



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 13.04.2016

Αρ. Πρωτ 309

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή ολοκληρωμένου κόμβου στο Κομπότι

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4282/28.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Καραγκούνης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Καραγκούνη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. Α/1/18/07/34/7903/31-3-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. Α/1/18/07/34/7903/31-3-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.)

Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο : 210 6992234
e-mail : zkk@epaion.gr

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2016
Αρ. πρωτ.: Α/1/18/07/34/7903

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΚΟΙΝ: 1) Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών
Υποδομών
2) Δ/νση ΛΣΕΠ
Πανόρμου 70
11 523 Αθήνα

ΘΕΜΑ : «Κατασκευή Ολοκληρωμένου Κόμβου στο Κομπότι».

ΣΧΕΤ.: (α) Η με αρ. πρωτ. 4282/28-3-2016 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 309/29-3-2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού που μας διαβιβάστηκε με το (β) και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Στον βασικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης της Ιόνιας Οδού δεν προβλεπόταν κατασκευή κόμβου στην περιοχή του Κομποτίου - Μενιδίου. Η ένταξη στον σχεδιασμό του Κόμβου Κομποτίου, ο οποίος εξυπηρετεί και τον οικισμό του Μενιδίου, προέκυψε μετά από αίτημα των τοπικών φορέων, το οποίο έγινε αποδεκτό για κατασκευή οδικής σύνδεσης στην εν λόγω περιοχή, σύμφωνα με την Αποφάση Α/1/00/01/01/20097/28-11-2013 του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα: «Παροχή συναίνεσης του άρθρου 3.1.14 της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδο του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα».
2. Το σκεπτικό της τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης με πρόβλεψη κόμβου στην περιοχή του Κομποτίου - Μενιδίου (περί τη Χ.Θ. 125+700, αντιστοιχεί στη Χ.Θ. 125+030 του Βασικού Σχεδιασμού) ήταν ότι η χάραξη του Βασικού Σχεδιασμού προέβλεπε τον Α.Κ. Αμφιλοχίας περί τη Χ.Θ. 101+250 και, κατόπιν, τον Α.Κ. Άρτας περί τη Χ.Θ. 135+500, ήτοι σε απόσταση μεταξύ τους περί τα 34 km.
Με βάση τον σχεδιασμό αυτό υπήρχε ενδεχόμενο απομόνωσης του οικισμού Μενιδίου, του οποίου η οικονομική ζωή βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην εξυπηρέτηση των διερχομένων χρηστών της οδού. Προς άρση αυτού, με την υπόψη τροποποίηση, με κατασκευή Ημικόμβου περί τη Χ.Θ. 125+700, με είσοδο - έξοδο από και προς Αντίρριο, καθίσταται αμεσότερη η πρόσβαση στον οικισμό Μενιδίου και ταυτόχρονα εξυπηρετείται καλύτερα η ευρύτερη περιοχή Κομποτίου.
Οι κινήσεις από και προς Άρτα δεν προβλέπονται λόγω του ότι, όπως αναφέρεται και στην ανωτέρω Απόφαση Υπουργού, «η αντιστοιχη χάραξη της υφιστάμενης Ε.Ο. κρίνεται ικανοποιητική και, επιπλέον, η εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας μπορεί να γίνεται απ' ευθείας μέσω αυτής».
3. Ο υπό κατασκευή Η.Κ. Κομποτίου δεν δημιουργεί προβλήματα στην εξυπηρέτηση των τοπικών περιοχών, δεδομένου ότι λειτουργεί και ως ανισόπεδη διάβαση για την άμεση σύνδεση της Ε.Ο.

Αγρινίου - Άρτας με τις τοπικές και επαρχιακές οδούς που εξυπηρετούν τους κατοίκους της τοπικής αλλά και της ευρύτερης περιοχής, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο την επικοινωνία των εκατέρωθεν της αρτηρίας περιοχών.
Πέραν των ανωτέρω, με την πρόβλεψη και της ανισόπεδης διάβασης στην Χ.Θ. 125+106, εξασφαλίζεται ολοκληρωμένα η αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής.

4. Η περιοχή του Μενιδίου δεν αποκλείεται ούτε εμπορικά ούτε οικονομικά, αφού ο κινούμενος ταξιδιώτης από Αθήνα προς Ιωάννινα θα μπορεί να επισκεφθεί τον οικισμό του Μενιδίου με έξοδο του στον Η.Κ. Κομποτίου και διανύοντας περίπου 5 χλμ. προς Μενίδι, κινούμενος επί της Ε.Ο. Αγρινίου - Άρτας.
Παράλληλα, ο κινούμενος ταξιδιώτης από Ιωάννινα προς Αθήνα, επίσης δύναται εύκολα να επισκεφθεί τον οικισμό του Μενιδίου χωρίς περιπορεία, με έξοδο στον Α.Κ. Άρτας, δεδομένου ότι πρόκειται για την ίδια απόσταση και η Ε.Ο. Αγρινίου - Άρτας διαθέτει καλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά στο υπόψη μήκος των 10 χλμ. Ο χρόνος διαδρομής είναι μικρός, ενώ, λόγω και της παράλληλης λειτουργίας του Αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, ο κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι περιορισμένος.
5. Οι μελέτες για την κατασκευή του Η.Κ. Κομποτίου έχουν εγκριθεί.
Ο σχετικός σχεδιασμός έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, έχουν ολοκληρωθεί οι αρχαιολογικές έρευνες και η κατασκευή του κόμβου βρίσκεται ήδη σε προχωρημένο στάδιο.
6. Τέλος επισημαίνεται ότι η υπόψη τροποποίηση του σχεδιασμού γίνεται κατόπιν πρότασης του Παραχωρησιούχου, η οποία προβλέπει λειτουργία του Η.Κ. Κομποτίου χωρίς πρόσθετο λειτουργικό κόστος.

Ε.Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Λ.Ε.
2. Τμήματα : Ι.Ο.
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Α/1/18/34
5. Αν. Τράκος
6. Ελ. Πρωτοπαπά
7. Ειρ. Πιερρακάκη

Ο Προϊστάμενος Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Λ.Ε.

Ζήσιμος Καρβούνης
Πολ. Μηχ. με Β' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Προϊσταμένη Τμήματος
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

α.α

Α. Μπότσα
Δ.Ε. Η/Υ με Γ' β