



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

22/4
Πειραιάς, 22 Απριλίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/35872/2016/ 87

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Γ. Βλάχο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Επισυνάπτονται (01)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1423/18-3-2016 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Γ. Βλάχου.

Προκειμένου να εγκριθεί ο παροπλισμός ενός πλοίου εντός περιοχής αρμοδιότητάς Κ.Λ. Ελευσίνας, από την οικεία Λιμενική Αρχή απαιτείται η λήψη όλων των κατάλληλων μέτρων από πλευράς πλοιοκτητών - εκ-προσώπων, προκειμένου εξασφαλισθεί η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην περιοχή, καθώς και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού Λιμένος Ελευσίνας (Ε.Κ.Λ.Ε.) αριθ. 43 (Β' 449/1994), όπως ισχύει. Πιο συγκεκριμένα τα πλοία θα πρέπει :

α) Να διαθέτουν σε ισχύ τα κατάλληλα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας που προβλέπονται για την κατηγορία τους καθώς και πιστοποιητικό ικανοποιητικής κατάστασης πλοίου, από πλευράς στεγανότητας, αντοχής, ευ-στάθειας και ασφάλειας πλευστότητας, το οποίο θα εκδίδεται από επιθεωρητή εξουσιοδοτημένου νηο-γνώμονα, για όσα πλοία παραμένουν στην κλάση τους ή από ιδιώτη διπλωματούχο και αδειούχο ναυπηγό ανωτάτης σχολής, για τα πλοία που δεν παρακολουθούνται από νηογνώμονα.

β) Να διαθέτουν ασφαλιστήρια συμβόλαια για την κάλυψη των εξόδων ανέλκυσης του πλοίου, σε περί-πτωση βυθίσεώς του και την αποκατάσταση ζημιών σε βάρος τρίτων και σε βάρος λιμενικών εγκαταστάσεων.

γ) Να διαθέτουν πιστοποιητικά ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σχετικά με την αστική ευ-θύνη για ζημιά από ρύπανση πετρελαίου κίνησης (BUNKER 2001).

δ) Τα πλοία να βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση από πλευράς στεγανότητας και ασφαλούς πλευ-στότητας.

ε) Να είναι κενές οι δεξαμενές κατάλοιπων (SLUDGE TANKS) και συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγ-μάτων, επιτρεπομένης μόνο της ύπαρξης ποσοτήτων ασφαλείας από καύσιμα και λιπαντικά στις αντίστοιχες δεξαμενές του.

στ) Τα κύττη να είναι κενά φορτίου και απολύτως καθαρά, για δε τα δεξαμενόπλοια να έχουν τελείως στε-γανές δεξαμενές φορτίων και απαλλαγμένες αερίων (GAS FREE).

ζ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και κάθε μορφής απορρίμματα που προκύπτουν από τη συντήρηση των μηχανημάτων του πλοίου, τις μικροεπισκευές και την διανομή φυλάκων συγκεντρώνονται σε κατάλληλους χώρους και παραδίδονται τακτικά στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής .

η) Να είναι κλειστά και σφραγισμένα όλα τα εσωτερικά επιστόμια (βαλβίδες) των δικτύων απόρριψης σεντινόνερων, ακάθαρτου έρματος και λυμάτων.

θ) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας μία τουλάχιστον αντλία κυτών που να καλύπτει όλα τα διαμερίσματα του σκάφους καθώς και βαρούλκα πρόσδεσης και αγκυρών, ώστε να είναι δυ-νατή η ασφαλής αγκυροβολία και η άμεση διόρθωση της θέσης του πλοίου οποτεδήποτε χρειασθεί.

Όλες οι προαναφερθείσες απαιτήσεις εξακολουθούν να ισχύουν τόσο κατά την έναρξη όσο και κατά την διάρκεια του παροπλισμού, ενώ η ύπαρξη του υπεύθυνου παροπλισμού σε κάθε πλοίο (το φυσικό πρόσωπο που ο εκάστοτε πλοιοκτήτης ή εκπρόσωπος του υποχρεούται να ορίσει έναντι της Λιμενικής Αρχής) έχει ως βασική υποχρέωση τον έλεγχο όλων των παραπάνω απαιτήσεων, καθώς και την άμεση ενημέρωση της Λιμε-νικής Αρχής στην περίπτωση διαπίστωσης αποκλίσεων της κατάστασης του πλοίου από τις αρχικές συνθήκες έναρξης του παροπλισμού.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω το Υπουργείο εξετάζει παραταύτα με προσοχή τις απόψεις και τις ανησυχίες του ΔΣ του Δήμου Ελευσίνας, οι οποίες εκτέθηκαν μάλιστα από αντιπροσωπεία του Δήμου με επικεφαλής τον κ. Δήμαρχο σε συνάντηση που πρόσφατα έγινε στο Γραφείο κ. ΥΝΑΝΠ.

Για την ορθή όμως αντιμετώπιση του ζητήματος, κρίνουμε ως απολύτως αναγκαία τη συνεκτίμηση και άλλων σημαντικών παραμέτρων, όπως είναι οι ανάγκες της ελληνικής ναυτιλίας αλλά και τα οικονομικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες που συνοδεύουν τον παροπλισμό των πλοίων.

Σας γνωρίζουμε επίσης ότι το Υπουργείο επιδιώκει τη διαβούλευση με το σύνολο των εμπλεκομένων (Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Οργανισμούς Λιμένων, αυτοδιοικητικούς φορείς κα), για την εκδήλωση ενδιαφέροντος ανάπτυξης νέων περιοχών παροπλισμού πλοίων και σε άλλους λιμένες της χώρας.

Ήδη τέτοιο ενδιαφέρον έχει εκδηλωθεί και εξετάζεται. Γνώμη μας όμως είναι ότι τηρουμένων όλων των κανόνων, που πιο πάνω αναφέρθηκαν, η υποδοχή εμπορικών πλοίων προς παροπλισμό θα πρέπει να εξετάζεται με θετικό και όχι με αρνητικό πνεύμα, συνεκτιμώντας το σύνολο των δεδομένων.

Όσον αφορά την αδειοδότηση κατασκευής υποθαλάσσιων αγωγών καυσίμων σύνδεσης των διυλιστηρίων ΕΛΠΕ Ελευσίνας και ΕΛΠΕ Ασπροπύργου, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με ενημέρωση του Κ.Λ. Ελευσίνας, δεν έχει περιέλθει στην εν λόγω Λιμενική Αρχή μέχρι σήμερα κάποιο έγγραφο-αίτημα αναφορικά με το θέμα, ενώ ταυτόχρονα έχει περιέλθει σε γνώση μας ότι τα Ελληνικά Πετρέλαια (ΕΛΠΕ) έχουν ενημερώσει το Δήμο Ελευσίνας ότι δεν είναι στους σχεδιασμούς τους η δημιουργία υποθαλάσσιου αγωγού υγρών καυσίμων για τη διασύνδεση των διυλιστηρίων Ελευσίνας - Ασπροπύργου.

Πέραν των ανωτέρω, σας επισυνάπτουμε το με αριθ. πρωτ. 271/30-3-2016 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα Ελευσίνας για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΚΒ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΚΑ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΙΠΘΑΠ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ





ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 6, 192 00 ΕΛΕΥΣΙΝΑ • ΤΗΛ.: 210 55.43.755 • FAX: 210 55.48.351 • e-mail: grammatia@olesa.gr

Ελευσίνα, 30.3.2016
Αριθ. Πρωτ. 271/30.3.2016

ΠΡΟΣ: Την Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του
Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Κοιν.: Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Αναφορά Βουλευτή κ. Γεωργίου Βλάχου

ΣΧΕΤ.: 1) Υπ' αριθμ. πρωτ. 3122.05/24594/16/21.3.2016 έγγραφό σας
2) Υπ' αριθμ. πρωτ. 1423/18.3.2016 έγγραφο του Τμήματος
Αναφορών της Διεύθυνσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής
των Ελλήνων

Σε σχέση με την αναφορά του βουλευτή κ. Γεωργίου Βλάχου θέτουμε υπόψη
σας τα εξής:

Ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. δεν έχει λάβει καμία απόφαση για
αδειοδότηση κατασκευής υποθαλάσσιων αγωγών υγρών καυσίμων.

Σε σχέση με τον παροπλισμό πλοίων σε αγκυροβόλια του Λιμένα Ελευσίνας,
ο Οργανισμός τηρεί με συνέπεια το κείμενο νομοθετικό πλαίσιο.

Σας ενημερώνουμε ότι η παρούσα Διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος
Ελευσίνας λαμβάνει ιδιαίτερη μέριμνα για την προστασία του θαλάσσιου
περιβάλλοντος στους χώρους αρμοδιότητας του Οργανισμού και μέσα στις
προτεραιότητές της είναι η εκπόνηση των προβλεπόμενων περιβαλλοντικών
μελετών.

Επιπλέον, προσβλέπουμε στην καλή συνεργασία με όλους τους τοπικούς
φορείς, ιδίως της τοπικής αυτοδιοίκησης (Δήμους Ελευσίνας - Μαγούλας,
Ασπροπύργου και Μεγάρων - Νέας Περάμου), για τα θέματα
περιβαλλοντικής προστασίας.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Σπύρος Δημ. Μιχαήλ



