



25 Απρ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου **25.04.2016**

Αρ. Πρωτ **302**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οι αρχαιότητες που βρέθηκαν στις ανασκαφές για το Μετρό Θεσσαλονίκης -
χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωσή του

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4169/22.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Γκιουλέκας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Γκιουλέκα
2) Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τον κύριο βουλευτή για τα κάτωθι:

Στα πλαίσια της σταδιακής επανεκκίνησης των εργασιών του Μετρό Θεσσαλονίκης,τον
Ιανουάριο ξεκίνησαν και συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς οι εργασίες στο σταθμό και
στη διακλάδωση «Πατρίκιος», στο σταθμό «Βούλγαρη», στο σταθμό και στη
διασταύρωση «Ν. Ελβετία», στη Σήραγγα Ανοιχτού Ορύγματος μετά τη Ν. Ελβετία και
στο Αμαξοστάσιο, ενώ μέσα στο Μάρτιο ξεκίνησαν σταδιακά οι εργασίες και στους
σταθμούς «Αγ. Σοφία», «Σιντριβάνι», «Παπάφη», «Δημοκρατίας». Παράλληλα στις
17.02.2016 υπεγράφη από την Αττικό Μετρό και την ανάδοχο κοινοπραξία η 2^η
Συμπληρωματική Σύμβαση ύψους 25εκ.€, για τη συνέχιση των αρχαιολογικών
εργασιών, οι οποίες πρόκειται να ξεκινήσουν εντός των προσεχών ημερών, ενώ
επανεκκίνησε η λειτουργία των ΤΒΜ για την ολοκλήρωση της διατήρησης του
εναπομείναντος τμήματος των δύο σηράγγων από το σταθμό «Ν. Ελβετία» έως το
σταθμό «Ανάληψη».

Το έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, είναι το μοναδικό συγχρηματοδοτούμενο έργο από
την Ευρωπαϊκή Ένωση για το οποίο, δόθηκε παράταση για την ολοκλήρωσή του μέχρι
το α' εξάμηνο του 2020, με ενδιάμεση δεσμευτική προθεσμία εκτέλεσης συγκεκριμένων

εργασιών, στις οποίες περιλαμβάνεται και η ολοκλήρωση των αρχαιολογικών εργασιών, τον Μάρτιο του 2017. Το Υπουργείο και η ΑΜ, σε συνεργασία με τις αρχαιολογικές υπηρεσίες και την ανάδοχο κοινοπραξία συντονίζουν όλες τις ενέργειές τους στην κατεύθυνση υλοποίησης αυτού του στόχου, που επιβάλλεται και είναι δυνατόν να επιτευχθεί, καθώς η μη επίτευξή του θα υποχρεώσει τη χώρα μας να επιστρέψει στην Ευρωπαϊκή Ένωση το σύνολο των πιστώσεων που έχουν διατεθεί για την εκτέλεση του έργου. Την ίδια χρονιά θα τεθεί σε λειτουργία και θα αποδοθεί προς χρήση στο κοινό της πόλης, τόσο η βασική γραμμή του Μετρό, όσο και η επέκτασή του προς Καλαμαριά.

Όσον αφορά το σταθμό «Βενιζέλου» η κατασκευή του θεωρείται σημαντική καθώς αποτελεί έναν εκ των σημαντικότερων σταθμών που βρίσκονται στην καρδιά του εμπορικού κέντρου της πόλης, με σημαντικότερο κυκλοφοριακό φόρτο. Ο ακριβής χρόνος ολοκλήρωσης του συγκεκριμένου σταθμού και το τελικό κόστος του, θα προσδιοριστούν αμέσως μόλις οριστικοποιηθεί η λύση, που θα είναι αποδεκτή από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και θα εξασφαλίζει την προστασία-ανάδειξη των σημαντικότερων αρχαιολογικών ευρημάτων, με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Σχετικά με τα υπόλοιπα ερωτήματα του βουλευτή, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

