



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18-4-2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1245

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά. Αίτημα καθαρισμού και επαναλειτουργίας της
σιδηροδρομικής γραμμής Μετρικού Σ.Σ.Κορίνθου και Σ.Σ.Προαστιακού
Κορίνθου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 1278/18-3-2016.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 1278/18-3-2016 την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Γεώργιος Ψυχογιός, Μαρία Θελερίτη και Γεώργιος Τσόγκας σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 112334/29-3-2016, 3060287/28-3-2016 και 37222/29-3-2016 έγγραφα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε., της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιώργο Ψυχογιό
Βουλευτή κα Θελερίτη Μαρία
Βουλευτή κ. Γεώργιο Τσόγκα





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

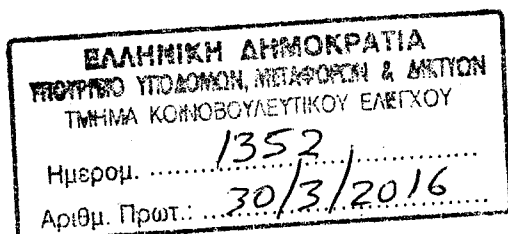
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΒΟΥΛΗ
ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ



Αθήνα, 29 - 03 - 2016

Αρ. Πρωτ.: 112334



ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
τ.κ. 15 510, Παπάγου
Fax: 210 6508299

ΚΟΙΝ: 1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στις υπ' αριθμ. ΠΑΒ 1278/18-03-2016 και ΠΑΒ 1294/18-03-2016
Αναφορές της Βουλής

ΣΧΕΤ.: (α) Β-1245/21-03-2016 έγγραφό σας
(β) Β-1246/21-03-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση των υπ' αριθμ. ΠΑΒ 1278/18-03-2016 και ΠΑΒ 1294/18-03-2016 Αναφορών, που κατατέθηκαν στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Γεώργιο Ψυχογιό, Μαρία Θελερίτη, Γεώργιο Τσόγκα και Χρίστο Δήμα σας γνωρίζουμε ότι:

Α. Όσον αφορά τη λειτουργία μεταξύ Σ.Σ. Κορίνθου (μετρικού) με Σ.Σ. Κορίνθου (Προαστιακού).

- Με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων και τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ). Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.
- Με τις υπ' αριθμ. 4670/03.03/2011 & 4689/07.04.2011 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ και σύμφωνα με τις διατάξεις της §2 του άρθρου 9 του ν. 3891/2010 το δίκτυο της Πελοποννήσου σχεδόν στο σύνολο του έχει χαρακτηριστεί ως «Ενεργό Δίκτυο», περιλαμβανομένης και της γραμμής Κόρινθος (ΜΓ) – Κόρινθος (ΚΓ).

- Δηλαδή δίκτυο που όταν ζητηθεί από οποιαδήποτε μεταφορική σιδηροδρομική εταιρεία που πληροί τους όρους της Ελληνικής και Διεθνούς νομοθεσίας να δύναται άμεσα η υπάρχουσα υποδομή να τεθεί σε λειτουργία.
- Αν κατόπιν αιτήματος κάποιου φορέα, υπάρχει η σύμφωνη γνώμη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, εταιρείας αρμόδιας για την επιβατική εκμετάλλευση και οι ΔΙΣΥΓ, ΔΙΣΣΥ, ΔΙΣΗΣΗΚ, υπεύθυνες για τις εγκαταστάσεις υποδομής μπορούν να εξασφαλίσουν τις αναγκαίες προϋποθέσεις, δυνάμεθα να μελετήσουμε την δυνατότητα χάραξης πλέγματος δρομολογίων μεταξύ Μετρικού Σ.Σ. Κορίνθου και Σ.Σ. Προαστιακού Κορίνθου.

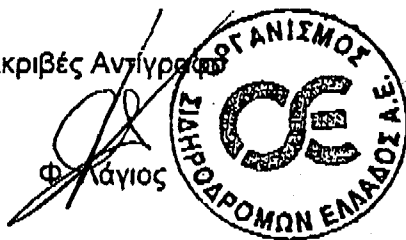
Β. Όσον αφορά τα αναφερόμενα στα πλημμυρικά φαινόμενα:

- Ο ΟΣΕ δεν έχει καμία απολύτως σχέση με τα αίτια που ευθύνονται για το πλημμυρικό φαινόμενο που έλαβε χώρα στις 09-03-2016 στην περιοχή του παλαιού Σ.Σ. Κορίνθου. Ούτε βέβαια έχει την αρμοδιότητα ώστε με ενέργειες του να μπορούσε να αποτρέψει τώρα ή στο μέλλον αντίστοιχα φαινόμενα.
- Συγκεκριμένα μετά το μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΓΑΙΟΣΕ και Δήμου Κορινθίων που συντάχθηκε εν αγνοία των υπηρεσιών του ΟΣΕ ο Δήμος προχώρησε στην κατεδάφιση του παλαιού μαντρότοιχου (περιτοίχισης) του Σταθμού κατά μήκος της Λεωφ. Αθηνών (παράλληλα και νότια των γραμμών του Σ.Σ. Κορίνθου). Μετά την κατεδάφιση του εν λόγω μαντρότοιχου ο Δήμος Κορινθίων κατασκεύασε στην ίδια θέση πεζοδρόμιο με κρασπεδορείθρα.
- Επισημαίνουμε ότι κατά το παρελθόν όπου στη Λεωφ. Αθηνών δεν υπήρχαν κρασπεδορείθρα είχαμε διανοίξει μεγάλες οπές στον μαντρότοιχο για να εκτονώνονται τα πλημμυρικά φαινόμενα. Συγκεκριμένα η εκτόνωση γινόταν στην περιοχή των δευτερευουσών γραμμών του Σταθμού και κάτω από υφιστάμενο τεχνικό ώστε να μην παρουσιάζεται υπερσυσσώρευση όμβριων στην Ισόπεδη Διάβαση (Ι.Δ.) της οδού Δαμασκηνού (προέκταση της Λεωφ. Αθηνών προς το κέντρο της πόλης της Κορίνθου).
- Δυστυχώς, με την κατασκευή κρασπεδορείθρων και πεζοδρομίου στην Λεωφ. Αθηνών από το Δήμο Κορινθίων (που έχει έντονη κλίση προς την περιοχή του Σ.Σ. Κορίνθου), χωρίς την ταυτόχρονη επιβαλλόμενη κατασκευή δικτύου απορροής των ομβρίων, αναπτύχθηκε το πλημμυρικό φαινόμενο αρχικά επί της Ι.Δ. της οδού Δαμασκηνού και στη συνέχεια έγινε διασπορά των ομβρίων προς την περιοχή του Σ.Σ. Κορίνθου λόγω και της υφιστάμενης κλίσης.
- Το γεγονός ότι αριστερά της σιδηροδρομικής γραμμής Κόρινθος-Άργος-Ναύπλιο και μετά την Ισόπεδη Διάβαση της οδού Δαμασκηνού με κατεύθυνση προς Τρίπολη, υπάρχουν κατά μήκος του εξωχάνδακα αρκετά σκουπίδια που προφανώς έχουν συσσωρευτεί εκεί από τους παρόδιους κατοίκους της περιοχής (καθότι ο Σ.Σ. έχει σταματήσει την λειτουργία του προ πολλού), τούτο πολύ λίγο επέδρασε στην μη εκτόνωση του πλημμυρικού φαινομένου. Εξ' άλλου πριν (2) μήνες περίπου προσωπικό του Δήμου Κορίνθου με την παρουσία υπαλλήλου του ΟΣΕ είχε μεριμνήσει για τον καθαρισμό της εν λόγω περιοχής.

Συνεπώς το ΙΝ.ΚΑ Κορινθίας πρέπει αφ' ενός να απευθυνθεί στον Δήμο Κορίνθου για την άρση των κακοτεχνιών και όχι προφανώς στον ΟΣΕ και αφ' ετέρου πρέπει να ενημερώσει τους κατοίκους της περιοχής να μην αφήνουν σακούλες σκουπιδιών

έξω από τους κάδους γιατί μοιραία στην πρώτη βροχόπτωση, λόγω της κλίσης της Λεωφ. Αθηνών, θα καταλήγουν στον εξωχάνδακα του ΟΣΕ παραπλεύρως της Ι.Δ. της Δαμασκηνού. Ο καθαρισμός στα σημεία που αναφέρονται είναι αρμοδιότητα του Δήμου Κορινθίων που πρέπει να είναι σε ετοιμότητα για τις σχετικές εργασίες αποκομιδής.

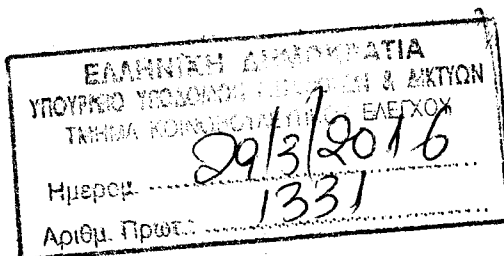
Ακριβές Αντίγραφο



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Κων/νος Πετράκης

ΤΡΑΙΝΟΣΕ



ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2016
Αρ. Πρωτ.: 3060287
Φ. 70.1.1/3.4

Διεύθυνση Μεταφοράς Επιβατών
Υπηρεσία Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Τιμολογίων

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη
Τηλέφωνο: 210 5297405
Fax : 210 5240996
Email: m.milioni@trainose.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

ΘΕΜΑ: Αναφορά Βουλής υπ' αρ ΠΑΒ 1278/18.03.2016
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας αρ. Β-1245/21.03.2016

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αρ. ΠΑΒ 1278/18.03.2016 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές Ψυχogió Γεώργιο, Θελερίτη Μαρία και Τσόγκα Ευάγγελο με θέμα : «Αίτημα καθαρισμού και επαναλειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Μετρικού ΣΣ Κορίνθου και ΣΣ Προαστιακού Κορίνθου», σας ενημερώνουμε ότι, ο καθαρισμός και η συντήρηση των σιδηροδρομικών υποδομών δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Σε ότι αφορά στην επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής, μεταξύ Μετρικού ΣΣ Κορίνθου και ΣΣ Προαστιακού Κορίνθου, αυτή προϋποθέτει την επίλυση προβλημάτων της υποδομής που θα επιτρέπει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών στο συγκεκριμένο τμήμα.

Ωστόσο, η πιθανότητα αποκατάστασης μιας τέτοιας σιδηροδρομικής σύνδεσης (μετά από την επίλυση των προβλημάτων υποδομής) από πλευράς ΤΡΑΙΝΟΣΕ, απαιτεί επιπλέον και όρους οικονομικής βιωσιμότητάς της, καθώς επίσης και την απαραίτητη εκπόνηση τεχνικο-οικονομικών μελετών, οι οποίες θα στοιχειοθετούν την οικονομική αυτή βιωσιμότητα.

Δεδομένου ότι η βασική στόχευση της εταιρίας είναι ένας σύγχρονος σιδηρόδρομος με γνώμονα αφενός την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και αφετέρου την οικονομική βιωσιμότητά της, προς την κατεύθυνση αυτή, είναι απόλυτα επιθυμητός ο συντονισμός των συνολικών ενεργειών και με την τοπική αυτοδιοίκηση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Φίλιππος Τσαλίδης

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ.
2. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
3. Κ.Φ.

ΓΑΙΑ ΟΕ

**ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.13.50.....
Αριθμ. Πρωτ.: 29.3.2016.....

ΑΘΗΝΑ, 29 Μαρτίου 2016

Αρ. Πρωτ.: 37222

**ΠΡΟΣ : το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε
15510 Γαπάγου
Υπόψιν κας Στ. Σμαράϊδου.**

Θέμα: Απάντηση σε αναφορές βουλευτών κ.κ. Γ.Ψυχογιού, Μ.Θελερίτη, Γ.Τσόγκα και Χ.Δήμα.

Σχετικά: (α) Η από Β-1245/21-03-2016 επιστολή σας

(β) Η από Β-1246/21-03-2016 επιστολή σας

Σε απάντηση των ανωτέρω επιστολών σας, με τις οποίες ζητείται η άποψη της εταιρείας μας σχετικά με την από 09-03-2016 αναφορά των βουλευτών του ΣΥ.ΡΙΖ.Α. κ.κ. Γ.Ψυχογιού, Μ.Θελερίτη και Γ.Τσόγκα και την από 10-03-2016 αναφορά του βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας Χ.Δήμα, και τα θιγόμενα δι'αυτών ζητήματα από το «Ινστιτούτο Καταναλωτών Κορινθίας» σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

A. Η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. δραστηριοποιείται με του σκοπούς που προβλέπονται στο καταστατικό της και στο ν.3891/2010. Η εταιρεία μας ως φορέας αξιοποίησης και εκμετάλλευσης των ακινήτων ιδιοκτησίας ΟΣΕ που δεν περιλαμβάνονται στη Σιδηροδρομική Υποδομή καθώς και του τροχαίου υλικού που ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, δεν έχει ως σκοπό της ούτε τη διενέργεια επιβατικού έργου, ούτε την καθαριότητα των χώρων της σιδηροδρομικής υποδομής και των κοινοχρήστων εν γένει χώρων, όπως διαλαμβάνεται στις επιστολές του «Ινστιτούτου Καταναλωτών Κορινθίας». Κατά συνέπεια η εταιρεία μας δεν έχει καμία δυνατότητα παρέμβασης για τα θιγόμενα στις ανωτέρω επιστολές ζητήματα.

Σημειωτέον ότι στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας βρισκόμαστε σε άριστη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση και ειδικότερα με το Δήμο Κορινθίων, στον οποίο εκμισθώθηκε ο πρώην Σ.Σ.Κορίνθου για τη στέγαση των διοικητικών υπηρεσιών του, με απώτερο σκοπό τη διασφάλιση και τη συντήρηση της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ. Σε συνέχεια δε των ανωτέρω βρισκόμαστε σε διαβουλεύσεις με το Δήμο Κορινθίων με σκοπό την περεταίρω ανάπτυξη της συνεργασίας μας, με σκοπό τόσο την εκμίσθωση και άλλων ακινήτων ιδιοκτησίας ΟΣΕ, όσο και τον καθαρισμό της παρακείμενης σιδηροδρομικής γραμμής.

Εντούτοις η εταιρεία μας έχει επανειλημμένα γίνει δέκτης και έχει αντιστοίχως απαντήσει, τόσο σε προφορικές, όσο και σε έγγραφες οχλήσεις του «Ινστιτούτου Καταναλωτών Κορινθίας», παρά το γεγονός ότι οι οχλήσεις αυτές –ιδίως δε οι προφορικές– ήταν τις περισσότερες φορές ανάρμοστες έναντι της εταιρείας και των εργαζομένων.

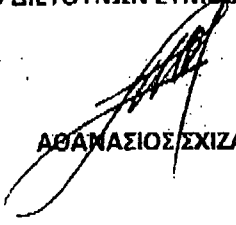
B. Σε κάθε περίπτωση οι καταναλωτικές οργανώσεις έχουν σύμφωνα με το ν.2251/1994 ως σκοπό την προστασία των δικαιωμάτων των καταναλωτών. Ωστόσο τα θιγόμενα στις επιστολές του «Ινστιτούτου Καταναλωτών Κορινθίας» ζητήματα είναι προφανές ότι εκφεύγουν του καταναλωτικού ενδιαφέροντος όπως αυτό ορίζεται και περιγράφεται στο ν.2251/1994 και ως εκ τούτου αναρμοδίως προβάλλονται από το

Ινστιτούτο. Σε κάθε περίπτωση κατόπιν έρευνας διαπιστώσαμε με έκπληξη ότι το «Ινστιτούτο Καταναλωτών Κορινθίας» δεν περιλαμβάνεται στο Μητρώο Ενώσεων Καταναλωτών του Ν.2251/1994 (απόφαση Υφ. Ανάπτυξης υπ' αριθμ. Ζ1-349/03-03-2009, ΦΕΚ 524/Β/23-03-2009) όπως αυτό ευρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, με αποτέλεσμα η εταιρεία μας να διατηρεί ισχυρές αμφιβολίες για την εγκυρότητα και την αξιοπιστία των αναφερόμενων στην ανωτέρω επιστολή τους.

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΧΙΖΑΣ