



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 21 Απριλίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 35533 /2016 / 112

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

- Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Κοινωνικής
Αλληλεγγύης (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
4. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκης
5. Βουλευτή κ. Σ. Τάσσο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1574/04-4-2016 Αναφοράς των Βουλευτών κ. Χ. Κατσώτη, κας Δ. Μανωλάκου, κ. Μ. Συντυχάκη και κ. Σ. Τάσσου.

Η οργανική σύνθεση πληρώματος διαφόρων κατηγοριών υπό Ελληνική σημαία πλοίων (αριθμός και ειδικότητες ναυτικών) καθορίζεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και ιδιαίτερα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 187/1973, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, με Προεδρικά Διατάγματα και Υπουργικές Αποφάσεις στη βάση κριτηρίων, όπως οι εκτελούμενοι πλόες, τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων, ο αριθμός επιβατών, κλπ. Για τον καθορισμό αυτό συνυπολογίζονται παράμετροι όπως η ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος των πλοίων, η ομαλή και εύρυθμη δραστηριοποίησή τους, η κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων σε αυτά, καθώς και τυχόν ειδικοί παράγοντες που διαμορφώνονται λόγω της ιδιόμορφης φύσης τους, στο πλαίσιο εκπλήρωσης της αποστολής τους ως θαλάσσια μέσα μεταφοράς.

Οι όροι αμοιβής και εργασίας των Ελλήνων ναυτικών στα πλοία που φέρουν την Ελληνική σημαία καθορίζονται από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται με ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ εκπροσώπων των οικείων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης, ως προς το περιεχόμενο των όρων αυτών και συνάπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 3276/1944 (Α' 24) όπως ισχύει.

Σημειώνεται ότι με τον ν. 4078/2012 (Α' 179), η χώρα μας κύρωσε τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO). Η υπόψη Διεθνής Σύμβαση βεβαίως συμβάλλει ουσιαστικά στον καθορισμό και την επιβολή σε παγκόσμιο επίπεδο μόνο των κοινών ελάχιστων προτύπων για τις συνθήκες εργασίας, υγείας και ασφάλειας των ναυτικών που εργάζονται σε πλοία.

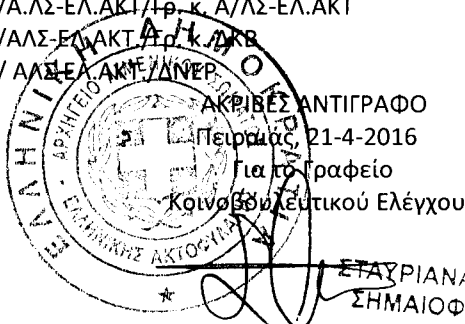
Το Υπουργείο ενθαρρύνει κάθε προσπάθεια προς την κατεύθυνση της σύγκλισης απόψεων για μία νέα συλλογική σύμβαση εργασίας που να περιλαμβάνει μία δραστική αύξηση του αριθμού των Ελλήνων ναυτικών στα πλοία με ελληνική σημαία και στον ελληνόκτητο στόλο.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΑΚΣ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΑΚΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 21-4-2016

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΤΑΣΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.