



25/4/16

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 25.04.2016

Α.Π. Τ.Κ.Ε. : 65/06.04.2016

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αμαλίας 12
Τ.Κ. 105 57 - Αθήνα
Πληρ.: Βασίλης Λεβαντίδης
Τηλ.: 210 3736026
FAX : 210 3229558
Email: koinovouleytikos@mintour.gr

Προς: Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2. Υπουργείο Οικονομικών - Γραφείο
Υπουργού
3. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων - Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
Γραφείο Υπουργού

Θέμα: «Ζητήματα που αφορούν τον κλάδο των ιδιοκτητών ΤΑΞΙ».

Σχετ.: Η με Α.Π. 1599/04-04-2016 Αναφορά του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η λειτουργία των Επιβατικών Δημοσίας Χρήσεως (Ε.Δ.Χ.) Αυτοκινήτων ρυθμίζεται από τα άρθρα 82-112 του ν. 4070/2012 «*Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις*» (Α' 82), όπως ισχύει. Ειδικότερα, στο άρθρο 82 του ν. 4070/2012, ορίζονται οι κατηγορίες επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ως εξής: «*Επιβατηγά δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα είναι τα επιβατηγά αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως εννέα (9) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες αναλόγως προς την κατηγορία τους. Διακρίνονται σε: α) Ε.Δ.Χ. πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ), β) Ε.Δ.Χ. από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή (...) και γ) Ε.Δ.Χ. από πέντε (5) έως επτά (7) θέσεων Ειδικών Μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) χωρίς μετρητή*».

Περαιτέρω, στο ίδιο άρθρο του ως άνω νόμου ορίζονται ο ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου («κάθε φυσικό πρόσωπο ή εταιρεία και συνεταιρισμός συσταθέντα κατά το άρθρο 87 του παρόντος νόμου, που έχουν στην κυριότητα τους ή που έχουν αγοράσει με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τον πωλητή μέχρι την αποπληρωμή του τιμήματος, ολόκληρο ή ιδανικό μερίδιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου»), ο οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου («το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία και οδήγηση αυτού, καθώς και για την παροχή εξυπηρέτησης, όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά και από τους κανονισμούς λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων») και το μισθωμένο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο («το αυτοκίνητο το οποίο εκτελεί διαδρομή ύστερα από προηγηθείσα μίσθωση η οποία γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικού ραδιοδικτύου ΤΑΞΙ ή ηλεκτρονικά ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο. Η μίσθωση γίνεται με καταβολή του προβλεπόμενου αντιτίμου και της τυχόν ειδικής προσαύξησης εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητο, ή του συμφωνηθέντος εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ ή Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ αυτοκίνητο»).

Σε κάθε περίπτωση, σας γνωρίζουμε ότι αναφορικά με τα επιμέρους ερωτήματα της ως άνω Αναφοράς σχετικά με τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (π.χ. δικαιολογητικά που απαιτούνται για τη θέση σε κυκλοφορία των Ε.Δ.Χ., παραστατικά κ.α.), αρμόδιος προς απάντηση φορέας είναι η Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Εκτός των ανωτέρω, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαραγράφου Η.2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία, στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α' 82), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελαχίστου διάρκειας έξι (6) ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) Αυτοκινήτων απαγορευμένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά. Στα ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα περιλαμβάνονται επίσης τα κάθε είδους τροχοφόρα επιβατηγά οχήματα τύπου mini-bus έως 9 θέσεων.

Στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου, όπως ισχύει ορίζεται επιπρόσθετα ότι τα Ε.Ι.Χ. με οδηγό που εκμισθώνονται βάσει αυτών των διατάξεων πρέπει υποχρεωτικά να εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO 5 ή V (ή και μεταγενέστερες αυτών), ενώ παράλληλα διευκρινίζεται ότι ο μέγιστος χρόνος κυκλοφορίας τους είναι τα επτά (7) χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους, εφόσον αυτή δεν διαφέρει από την ημερομηνία κατασκευής τους πάνω από ένα χρόνο, και για τα ανοικτού τύπου τα εννέα (9) χρόνια από την κυκλοφορία τους.

Επιπλέον, με την υπ' αριθμ. 15732/13.11.2012 (Β' 3053) Κ.Υ.Α., όπως ισχύει, καθορίστηκαν περαιτέρω οι όροι και οι προϋποθέσεις εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό από τουριστικά γραφεία, γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων και εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων, ενώ με την υπ' αριθμ. οικ. Α 80391/5842/07.01.2016 Κ.Υ.Α. (Β' 144) καθορίστηκαν τα διακριτικά γνωρίσματα των εκμισθωμένων Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Η.2. του άρθρου μόνου του Ν. 4093/2012 (Α' 222), όπως ισχύει.

Διευκρινίζεται ότι βάσει της ανωτέρω Κ.Υ.Α.: α) το εκμισθωμένο Ε.Ι.Χ. πρέπει να φέρει επικολλημένο στην πάνω δεξιά γωνία του οπίσθιου ανεμοθώρακα διακριτικό σήμα διαστάσεων 105 X 148,5 mm όπου θα αναγράφεται η επωνυμία της επιχείρησης, β) εντός του εκμισθωμένου Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου ο οδηγός πρέπει να φέρει αντίγραφο της έγγραφης σύμβασης που η επιχείρηση συνάπτει με το μισθωτή και στην οποία περιλαμβάνονται υποχρεωτικώς: i. Πλήρη στοιχεία της ταυτότητας ή του διαβατηρίου του μισθωτή, ii. Πλήρη στοιχεία της ταυτότητας ή του διαβατηρίου καθώς και ο αριθμός άδειας οδήγησης του οδηγού. iii. Η συμφωνηθείσα τιμή. iv. Ο αριθμός κυκλοφορίας και η μάρκα - τύπος του εκμισθωμένου Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου. v. Η ώρα έναρξης, η ώρα λήξης και η διάρκεια της μίσθωσης. Σημειώνεται δε ότι καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της δωρης σύμβασης απαγορεύεται η εκμίσθωση του οχήματος σε άλλο μισθωτή, ενώ σε περίπτωση λύσης της σύμβασης σε χρόνο μικρότερο από το συμφωνημένο και αναγραφόμενο στη σύμβαση, δεν επιτρέπεται η εκ νέου εκμίσθωση του συγκεκριμένου Ε.Ι.Χ. οχήματος παρά μόνο όταν παρέλθει το διάστημα των έξι (6) ωρών. Σύμφωνα με την παρ. 3 της ίδιας ως άνω Κ.Υ.Α., «για παραβάσεις των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 της παρούσας απόφασης επιβάλλεται από την Ελληνική Αστυνομία και το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή, για τους χώρους ευθύνης του, στις επιχειρήσεις της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Η.2. της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012 (Α' 222) όπως ισχύει, διοικητικό πρόστιμο ύψους πεντακοσίων ευρώ (500€) και διοικητική κύρωση αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας) για χρονικό διάστημα δέκα (10) ημερών».

Αναφορικά με την παράταση του ορίου ηλικίας των οχημάτων, στο πλαίσιο αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, με την υπ' αριθμ. 25760/2015 (Β' 2737) κοινή απόφαση της αναπληρώτριας υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων "Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 16597/2010 απόφασης των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Πολιτισμού και Τουρισμού με θέμα «Όροι και προϋποθέσεις σύστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων

Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.), χωρίς οδηγό» (Β' 2156), όπως ισχύει" επεκτάθηκε ο χρόνος κυκλοφορίας όλων των προς εκμίσθωση επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. στα δώδεκα (12) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους.

Για τα ΕΙΧ με οδηγό αντίθετα εξακολουθεί να ισχύει η περίπτωση 1γ) της υποπαραγράφου Η.2. της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012, ήτοι: «Έχουν μέγιστο χρόνο κυκλοφορίας τα επτά (7) χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους, εφόσον αυτή δεν διαφέρει από την ημερομηνία κατασκευής τους πάνω από ένα χρόνο, και για τα ανοικτού τύπου τα εννέα (9) χρόνια από την κυκλοφορία τους». Πρόθεση μας είναι η κατ' αναλογία επέκταση του χρόνου κυκλοφορίας και των Ε.Ι.Χ. με οδηγό στα δώδεκα (12) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους.

Επισημαίνεται ότι για τα λοιπά ζητήματα που τίθενται στην ανωτέρω κατατεθείσα αναφορά, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ακριβές Αντίγραφο
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

α.α. Βορβόρα
Αθηνά Καρταρά



Η Αναπληρώτρια Υπουργός

Έλενα Κουντουρά

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1.Γραφείο Αν. Υπουργού
Σελίδες απάντησης: (3),
Σελίδες συνημμένων.: (0),
Σύνολο Σελίδων.: (3)