



25 ΑΠΡ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου **25.04.2016**

Αρ. Πρωτ **283**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το διαγωνισμό για την προμήθεια των νέων συρμών του Τραμ

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3951/15.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή για τα εξής:

Ο πρώτος Διαγωνισμός προκηρύχθηκε στις 08/11/13 με αποστολή του σχετικού εντύπου προς δημοσίευση στην εφημερίδα της Ε.Ε. Μετά από παρατάσεις που δόθηκαν η τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών ήταν στις 14/04/14. Αντικείμενο του πρώτου Διαγωνισμού ήταν η Προμήθεια είκοσι πέντε (25) οχημάτων για τις ανάγκες επέκτασης της λειτουργίας του σύγχρονου Τροχιοδρόμου (TRAM) στην μείζονα περιοχή της Αθήνας, τα οποία θα έπρεπε να διαθέτουν πρόβλεψη για μελλοντική εγκατάσταση και λειτουργία με την χρήση συσσωρευτών /υπέρ πυκνωτών. Η απαίτηση για δυνατότητα μελλοντικής εγκατάστασης συσσωρευτών/υπερπυκνωτών προβλέφθηκε στο πλαίσιο της γενικότερης ανάπτυξης και πεζοδρόμησης της οδού Πανεπιστημίου με την παράλληλη κατασκευή δικτύου τροχιοδρόμου χωρίς ροηφόρο αγωγό, το οποίο προϋποθέτει αυτόνομα κινούμενα οχήματα.

Για το λόγο αυτό, η Διακήρυξη του Διαγωνισμού απαιτούσε εμπειρία σε μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία οχημάτων τροχιοδρόμου (tram), παρόμοιων με το δημοπρατούμενο σύστημα, ανεξαρτήτως τρόπου ηλεκτροδότησης. Συμπληρωματικά με την εν λόγω απαιτούμενη εμπειρία, οι Διαγωνιζόμενοι θα έπρεπε να αποδείξουν ότι έχουν κατασκευάσει οχήματα Τραμ που να λειτουργούν με την χρήση συσσωρευτών/υπέρ-πυκνωτών χωρίς ηλεκτροδότηση από εναέριο ροηφόρο αγωγό, για τα οποία θα απαιτείται κατ' ελάχιστον να έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία πιστοποιημένες δοκιμές. Με τις απαιτήσεις που προαναφέρθηκαν, στον εν λόγω Διαγωνισμό, υπέβαλλαν προσφορά έξι (6) υποψήφιοι.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αττικό Μετρό, με την Απόφαση 1330(γ)/23.07.2015, ματαίωσε τη διαδικασία του προαναφερθέντος Διαγωνισμού και αποφάσισε την επαναδημοπράτησή του με τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών, λαμβάνοντας υπόψη:

«Την αποδοχή από το ΣτΕ της αίτησης ακύρωσης της Υπουργικής Απόφασης που ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου της ανάπλασης της οδού Πανεπιστημίου και επέκτασης του Τραμ έως την πλατεία Αιγύπτου, η οποία οδηγεί κατ' ανάγκη στην ακύρωση της απαίτησης για λειτουργία των συρμών χωρίς τροφοδοσία από εναέριο ροηφόρο αγωγό. Από αυτό προκύπτει η αδήριτη ανάγκη τόσο για τροποποίηση των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών για την προσαρμογή στα νέα δεδομένα όσο και για απαλοιφή της απαίτησης ειδικής εμπειρίας των Διαγωνιζομένων σχετικά με την κατασκευή οχημάτων Τραμ με ηλεκτροδότηση με συσσωρευτές / υπερ-πυκνωτές.

Οι παραπάνω τροποποιήσεις μειώνουν το κόστος της προμήθειας και παράλληλα δίδουν τη δυνατότητα μεγαλύτερης συμμετοχής υποψηφίων στο Διαγωνισμό με αποτέλεσμα την περαιτέρω ανάπτυξη του ανταγωνισμού αποσκοπώντας σε χαμηλότερες οικονομικές προσφορές προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.»

Μετά την ανωτέρω Απόφαση, η Αττικό Μετρό συνέταξε εκ νέου τα τεύχη του Διαγωνισμού με απαλοιφή της απαίτησης ειδικής εμπειρίας των Διαγωνιζομένων σχετικά με την κατασκευή οχημάτων Τραμ με ηλεκτροδότηση με συσσωρευτές / υπερ-πυκνωτές και με εφαρμογή του Ν.4281/14 και συγκεκριμένα των άρθρων 134-138, βάσει των οποίων οι αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται πλέον να χρησιμοποιούν το ΕΣΗΔΗΣ σε όλα τα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων με εκτιμώμενη αξία ίση ή μεγαλύτερη των 60.000€.

Αντικείμενο του δεύτερου Διαγωνισμού ήταν η Προμήθεια είκοσι πέντε (25) οχημάτων για τις ανάγκες επέκτασης της λειτουργίας του σύγχρονου Τροχιοδρόμου (TRAM) στην μείζονα περιοχή της Αθήνας, με απαλοιφή της απαίτησης ειδικής εμπειρίας των Διαγωνιζομένων σχετικά με την κατασκευή οχημάτων Τραμ με ηλεκτροδότηση με συσσωρευτές / υπερ-πυκνωτές. Για το λόγο αυτό, η Διακήρυξη απαιτούσε εμπειρία σε μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία οχημάτων τροχιοδρόμου (tram), παρόμοιων με το δημοπρατούμενο σύστημα, που συνολικά αθροιζόμενες να υπερβαίνουν τον αριθμό των 15 οχημάτων, ανεξαρτήτως τρόπου ηλεκτροδότησης. Τα ανωτέρω οχήματα θα έπρεπε να έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία με επιτυχία, αξιοπιστία και ασφάλεια, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αττικό Μετρό, με την Απόφαση 1361(γ)/05.04.2016, ανακάλεσε εκ νέου τη Διακήρυξη του Διαγωνισμού και αποφάσισε την επαναδημοπράτησή του ούτως ώστε να γίνει καλύτερη επεξεργασία της κατανομής του βάρους μεταξύ των κριτηρίων και του τρόπου βαθμολόγησης, ο οποίος θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από αναλογικότητα, σαφήνεια και (όπου είναι εφικτό) από προσδιορισμό της προτιμώμενης λύσης, λαμβάνοντας υπόψη ότι:

«Δεν έχει προσδιορισθεί σαφώς σε όλες τις απαιτήσεις (όπου είναι εφικτό) ποιο υλικό ή ποιά τεχνολογία είναι προτιμητέα και πρόκειται να λάβει μεγαλύτερη βαθμολογία.

Ο περιγραφόμενος τρόπος βαθμολόγησης (ο χειρότερος 60, ο καλύτερος 100) είναι πιθανό να οδηγήσει σε ακραίες βαθμολογίες που δε δικαιολογούνται από την απόκλιση των χαρακτηριστικών».

Όπως προκύπτει από τα προαναφερθέντα, η Αττικό Μετρό προασπίζοντας τη διαφάνεια και τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, λαμβάνει υπόψη της όλες τις παρατηρήσεις γραπτές ή προφορικές και προτίθεται να τις εξετάσει προκειμένου να καταλήξει στη διαμόρφωση όρων του Διαγωνισμού, οι οποίοι θα διέπονται από σαφήνεια, διαφάνεια και αντικειμενικότητα.

Τέλος, αναφέρεται ότι η Αττικό Μετρό στο πλαίσιο του νέου Διαγωνισμού θα εξετάσει την απαίτηση για εμπειρία σε παρόμοια έργα, καθόσον θέλει να εξασφαλίσει τη δυνατότητα των υποψηφίων να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της σύμβασης, με δεδομένο ότι

πρόκειται για ένα σύνθετο και σημαντικό αντικείμενο, το οποίο αφορά στην ασφαλή μετακίνηση του επιβατικού κοινού. Η επιλογή αυτή θα είναι ευθυγραμμισμένη με το κοινοτικό δίκαιο που διέπει τους Διαγωνισμούς της Αττικό Μετρό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

