



25 ΑΠΡ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 25.04.2016

Αρ. Πρωτ 324

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την κατασκευή του κάθετου στην Εγνατία Οδό, οδικού άξονα Κοζάνης – Φλώρινας - Νίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4543/06.04.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Σαχινίδης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ιωάννη Σαχινίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 24172/14-4-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. 24172/14-4-2016 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 14.04.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 24172

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID34443/ομ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299

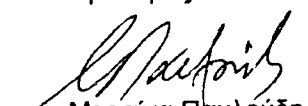
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) με αριθμ. πρωτ. 324/06-04-2016 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (ΕΟΑΕ 23798_ID33971/07-04-2016).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4543/06.04.2016 Κοινοβουλευτική Ερώτηση ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Ιωάννη Σαχινίδη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


Μαρία Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 14.04.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 24172

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID34443/ομ

Θεσσαλονίκη, 14/04/2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4543/06.04.2016 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Σαχινίδης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

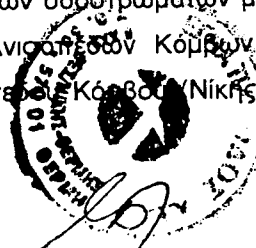
Με την Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3142/01-09-2010 μεταβιβάσθηκε στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η αρμοδιότητα για την μελέτη και κατασκευή του Άξονα «Όρια Νομών Λάρισας/ Κοζάνης – Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη» μήκους 127 χλμ. περίπου.

Ο εν λόγω Άξονας αποτελεί μέρος του Διευρωπαϊκού Δικτύου.

Η υφιστάμενη οδός του εν λόγω Άξονα έχει μειωμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και διατομή που ποικίλλει από 8 έως 11μ., εκτός από το τμήμα «Α/Κ Κοζάνης – Πτολεμαΐδα», μήκους 22 χλμ., το οποίο έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί ως κλειστός αυτοκινητόδρομος, με διατομή πλάτους 17μ.

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» είχε ήδη από το 2008, με την Δ1/2187/31.07.2008 (ΕΟΑΕ Α189465) απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., αναλάβει την αρμοδιότητα «υλοποίησης» του έργου «Οδικός Άξονας: Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη. Τμήμα: Φλώρινα – Νίκη». Το οδικό τμήμα «Φλώρινα – Νίκη» εντάσσεται στους Κάθετους Άξονες της Εγνατίας Οδού και ανήκει στο Ελληνικό Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο με αριθμό Α27, σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/1.10.2008 Υπουργική Απόφαση, συνδέοντας την Εγνατία Οδό με το Συνοριακό σταθμό Νίκης στα σύνορα με την ΠΓΔΜ.

Το έργο «υλοποίησης» του παραπάνω οδικού τμήματος «Φλώρινα – Νίκη» δημοπρατήθηκε από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» με προϋπολογισμό 79,95 εκατ. € (με ΦΠΑ) και η σύμβαση κατασκευής του έργου υπογράφηκε στις 29/12/2011 με συμβατικό προϋπολογισμό 54,46 εκατ. € (χωρίς ΦΠΑ). Το έργο περιλαμβάνει την πλήρη κατασκευή αυτοκινητόδρομου μήκους 15χλμ, με διατομή (πλάτους 17 μ.) τετράιχνης οδού διαχωρισμένων οδοστρωμάτων με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, την κατασκευή δύο Ανισοπέδων Κομβίων (Α/Κ Φλώρινας, Α/Κ Κάτω Κλεινών – Άνω Καλλινίκης) και ενός Ισόπεδου Κομβίου (Νίκης) την



Θεσσαλονίκη, 14.04.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 24172

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID34443/ομ

κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου και την αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου. Το έργο σήμερα έχει περατωθεί και είναι έτοιμο να παραδοθεί σε χρήση στην Υπηρεσία που θα οριστεί αρμόδια για τη συντήρηση και λειτουργία του, κατόπιν της προβλεπόμενης διαδικασίας διοικητικής παραλαβής.

Δεδομένου ότι επί του παρόντος δεν έχει οριστεί ο αρμόδιος φορέας συντήρησης και λειτουργίας του τμήματος αυτοκινητόδρομου Α27 Φλώρινα-Νίκη του Κάθετου Άξονα Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη είναι απαραίτητη η έκδοση σχετικής απόφασης, η οποία και αναμένεται ώστε να αποδοθεί το έργο σε κυκλοφορία.

Στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για το υπόλοιπο τμήμα του άξονα «Πτολεμαΐδα - Φλώρινα» διερεύνησε λύση μήκους 50χλμ περίπου. Σύμφωνα με τη λύση αυτή διατηρείται και βελτιώνεται η υφιστάμενη Εθνική Οδός σε μήκος 39 χλμ. περίπου, ώστε να αποκτήσει διατομή πλάτους 17μ., και προτείνεται νέα χάραξη μήκους 11 χλμ. περίπου με την ίδια διατομή για τη διέλευση του όρους Βέρνου. Επισημαίνεται ότι, η λύση της βελτίωσης της υφιστάμενης Εθνικής οδού εξυπηρετεί οικισμούς με μεγάλο πληθυσμό (Φιλώτας, Αμύνταιο, Περδίκας κ.ά.) και εξυπηρετεί περιοχές με τις σημαντικότερες εγκαταστάσεις της ΔΕΗ. Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, υιοθετώντας τον ως άνω σχεδιασμό, προωθεί τη χρηματοδότηση των απαιτούμενων μελετών από το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα (Ε.Α.Π.) της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας 2012 – 2016 με φορέα υλοποίησης την «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Με την έγκριση της σχετικής χρηματοδότησης ύψους €800.000 η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» θα προχωρήσει άμεσα τις ενέργειες για την ανάθεση των προκαταρκτικών μελετών για το τμήμα «Ξινό Νερό- Φλώρινα». (νέα χάραξη μήκους 11χλμ.).

