



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 -4- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1406

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Η κλινάμαξα Αθηνών –Θεσσαλονίκης .

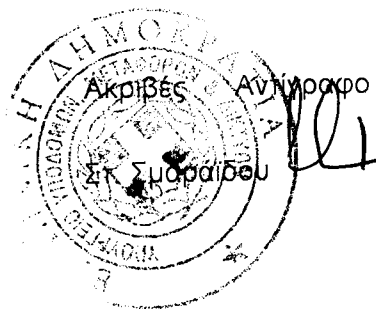
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 4433/1-4-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4433/1-4-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Ηλίας Παναγιώταρος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 3060628/12-4-2016 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικές στα θιγόμενα ερωτήματα του κ. βουλευτή .

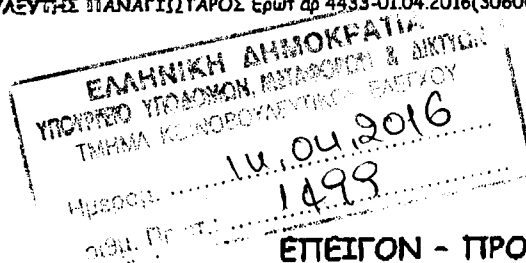
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ηλία Παναγιώταρο



ΤΡΑΙΝΟΣΕ



**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

Διεύθυνση Μεταφοράς Επιβατών
Υπηρεσία Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Τιμολογίων

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη
Τηλέφωνο: 210 5297405
Fax: 210 5240996
Email: m.milioni@trainose.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Αθήνα, 12 Απριλίου 2016
Αρ. Πρωτ.: 3060628
Φ. 70.1.1/3.4

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

Θέμα: Ερώτηση Βουλής αρ. 4433/01.04.2016
Σχετ.: Έγγραφό σας αρ. Β-1406/05.04.2016

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η υπ' αριθ. 4433/01.04.2016 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο, με θέμα «Η κλινάμαξα Αθηνών-Θεσσαλονίκης», σε ότι αφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι υπηρεσίες παροχής υπηρεσιών κατάκλισης και εστίασης επιβατών στις κλινάμαξες και στα κλινοθέσια οχήματα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ παρέχονταν μέσω της σύμβασης με αριθ. 200812 που υπέγραψε την 1.3.2008 μεταξύ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της εταιρείας «WASTEELS HELLAS ΤΑΞΙΔΙΑ ΕΠΕ», με τριετή διάρκεια και η οποία έληξε στις 28.2.2011.

Nc:\τα έγγραφα μου\ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ\3.4./ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ Έρωτ αρ 4433-01.04.2016(3060628).doc

Η υπηρεσία κατάκλισης ήταν ζημιονόμος όπως προέκυψε από τα απολογιστικά στοιχεία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και αυτός ήταν ο κύριος λόγος μη ανανέωσης της, στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης και εξυγίανσής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με βάση το ν. 3891/2010.

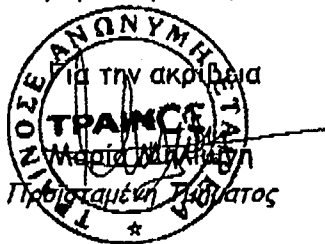
Η ανάδοχος εταιρεία WASTEELS παρείχε το έργο αυτό με δικό της προσωπικό και αυτή έφερε την ευθύνη για την κοινωνική ασφάλιση και την μισθοδοσία του προσωπικού της. Η εκμετάλλευση των κλιναμαξών από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν θα μείωνε το εν λόγω κόστος, δεδομένου ότι όσον αφορά τα καθήκοντα των συνοδών κλιναμαξών και κλινοθεσίων, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς που διέπουν τις υπηρεσίες νυκτερινής κατάκλισης, δεν περιορίζονται απλώς σε μία εποπτεία και είναι διαφορετικά από αυτά που ορίζονται για το προσωπικό αμαξοστοιχιών. Επομένως, η ανάληψη της υπηρεσίας από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ απαιτεί την πρόσληψη επιπλέον προσωπικού, το οποίο θα πρέπει να εκπαιδευτεί και να έχει καθήκοντα ειδικά για την παροχή των υπηρεσιών κατάκλισης.

Σχετικά με τις κλινάμαξες της Ειδομένης, από όσο είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε, έχουν διατεθεί στην Ειδομένη δεκατέσσερις (14) κλινάμαξες συν μία (1) για νοσοκομειακή χρήση. Αυτές δεν είναι περιουσιακό στοιχείο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και δεν τις διέθεσε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ παρείχε μόνο υπηρεσίες έλξης, ενώ δεν ήταν ποτέ στο σχεδιασμό της με βάση τις ανάγκες και τις απαιτήσεις της, να χρησιμοποιήσει τις συγκεκριμένες κλινάμαξες.

Αναφορικά με το ερώτημα αν συνδέεται η κατάργηση της υπηρεσίας κατάκλισης με το κόστος διοδίων Αθηνών - Θεσσαλονίκης, η απάντηση είναι αρνητική.

Κύριοι στόχοι της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση, η προσέλκυση του επιβατικού κοινού και η αναβάθμιση της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών της. Για το λόγο αυτό, εξετάζει την λειτουργία της υπηρεσίας κατάκλισης επιβατών στις κλινάμαξες και στα κλινοθέσια για τη διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Αθήνα, αλλά με όρους οικονομικής βιωσιμότητας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Φίλιππος Τσαλίδης

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ.
2. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
3. Κ.Φ.