



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

25 ΑΠΡ. 2016

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 25.04.2016

Αρ. Πρωτ 320

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την οδική ασφάλεια στην Παλαιά Εθνική Οδό Λαμίας - Στυλίδας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4415/01.04.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρήστος Σταϊκούρας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Χρήστο Σταϊκούρα
2) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΚΓ/ΦΚ/ΔΗ1/2641/07-04-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. ΚΓ/ΦΚ/ΔΗ1/2641/07-04-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



✓

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ντούντα Φωτ., Παπαθεοδώρου Μ.,
Αναγνωστοπούλου Αρ.
Τηλέφωνο : 210-6417507
FAX : 210-6417530
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

Αθήνα, 07-04-2016

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΦΚ/ΔΗ1/2641
Σχ. 2739

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(δια του Γρ. Γ.Δ.Σ.Υ.)
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Fax. : 210 6508338
e-mail : gke.ypodomes@yme.gov.gr
e-mail : gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση Ερώτηση του βουλευτού κ. Σταϊκούρα Χρήστου.

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ.: 320/04-04-2016 έγγραφό σας.
β) Η με αρ. πρ. 4415/01-04-2016 Ερώτηση του βουλευτού κ. Σταϊκούρα Χρήστου.

Σε απάντηση του σχετικού (α) εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την σχετική
(β) Ερώτηση του βουλευτού κ. Χρήστου Σταϊκούρα, με θέμα "Οδική ασφάλεια στην Παλαιά
Εθνική Οδό Λαμίας – Στυλίδας" σχετικά με το 1^ο Ερώτημα του Βουλευτού, σας
ενημερώνουμε τα εξής:

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η διασταύρωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού (ΠΕΟ) με την κάθετη Οδό εξόδου (ΚΟ3) στον
Κόμβο Στυλίδας – Καραβόμυλου αποτελεί τμήμα του έργου «Κατασκευή του
αυτοκινητοδρόμου με τα συνοδά του έργα, στο τμήμα "Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας
Στυλίδας – Α. Κ.Ραχών", του άξονα ΠΑΘΕ».

Οι εργασίες του έργου περατώθηκαν στις 30 Σεπτεμβρίου του 2014.

Το Παράπλευρο και Κάθετο οδικό δίκτυο της Αρτηρίας ΠΑΘΕ, του έργου, παραδόθηκε και
τυπικά σε κυκλοφορία στις 17-12-2014 (υπογραφή «Πρωτοκόλλου Παράδοσης και
Διοικητικής Παραλαβής για χρήση») ενώ η Αρτηρία ΠΑΘΕ στις 16-03-2015 (υπογραφή
«Πρωτοκόλλου Παραλαβής Νέων Τμημάτων Δημοσίου»).

Σήμερα το έργο τελεί υπό τη διαδικασία της «Προσωρινής Παραλαβής Έργου».

Στην συγκεκριμένη διασταύρωση έχει τοποθετηθεί η προβλεπόμενη από την
εγκεκριμένη μελέτη οριζόντια και κάθετη σήμανση, ασφάλιση, καθώς και οι
προβλεπόμενες πληροφοριακές πινακίδες.

Μετά την παραλαβή του έργου σε χρήση προστέθηκαν πρόσθετα σήματα Ρ-2
(υποχρεωτικής διακοπής πορείας "STOP"), και αναγεγραμμένο στον ασφαλτοτάπιτα
"STOP", πέραν αυτών που προβλεπόταν στην εγκεκριμένη μελέτη σήμανσης και ασφάλισης
(αρ. πρωτ. έγκρισης ΚΑ/ΦΜ21/ΛΜ00ΣΥ5/2669/14-5-2007). Εν τούτοις συνέβησαν δύο
τροχαία ατυχήματα και σε μία μόνο συγκεκριμένη θέση, ήτοι στην αναφερόμενη
διασταύρωση.

- Τα ατυχήματα, όπως είχε ενημερώσει το Αστυνομικό Τμήμα Στυλίδας με σχετικές
επιστολές του στην Δ/νουςα Υπηρεσία, συνέβησαν στις 21-3-2015 και 1-4-2015 με
υλικές ζημιές και τραυματισμό επιβατών.
- Η Δ/νουςα Υπηρεσία έχοντας πάντα ως γνώμονα την ομαλή απρόσκοπτη και
ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων στα οδικά τμήματα αρμοδιότητας της σε
συνδυασμό με τις οχλήσεις του Δήμου Στυλίδας, καθώς και του Αστυνομικού

C:\Users\mafoka\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\OLK34E5A\ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Κ
Σταϊκούρα Χρ .doc

Σελίδα 1 από 3

Τμήματος Στυλίδας, με έγγραφά της στις 24-3-2015 και 2-4-2015 ενημέρωσε την Προϊσταμένη του έργου Υπηρεσία ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ, **επισημαίνοντας την συστηματική ανυπακοή (παραβίαση σήμανσης) των οδηγών** στην υπάρχουσα εγκατεστημένη σήμανση που προβλεπόταν από την εγκεκριμένη μελέτη σήμανσης-ασφάλισης προκειμένου να γίνουν άμεσες ενέργειες σε συνεννόηση με τον αρχικό *μελετητή*, για τυχόν ενδεχόμενη τροποποίηση της σήμανσης αναφορικά με αλλαγή προτεραιότητας του ως άνω ισόπεδου κόμβου ή για ενδεχόμενα πρόσθετα μέτρα σήμανσης στον εν λόγω κόμβο, εφόσον κριθεί ότι αυτά απαιτούνται.

- Παράλληλα στις 9-4-2015 με έγγραφό της στο οποίο επισήμανε την συστηματική ανυπακοή των οδηγών στην εγκατεστημένη προβλεπόμενη εκ της μελέτης σήμανση του εν λόγω κόμβου, απέστειλε σχετικό Δελτίο Τύπου στα Μέσα Ενημέρωσης της περιοχής, στους οικείους Δήμους και τις Αστυνομικές Διευθύνσεις, για τη συνδρομή τους ως προς την ενημέρωση του κοινού και των χρηστών του εν λόγω οδικού δικτύου, αναφορικά με την λειτουργία των κινήσεων στον εν λόγω κόμβο, παρότι η ενέργεια αυτή δεν ήταν απαιτητή μιας και οι οδηγοί οφείλουν να υπακούουν σε κάθε εγκατεστημένη σήμανση που διέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και κατοχυρώνει την ασφαλή κίνηση των διερχόμενων οχημάτων.
- Σύμφωνα με τις έγγραφες απόψεις του Μελετητή της Σήμανσης-Ασφάλισης του έργου, επελέγη η προτεραιότητα της ΚΟ-3 έναντι της ΠΕΟ επειδή τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της ΠΕΟ είναι υποδεέστερα της ΚΟ-3 και εξάλλου η ΚΟ-3 είναι εξ ολοκλήρου φωτιζόμενη. Επίσης για να εξυπηρετεί την σύνδεση της αρτηρίας ΠΑΘΕ με την Στυλίδα και τον Λιμένα της, με τον Καραβόμυλο και την τουριστική περιοχή μεταξύ αυτών. **Έτσι απέρριψε το ενδεχόμενο αλλαγής της προαναφερόμενης και εφαρμοζόμενης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, προτεραιότητας.** Ο μελετητής σχολίασε ότι τα ατυχήματα φαίνεται να οφείλονται στην πρότερη συνήθεια των οδηγών (όταν δηλαδή δεν υφίστατο η νέα οδός ΚΟ-3 και επομένως η διασταύρωση) ή λόγω της μειωμένης προσοχής και εναλλακτικά πρότεινε, εάν κρίνεται απαραίτητο, από την Υπηρεσία να ληφθούν μέτρα όπως πινακίδες μείωσης ταχύτητας, αναλάμποντες φανοί.
- Η Δ/νουςα Υπηρεσία με εντολή στην ανάδοχο του έργου εταιρεία (αλλά και σε εταιρεία εγγύτερης εργολαβίας, λόγω του κατεπείγοντος) οι οποίες ανταποκρινόμενες, τοποθέτησαν αυθημερόν (9-4-2015) περαιτέρω σήμανση ορίων ταχύτητας, κώνων, αναλαμπόντων φανών.
- Ο Δήμος Στυλίδας με την από 16-4-2015 «Ευχαριστήρια Επιστολή» ευχαρίστησε την Υπηρεσία μας και την ανάδοχο του έργου εταιρεία όσον αφορά την άμεση ανταπόκρισή τους.

Μετέπειτα και πέραν των ως άνω δύο (2) συμβάντων και μέχρι του προσφάτου δυστυχήματος **ουδέν άλλο καταγράφηκε, ούτε γνωστοποιήθηκε, ούτε υπέπεσε στην αντίληψη της Υπηρεσίας μας.**

Απόψεις Υπηρεσίας:

Τα έργα του Αυτ/μου ΠΑΘΕ με τα σύνολά των έργα, χαρακτηριζόμενα ως σημαντικά και ειδικά (Δ1β/0/7/148/3-10-95 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. που άλλωστε εμφανίζεται και από την ως άνω, συνοπτική αναφορά στο έργο, § Α), μελετώνται και κατασκευάζονται με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές κατασκευής και ασφάλειας.

Προς επίρρωση τούτου αναφέρουμε την υποβληθείσα αίτηση στην Υπηρεσία μας τον Νοέμβριο του 2014, από δημοσιογράφους αξιολόγησης αυτοκινήτων, για τη διοργάνωση εκδήλωσης, στο δρόμο του προαναφερόμενου έργου, με τίτλο: «Τα Ασφαλέστερα αυτοκίνητα στον Ασφαλέστερο δρόμο» για την «Ανάδειξη του ασφαλέστερου αυτοκινήτου 2014».

Το εν λόγω έργο μελετήθηκε και κατασκευάστηκε με ανθρωποκεντρικά χαρακτηριστικά με επίκεντρο την φιλικότητα και ασφάλεια στο χρήστη.

Όσον αφορά στην εκτροπή κυκλοφορίας για την αποφυγή διοδίων, που αναφέρεται στην Ερώτηση, η Υπηρεσία μας δεν έχει σχέση με την πολιτική των διοδίων, πλην όμως σας πληροφορούμε ότι με την εν λόγω εκτροπή επιβαρύνεται σε κυκλοφορία οχημάτων η Π.Ε.Ο, η Ν.Ε.Ο και η Κ.Ο-3.

Η Υπηρεσία μας συμφωνεί με τις παρατηρήσεις του μελετητή, δηλαδή ότι τα ατυχήματα οφείλονται στην απείθεια των οδηγών προς τα επιβαλλόμενα μέτρα που υπάρχουν στην σήμανση.

Όσον αφορά στη διασταύρωση όπου συνέβη το πρόσφατο θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα η Υπηρεσία μας θα ζητήσει από την αρμόδια Δ/νση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ) να εξετάσει την τυχόν αναγκαιότητα τοποθέτησης φωτεινών σηματοδοτών μετά από μέτρηση του κυκλοφοριακού φόρτου της εν λόγω διασταύρωσης, καθ' όσον ήδη παρέρχεται ο ενδεδειγμένος χρόνος προσαρμογής από την παράδοση του έργου σε κυκλοφορία. Όμως οφείλουμε να επισημάνουμε ότι σε τυχόν εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών σύνηθες είναι το φαινόμενο να αυξάνεται η ταχύτητα των οχημάτων προκειμένου να υπερβούν χρονικά τον ερυθρό σηματοδότη, γεγονός που θα είχε τα ίδια ίσως και δυσμενέστερα αποτελέσματα στην εν λόγω διασταύρωση.

Θα πρέπει να αναφέρουμε, ότι υπό κανονικές συνθήκες, όπου οι οδηγοί ακολουθούν τους κανόνες του Κ.Ο.Κ δεν θα χρειαζόταν επιβολή πρόσθετων μέτρων, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από τον μελετητή σήμανσης-ασφάλισης. Ο εξοπλισμός σήμανσης αποσκοπεί να ενημερώσει και να κατευθύνει τους οδηγούς και σε καμία περίπτωση η οδική συμπεριφορά των οδηγών δεν εξασφαλίζεται πλήρως με τεχνικά μέσα.

Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκ. Δ/ντού.
2. Τμήμα Β', Γ'
3. κα Ντούντα Φ.
4. κα Αναγνωστοπούλου Αρ.
5. κ. Παπαθεοδώρου Μ.
7. ΦΚ/ΔΗ1
8. Χ.Α

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε/Κ.Σ.Σ.Υ

Α. ΠΟΛΑΚΙΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ με Β' β.
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η εξουσιοδοτούμενη υπάλληλος
Μ. Φωκά

