



18 ΑΠΡ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18-4- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1344

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Άμεση αντιμετώπιση προβλημάτων στο
Αεροδρόμιο «Ν. Καζαντζάκης»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 4266/28-3-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4266/28-3-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Βασίλης Κεγκέρογλου, ως προς τις αρμοδιότητες μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/7197/519/4-4-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχεται σχετική πληροφόρηση για τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Βασίλη Κεγκέρογλου
- 2.Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-1344/30-3-2016

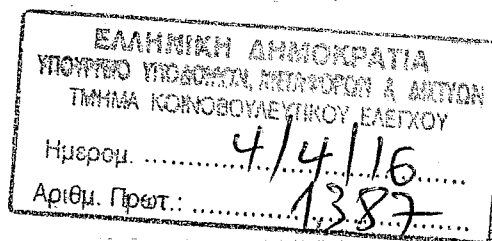
B-1344

Αθήνα, 4/4/2016

ΥΠΑ/Δ13/Α/7197/1519



ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.



Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

Η Υπηρεσία μας παρά τη δυσχερή δημοσιονομική συγκυρία καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη βελτίωση της λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου (ΚΑΗΚ).

Έχει καταρτίσει Πρόγραμμα Έργων και Μελετών στο οποίο περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα έργα που απαιτούνται για την εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου Ηρακλείου. Πιο συγκεκριμένα:

Α) Αποκατάσταση τοπικών φθορών και εργασίες συντήρησης οδοστρώματος διαδρόμου, προϋπολογισμού 2,90 εκατομμυρίων €: Η τεχνική μελέτη του έργου έχει εκπονηθεί και εγκρίθει από την Υπηρεσία. Εκκρεμεί η έγκριση δαπάνης για την δημοπράτηση του έργου.

Ανατολική επέκταση του αεροσταθμού στον ΚΑΗΚ, προϋπολογισμού τεσσάρων (4) εκατομμυρίων €: Στην παρούσα φάση έχει εκπονηθεί η οριστική μελέτη και εκπονείται η μελέτη εφαρμογής του έργου από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΗ). Στο τμήμα αυτό της επέκτασης συνολικού εμβαδού 1.200 τ.μ. περίπου σε δύο επίπεδα, θα εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα οι επιβάτες από τα κρουαζιερόπλοια. Εκκρεμεί η έγκριση δαπάνης.

Β)Βόρεια επέκταση και αναδιαρρύθμιση αιθουσών αναχωρήσεων υπάρχοντος κτιρίου αεροσταθμού, συνολικού εμβαδού 2.400 τ.μ: Η υποβληθείσα σχετική πρόταση επέκτασης του κτιρίου αεροσταθμού από τα ΚΑΕ βρίσκεται σε διαδικασία αποδοχής από την ΥΠΑ.

Γ) Επίσης η ΥΠΑ και στην παρούσα φάση αλλά και κατά το παρελθόν έχει ζητήσει εγγράφως την παραχώρηση εκτάσεων από το ΓΕΑ, με σκοπό την ανάπτυξη νέων εγκαταστάσεων και περιβάλλοντος χώρου του αεροδρομίου. Πρόσφατα εστάλη από την Υπηρεσία μας ακριβής τοπογραφική αποτύπωση όπως ζητήθηκε από το ΓΕΑ, για την παραχώρηση των κάτωθι εκτάσεων:

- έκτασης 40,0 στρ. περίπου στον ευρύτερο περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου από την πλευρά πόλης για την ανάπτυξη των αναγκαίων εγκαταστάσεων –δραστηριοτήτων του αεροδρομίου και
- 280,0 τ.μ. περίπου πλησίον της 126 ΣΜ (Σμηναρχία Μάχης) για την ανάπτυξη εγκαταστάσεων Γενικής Αεροπορίας.

Αναμένονται οι σχετικές αποφάσεις της Πολεμικής Αεροπορίας για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Εφ' όσον χρειαστεί, ανάλογα με την εξέλιξη των μελετών που συντονίζονται από τις συναρμόδιες υπηρεσίες, θα ζητηθούν νέες παραχωρήσεις από το ΓΕΑ στην ΥΠΑ.

Δ)Ήδη από το 2014 έχουν ήδη δοθεί από το ΓΕΑ επτά (7) νέες θέσεις στάθμευσης α/φών σε χώρο της 126 ΣΜ. Πλέον ο ΚΑΗΚ διαθέτει είκοσι τέσσερις (24) θέσεις στάθμευσης επιβατικών αεροσκαφών και τέσσερις (4) για μικρότερα αεροσκάφη. Ως εκ τούτου, ο χώρος στάθμευσης αεροσκαφών δεν αποτελεί περιοριστικό παράγοντα της χωρητικότητας του Αερολιμένα, καθώς τόσο οι επιτρεπόμενες ανά ώρα προς-απογειώσεις από πλευράς εναέριας κυκλοφορίας, όσο και η χωρητικότητα του αεροσταθμού καθορίζουν τη μέγιστη χωρητικότητα του Αερολιμένα.

Ε) Επίσης, η ΥΠΑ έχει προβεί σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες προς τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας και τις αρμόδιες Δ/σεις του Αρχηγείου της ΕΛ.ΑΣ με σκοπό την ενίσχυση της στελέχωσης της αστυνομικής δύναμης και για τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο.

ΣΤ) Οσον αφορά στον Εξοπλισμό του συστήματος CUTE (Common Use Terminal Equipment) που καλύπτει μηχανογραφικά τις διαδικασίες αναχώρησης επιβατών/αποσκευών, όλων των αεροπορικών εταιρειών που εξυπηρετούν τον αερολιμένα, η ανανέωση του γίνεται σταδιακά λόγω υψηλού κόστους.

Ωστόσο, για την άρτια λειτουργία του συστήματος, έχει ληφθεί μέριμνα για την επισκευή και συντήρηση του υφιστάμενου εξοπλισμού, μέσω σχετικής σύμβασης η οποία μετά από διεξαχθέντα διαγωνισμό, προβλέπεται να υπογραφεί το αμέσως προσεχές διάστημα.

Η) Σε ότι αφορά την εγκατάσταση HBS ως πλήρους συστήματος ελέγχου αποσκευών, όπως και η εγκατάσταση αντίστοιχου συστήματος σε σειρά αερολιμένων της χώρας μας, αν και στο παρελθόν είχαν εκπονηθεί σχετικές μελέτες, δεν είχαν προχωρήσει κυρίως λόγω έλλειψης σχετικών πιστώσεων, αλλά γίνεται προσπάθεια τμηματικής προμήθειας και εγκατάστασής του.

Ωστόσο, στο πλαίσιο των συνεχών βελτιωτικών ενεργειών που αναλαμβάνονται από τον Αερολιμένα για τη βελτίωση της λειτουργικότητάς του, έχουν ήδη μεταφερθεί τα μηχανήματα ελέγχου αποσκευών (X-RAY) από το ισόγειο στο υπόγειο του αεροσταθμού στους τρεις (3) από του πέντε (5) ιμάντες αποσκευών. Κατά συνέπεια στο 70% των counters έχει βελτιωθεί πολύ η κίνηση των επιβατών με μείωση του χρόνου αναμονής στο ¼.

Τέλος, το προσωπικό ελέγχου ασφαλείας στον Αερολιμένα εφέτος θα αυξηθεί κατά 10-15% σε σχέση με την περσινή χρονιά.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

