



18 ΑΠΡ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 18.04.2016

Αρ. Πρωτ 279

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη διατήρηση της σύνδεσης με τη ΝΕΑ ΟΔΟ

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3906/10.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Σπύρος Δανέλλης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Σπύρο Δανέλλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή για τα κάτωθι:

1. Από 29-10-2015 ισχύει ο Ν.4339/2015 (ΦΕΚ Α'133), στο άρθρο 21 του οποίου προβλέπεται ότι: «οι υφιστάμενες απ'ευθείας συνδέσεις με κλειστούς αυτοκινητοδρόμους καταργούνται, εφόσον σε αυτούς έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν στα προβλεπόμενα σημεία οι σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, άλλως αυτές διατηρούνται έως την ολοκλήρωση και έναρξη λειτουργίας αποκλειστικά στα σημεία αυτά των προβλεπόμενων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών. Με την έναρξη του παρόντος κάθε αντίθετη διάταξη καταργείται».

Βάσει των ανωτέρω, εφόσον από την έναρξη ισχύος του νόμου (29-10-2015) πληρούνται οι προϋποθέσεις, που η ανωτέρω διάταξη προβλέπει, ήτοι υπάρχουν υφιστάμενες ανοιχτές συνδέσεις με κλειστούς αυτοκινητοδρόμους άνευ κατασκευής των απαιτούμενων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) "", όπως εν προκειμένω στο σημείο αυτό, αυτές μπορούν να διατηρηθούν ανοιχτές μέχρις ότου ολοκληρωθεί η κατασκευή και λειτουργήσουν τα προβλεπόμενα ΣΕΑ.

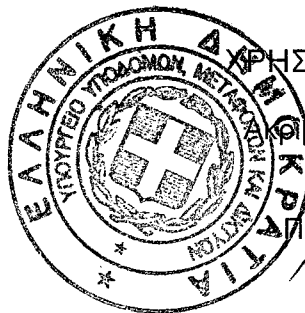
2. Σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανόνες Οδικής Ασφάλειας, οι οποίοι προβλέπονται και οφείλουν να τηρούνται και για τον υπόψη αυτοκινητόδρομο, η ύπαρξη κλειστού

αυτοκινητοδρόμου, εν λειτουργία ,χωρίς παράλληλα να έχουν ακόμη λειτουργήσει, πολλώ δε μάλλον κατασκευαστεί στα προβλεπόμενα σημεία βάσει της εγκεκριμένης μελέτης, τα ΣΕΑ, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την οδική ασφάλεια καθώς δε νοείται κλειστός αυτοκινητόδρομος χωρίς ταυτοχρόνως λειτουργούντα ΣΕΑ για την εξυπηρέτηση των αυτοκινητιστών (ανεφοδιασμό με καύσιμα, ανάπαυση οδηγών, στάση για λόγους υγείας ή βλάβης του οχήματος κ.λ.π.)

3. Η υπόθεση του συγκεκριμένου υπαλλήλου έχει αχθεί ενώπιον των αρμοδίων διοικητικών και δικαστικών αρχών, τα οποία πλέον είναι τα μόνα αρμόδια να κρίνουν επί της ως άνω υποθέσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοιβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη