



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 212

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : tmnpke@culture.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Γκιουλέκα
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 4169/22.3.2016 Ερώτηση με θέμα:
«Οι αρχαιότητες που βρέθηκαν στις ανασκαφές για το Μετρό Θεσσαλονίκης –
Χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του Μετρό»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 4169/22.3.2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Γκιουλέκα σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας και σε ό,τι αφορά το ΥΠ.ΠΟ.Α., σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/180615/107503/9126/553/6.10.2015 Υπουργική Απόφαση θέτει το βασικό πλαίσιο στα ζητήματα που αφορούν στο Σταθμό Βενιζέλου. Στο πλαίσιο της εν λόγω Απόφασης έχει αναπτυχθεί γόνιμη συνεργασία μεταξύ του ΥΠΠΟΑ, της ΑΤΤΙΚΟΝ ΜΕΤΡΟ και του Δήμου Θεσσαλονίκης με αντικείμενο την εκπόνηση μελέτης κατά χώραν ανάδειξης των αρχαιοτήτων και τη διατήρηση και προβολή της αρχαιολογικής φυσιογνωμίας του κέντρου της πόλης.

Το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών ερευνών και εργασιών, στο πλαίσιο κατασκευής του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης έχει κατατεθεί από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Σας γνωρίζουμε επίσης, ότι ο προγραμματισμός του αρχαιολογικού έργου καθορίζεται από τις ανάγκες των ανασκαφών σε συνδυασμό με τον προγραμματισμό και τα χρονοδιαγράμματα των τεχνικών εργασιών του ΜΕΤΡΟ. Έως σήμερα το κόστος του αρχαιολογικού έργου καλύπτεται από τον κύριο του Έργου.

Οι αρχαιολογικές εργασίες στο πλαίσιο κατασκευής του έργου Μετρό Θεσσαλονίκης πραγματοποιούνται σύμφωνα με το από 2006 Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ ΥΠΠΟΑ και ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, κατά τις διατάξεις του Ν. 3028/2002, άρθρο 37, πργ. 6 και σε αυτές συμπεριλαμβάνονται ανασκαφικές εργασίες, αποθήκευση, φύλαξη, Έκθεση, συντήρηση, τεκμηρίωση και ανάδειξη. Το ανωτέρω Μνημόνιο που ρυθμίζει τα σχετικά ζητήματα βρίσκεται εν ισχύ.

Κατά τις εργασίες κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου αποκαλύφθηκε ένα μοναδικό μνημειακό σύνολο, τοπόσημο για την ιστορική τοπογραφία της πόλης. Το ΥΠΠΟΑ μετά την αποκάλυψη των αρχαιοτήτων έχει προβεί σε προωθημένες ενέργειες προστασίας τους με τη συνεργασία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιήθηκε αυτοψία υψηλόβαθμων στελεχών του ΥΠΠΟΑ για την εξασφάλιση των αρχαίων. Στην αυτοψία προδιαγράφηκαν άμεσα μέτρα προστασίας των αρχαίων από τα νερά της βροχής, τα οποία ελήφθησαν και λειτούργησαν αποτελεσματικά. Επίσης έχει ζητηθεί και μελετώνται μακροπρόθεσμα μέτρα για την αντιμετώπιση των ομβρίων υδάτων (υδρολογική μελέτη)

Το αρχαιολογικό έργο στο πεδίο δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί και ως εκ τούτου δεν είναι δυνατόν να γνωρίζουμε το κόστος συντήρησης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων και των αρχαιολογικών χώρων που πρόκειται να αποκαλυφθούν. Ωστόσο, σας αναφέρουμε, ότι για τα ευρήματα του Μετρό έχουν συνταχθεί Μουσειολογικές προτάσεις για την έκθεσή τους στο Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης από τις τότε αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες (ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9η ΕΒΑ).

Αναφορικά με τη μελέτη του ανθρωπολογικού υλικού σας ενημερώνουμε ότι, αυτή σταμάτησε το 2013, όταν απολύθηκε ο ανθρωπολόγος, αφού προηγουμένως είχε απολυθεί και ο μεγαλύτερος αριθμός του επιστημονικού προσωπικού, οπότε και συρρικνώθηκε το επιστημονικό – αρχαιολογικό έργο. Τα εργασιακά ζητήματα, που αφορούν στο σύνολο του απασχολούμενου στο αρχαιολογικό έργο προσωπικού, υπόκεινται στην αρμοδιότητα του εργοδότη: της Αναδόχου Κοινοπραξίας και του κύριου του έργου: της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Ο Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΑΛΤΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΔΙΠΚΑ
2. ΔΒΜΑ
3. ΔΑΑΜ
4. Γραμματεία ΚΑΣ – ΣΜ
5. ΕΦΑ Πόλης Θεσσαλονίκης

Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη του Τμήματος της Γραμματείας,
Αρχείου και Ενημέρωσης Κοινού

Χ. Μάκα

