



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου **18.04.2016**

Αρ. Πρωτ **305**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Εγκατάσταση πλευρικών διοδίων στη Βαρυμπόμπη και στον Άγιο Στέφανο

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4229/24.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Γεώργιος Βλάχος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γεώργιο Βλάχο
 2) Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας – Γρ. Υπουργού
 (με φωτοαντίγραφο της Ερώτησης)

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΕΚ/ΙΟ/01/07/09/6157/31-3-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, το με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚ/000/ΔΗ.1Δ/2819/11-4-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και το με αρ. πρωτ. Α/1/00/07/34/7870/31-3-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος, για ενημέρωση.

Επιπλέον το Υπουργείο μας, επιλέγοντας να προχωρήσει με τους Παραχωρησιούχους σε διαπραγμάτευση και συμφωνία, με όρους διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος, με κοινωνική ευαισθησία και με στοχευμένες παρεμβάσεις για τα πιο αδύναμα στρώματα του ελληνικού λαού, κατάφερε να έρθει σε συμφωνία αλλαγών για δύο από τις πέντε Παραχωρήσεις.

Στις άμεσες ενέργειες της συμφωνίας εντάσσονται:

- 1) Οι δωρεάν διελεύσεις από πλευρικούς σταθμούς διοδίων για ενδοδημοτικές μετακινήσεις για τις οποίες δεν υφίστανται εναλλακτικές διαδρομές.

Συμφωνήθηκε για αυτές τις περιπτώσεις η δωρεάν διέλευση των μόνιμων κατοίκων, στα όρια των Δήμων. Οι Δήμοι που εντάσσονται σ' αυτή την κατηγορία για τις δύο παραχωρήσεις είναι οι Δήμοι Ωρωπού, Θηβαίων και Ορχομενού.

- 2) Δωρεάν διελύσεις από όλους τους σταθμούς διοδίων στα οχήματα τα οποία είτε ανήκουν είτε αναγνωρισμένα μεταφέρουν ΑΜΕΑ.
- 3) Παροχή επιπλέον εκπτώσεων σε εργαζόμενους χρήστες
Η συμφωνία αυτή αφορά τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο, για να μετακινηθούν από και προς το χώρο εργασίας τους. Στις 40 διελύσεις προβλέπονται τουλάχιστον 5 να είναι δωρεάν, δηλαδή το 12,5% των διελύσεων θα γίνονται ελεύθερα.
- 4) Αναλογικό σύστημα διοδίων χιλιομετρικής χρέωσης.
Θα εκπονηθεί άμεσα μελέτη εφαρμογής πλήρως αναλογικών χρεώσεων (ανά χιλιόμετρο διανυόμενης διαδρομής) η οποία και θα εφαρμοστεί στο τέλος της Περιόδου Κατασκευών. Δηλαδή, με την ολοκλήρωση των έργων θα έχουμε σε λειτουργία το αναλογικό σύστημα χρέωσης.
- 5) Πλευρικά διόδια Α/Κ Βαρυμπόμπης και Α/Κ Μπογιατίου.
Η έναρξη λειτουργίας των σταθμών Βαρυμπόμπης και Αγ. Στεφάνου μετατίθεται για το τέλος της Περιόδου Μελετών Κατασκευών, και συγκεκριμένα για το τέλος του έτους 2018, που θα έχουμε αναλογική χιλιομετρική χρέωση.
Για τους δημότες μόνιμους κατοίκους των Δήμων Αχαρνών, Κηφισιάς και Διονύσου προβλέπεται να διέρχονται δωρεάν όταν λειτουργήσουν οι εν λόγω σταθμοί διοδίων, μετά το 2018.
- 6) Θα υπάρχει υποχρέωση καταβολής δημοτικών τελών, των Παραχωρησιούχων των αυτοκινητοδρόμων, αν οι Δήμοι παρέχουν τις αντίστοιχες υπηρεσίες (δηλαδή υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων, ηλεκτροφωτισμού, πρασίνου, κλπ). Αλλιώς θα απαλλάσσονται.
- 7) Θα επισπευθούν και θα επιλυθούν άμεσα τα προβλήματα που υπάρχουν από την αρχή των έργων και άπτονται θεμάτων απαλλοτριώσεων, περιβαλλοντικών ρυθμίσεων και αδειών και αρχαιολογικών ερευνών, που είναι άλυτα πάνω από μια δεκαετία. Για τους λόγους αυτούς συμφωνήθηκε η χρονική παράταση της Περιόδου Κατασκευών: δέκα επτά (17) μήνες για την Ιόνια και δέκα οκτώ (18) μήνες για τον Ε65.

8) Επίλυση θεμάτων κοινωνικών δικτύων πολιτών.

Θα πρέπει να επέλθει ομαλοποίηση των σχέσεων Παραχωρησιούχου – Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών, αναφορικά με όσα έγιναν στο παρελθόν σχετικά με τις ποινικές διώξεις και τις αγωγικές αξιώσεις του, κατά των Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών και των ανθρώπων που μετείχαν στις κινητοποιήσεις και τὰ κινήματα.

Ενδεικτικά αναφέρουμε την Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εγνατίας Α.Ε. για δίμηνη αναστολή των βεβαιώσεων ή της είσπραξης επιβληθέντων προστίμων ,για μη καταβολή τελών διοδίων στον ανωτέρω αυτ/μο.

Επιπλέον δύναται να εξεταστεί η ενσωμάτωση στη συμφωνία κοινωνικών εξυπηρετήσεων διεθνών φορέων-οργανισμών,με αναγνωρισμένη κοινωνική και ανθρωπιστική δράση και στις πέντε Παραχωρήσεις καθώς και στις δύο Παραχωρήσεις που τα έργα βρίσκονται στο στάδιο λειτουργίας τους(Αττική Οδός και Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου).

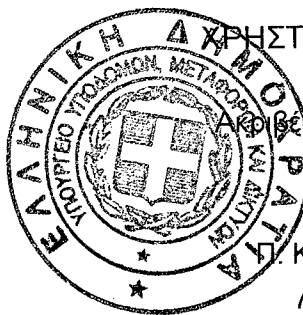
Σχετικά με την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ,αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο οποίο και διαβιβάζουμε την Ερώτηση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΕΚ/ΙΟ/01/07/09/6157/31-3-2016 έγγραφο
- το με αρ.πρωτ. ΚΓ/ΦΚ/000/ΔΗ.1Δ/2819/11-4-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. Α/1/00/07/34/7870/31-3-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αφίβες αντίγραφο

Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΔΟ/01/07/09/6157

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγος
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 4229/24.03.2016 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 4229/24.03.2016 Ερώτηση προς την Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. 305/28.03.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Αναφορικά με την εγκατάσταση σταθμών και τη λειτουργία διόδων στο Έργο Παραχώρησης, ισχύουν τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση των αυτοκινητοδρόμων Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι- Χαλκίδα», που κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διόδων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διόδων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διόδων. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, ο Παραχωρησιούχος είχε συμβατικά τη δυνατότητα να προχωρήσει στην κατασκευή και λειτουργία νέων πλευρικών σταθμών διόδων στις θέσεις των κόμβων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου και καθώς το εκ διόδων έσοδο αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου, τυχόν αντίρρηση του Δημοσίου για την κατασκευή τους θα επιφέρει την αξίωση καταβολής αποζημιώσεων.

Για την κατασκευή των ΠΣΑ είναι απαραίτητη η έγκριση σχετικής περιβαλλοντικής μελέτης.

2. Η πολιτική διόδων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Περαιτέρω, οι τιμές διόδων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα



Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

3. Στη Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπεται ότι (με την επιφύλαξη του ΑΟΔΤ και συγκεκριμένων περιορισμών), ο Παραχωρησιούχος μπορεί να καθορίζει κατά την κρίση του το ύψος των Διοδίων Τελών και ενδεικτικά να το διαφοροποιεί εντός χρονικών περιόδων έτους, μηνός, εβδομάδας ή και 24ώρου. Προβλέπεται δηλαδή το δικαίωμα των Παραχωρησιούχων να εφαρμόσουν ιδιαίτερη εκπτώτικη πολιτική.

Με βάση αυτή την πρόβλεψη έχουν ήδη ανακοινωθεί από τη «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και εφαρμόζονται για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με οχήματα κατηγορίας 2, κλιμακοούμενες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των ανά μήνα πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων που φτάνουν έως και τα ακόλουθα ποσοστά έως και 50% στους Σ.Δ. Αφιδνών, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων.

Αναλυτικές πληροφορίες για τις χρεώσεις παρέχονται στους χρήστες της οδού μέσω internet στο site <http://www.neaodos.gr> στην επιλογή «Fast Pass» συνδρομητικά προγράμματα. Περαιτέρω ειδική μέριμνα έχει ληφθεί για τους μόνιμους κατοίκους περιοχών που εργάζονται στο εγγύς αστικό κέντρο (π.χ. για τους κατοίκους του Ωρωπού) από την πρώτη διέλευση.

Περαιτέρω, στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης του Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α/11.12.2013), προστέθηκε όρος για την υποβολή από τους Παραχωρησιούχους τεχνοοικονομικής μελέτης πριν την ολοκλήρωση των έργων για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία.

4. Η κατάργηση σταθμών διοδίων δεν είναι εφικτή χωρίς την καταγγελία των Συμβάσεων ή την αναπλήρωση των απωλειών από το Δημόσιο καθώς το εκ διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για τη μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία και συντήρηση του Έργου για όλη τη Περίοδο Παραχώρησης.

Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων δεν διαφοροποιούν το ανά χιλιόμετρο κόστος μετακίνησης καθώς λειτουργούν σε συνδυασμό με τους μετωπικούς και σκοπό έχουν, πέραν των άλλων, την αποτροπή παράκαμψης για αποφυγή των μετωπικών σταθμών με τους οποίους συνδυάζονται.

Η χρέωση στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού στον αυτοκινητόδρομο.

Με την κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων επιδιώκεται αφενός μεν η ικανοποίηση της αρχής για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο διανυόμενου μήκους αυτοκινητόδρομου και αφετέρου η διασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο λόγω της αποθάρρυνσης εξόδου από αυτόν της διαμπερούς κυκλοφορίας προς αποφυγή πληρωμής διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς (παράκαμψη τους), ιδιαίτερα δε των βαρέων οχημάτων και τη μη επιβάρυνση ως εκ τούτου του παράπλευρου και κατ' επέκταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου.

5. Όσον αφορά την μετακίνηση των κατοίκων χωρίς να επιβαρύνονται με το κόστος διέλευσης από τα διόδια, σημειώνεται ότι η χρήση του Έργου Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους κατοίκους της περιοχής, δεδομένου ότι υπάρχει η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών διαδρομών μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών.

Σημειώνεται ότι το εναλλακτικό παράπλευρο και δευτερεύον οδικό δίκτυο δεν ανήκει στο Έργο Παραχώρησης και ως εκ τούτου στην υπηρεσία μας δεν διατίθενται στοιχεία για το είδος και την έκταση τυχόν βελτιώσεων ή επεκτάσεων, καθώς και για το πρόγραμμα συντήρησής του.

Περαιτέρω στοιχεία για το παράπλευρο οδικό δίκτυο, μπορούν να αναζητηθούν από την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.

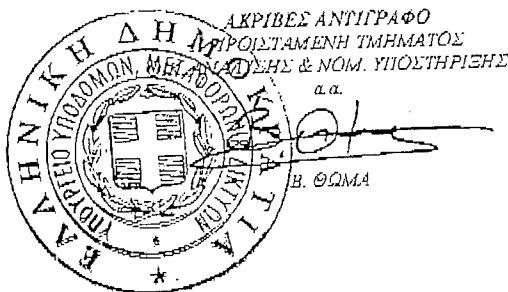
Ε.Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ/ΙΟ/01/09

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ

ΓΕΡ. ΚΟΚΛΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός



ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
X	X



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205
Ταχ. Κώδικας: 115 23, Αθήνα
Πληροφορίες: Αν. Μαρούδης
Τηλ.: 210- 6417504
Fax: 210- 6417-530

E-mail: eyde.kssy@agde.gr

Θέμα: Η 305/28-03-2016 κατατεθείσα Ερώτηση προς τον κ. Υπουργό ΥΠΟ.ΜΕΤ. ΚΑΙ ΔΙ.

Σχετ.: α) Το με Α.Π. 305/06-04-2016 έγγραφό σας.

β) Η 4229/24-03-2016 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεωργίου Βλάχου.

Σχετικά με τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αριθμ. 4229/24-03-2016 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Βλάχο Γεώργιο, σας πληροφορούμε ότι:

- Οι αρμοδιότητες συντήρησης (της téως Ε.Υ.Δ.Ε./Σ.Α. του υπουργείου μας), στο παράπλευρο Εθνικό Οδικό δίκτυο εντός της Περιφέρειας Αττικής, μεταβιβάστηκαν στις αντίστοιχες υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής από 31-10-2013, σύμφωνα με τον Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216 Α'/11-10-2013) και το άρθρο 129 παρ. 6 αυτού "Μεταφορά αρμοδιοτήτων και Υπηρεσιών της ΓΓΔΕ στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση και της Περιφέρειας".
- Είναι σε εξέλιξη και υπό ολοκλήρωση, η μελέτη παρεμβάσεων στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ», στα πλαίσια της οποίας έχει μελετηθεί, στη περιοχή των Αφιδνών το υποιμήμα μήκους 1870μ. μετά τον Α.Κ. Αγίου Στεφάνου (από χ.θ. 24+500 και προς Α.Κ. Αφιδνών) που αφορά στη βελτίωση του δεξιού παράπλευρου (ανατολικά του αυτ/μου ΠΑΘΕ) και έχει εγκριθεί με την αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ4ΑΘ00/ΣΥ5/92522/30-07-2013 Απόφαση οδοποιίας της Ε.Υ.Δ.Ε – ΠΑΘΕ.
- Όσον αφορά την ύπαρξη σχεδιασμού για την πιθανή εξαίρεση των μονίμων κατοίκων από τα τέλη διοδίων, δεν εμπίπτει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ..

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

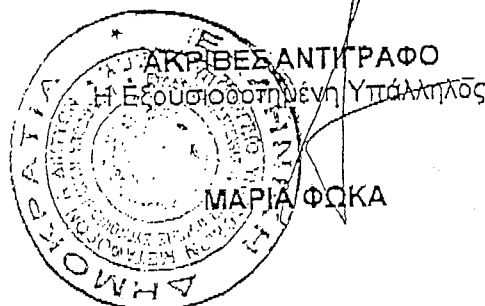
Τα (α), (β) σχετικά

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ της ΕΥΔΕ-Κ.Σ.Σ.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Τμήματα Β', Γ', (με τα συνημμένα)
- ΦΚ/000/ΔΗ.1Δ (με τα συνημμένα)
- Α. Μαρούδης, Αικ. Φάσσου

ΠΟΛΑΚΙΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Πολ. Μηχ. με Β'β.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Δ.Ι. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.)

Πληροφορίες: Προϊστάμενος

Τηλέφωνο : 210 6992234

e-mail : zkk@epaion.gr

ΘΕΜΑ: «Εγκατάσταση πλευρικών σταθμών διοδίων στη Βαρυμπόμνη και στον Αγ. Στέφανο».

ΣΧΕΤ.: (α) Η με αρ. πρωτ. 4229/24-3-2016 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.

(β) Το με αρ. πρωτ. 305/28-3-2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του (α) σχετικού που μας κοινοποιήθηκε με το (β) σχετικό και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Για την εγκατάσταση και τη λειτουργία σταθμών διοδίων της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδεδειγμένου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχημάταρι – Χαλκίδα» ισχύουν τα προβλεπόμενα στον κυρωτικό νόμο 3555/2007 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4219/2013.

Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων καθορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της οικείας Σύμβασης.

Εν προκειμένω και με βάση το Χρηματοοικονομικό μοντέλο της Σύμβασης ο Παραχωρησιούχος προβλέπει την κατασκευή και λειτουργία πλευρικών σταθμών διοδίων στις θέσεις των Ανισόπεδων Κόμβων Βαρυμπόμνης και Αγ. Στεφάνου.

Όσον αφορά θέματα βελτίωσης, λειτουργίας, συντήρησης κ.λπ. του εναλλακτικού παράπλευρου και δευτερεύοντος οδικού δικτύου στην περιοχή περί των Α/Κ Βαρυμπόμνης και Α/Κ Αγ. Στεφάνου την αρμοδιότητα έχει η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.

Τέλος σας πληροφορούμε ότι έχει εκπονηθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην οποία περιλαμβάνονται και οι εν λόγω πλευρικοί σταθμοί διοδίων η οποία βρίσκεται σε διαδικασία έγκρισης στην αρμόδια Υπηρεσία ΔΙΠΑ.

Ε. Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.
2. Τμήμα: Ι.Ο.
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Α/1/00/34
5. Επ. Πιερρακάκη
6. Αν. Τράκος
7. Χαρ. Μάργαρη
8. Ελ. Πρωτόπαπα

Ο Προϊστάμενος Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.

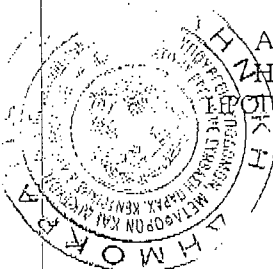
Ζήσιμος Καρβούνης

Πολ. Μηχ. με Β' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Στη Προϊσταμένη Τμήματος

ΕΡΓΩΝ/ΣΜΟΥ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



Α. Μπότσα
Δ.Ε Η/Υ με Ι"β