ, θέση που θα εξυπηρετήσει πολύ μικρότερη περιοχή.

ΛΟΙΠΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Στην περιοχή του ΒΟΑΚ μεταξύ Σούδας και Καλυβών δεν εκπονείται στην παρούσα φάση μελέτη, και ούτε υπάρχει γενικότερος σχεδιασμός στον οποίο να έχει ενταχθεί ο συγκεκριμένος κόμβος.

Για τον Ο.Α.Κ. Α.Ε.
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΓΑΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ