

1-4-2ac



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 31.03.2016

Αρ. Πρωτ 53

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το φράγμα Πείρου - Παραπείρου

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 1211/03.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς , παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 593/Γ.Θ. 27/8-3-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών Υποδομών ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. 593/Γ.Θ. 27/8-3-2016 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Διόρθωση αντίγραφο

Γ. Νικολόπουλος



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

8/3/2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε.Κ.Υ.Υ.

Αθήνα, 7/3/2015
Αρ. Πρωτ.: 593/Γ.Θ. 27

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 22
Ταχ. Κώδικας : 115 23
Τηλέφωνο : 210 64 12 481
FAX : 210 64 50 782
E-mail : eyde.kyy@ggde.gr
Πληροφορίες : Ζ. Μουτάφη

ΠΡΟΣ

Γενική Γραμματεία Υποδομών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182
101 78 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Η υπ' αριθμ. 1211/3-3-2016 αναφορά του βουλευτή Ν. Αχαΐας του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος, Ν. Ι. Νικολόπουλου.

ΣΧΕΤ.: Το Α.Π. 53/3-3-2016 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ι. Καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου.

1. Η χρηματοοικονομική κρίση που ως γνωστό έπληξε όλο τον κατασκευαστικό κλάδο στην χώρα μας. Προφανώς το γεγονός της μη έγκαιρης πληρωμής από πλευράς Δημοσίου και η χρηματοοικονομική κατάσταση του τραπεζικού συστήματος επηρέασε δυσμενώς και την εξέλιξη των εργασιών κατασκευής του φράγματος, του διυλιστηρίου και των αγωγών ύδροδότησης, τα οποία κατασκευάζουν επτά (7) μικρές, μεσαίες και μεγάλες εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο μητρώο ΜΕΕΠ του υπουργείου μας.
2. Στην ύπαρξη αρχαιολογικών ευρημάτων που δέσμευσαν διάφορους χώρους για περαιτέρω έρευνα. Μέχρι και σήμερα με έγγραφη ενημέρωση, η Αρχαιολογική Υπηρεσία μας ενημερώνει ότι δεν θα επιτρέψει την κατάκλιση του φράγματος εάν δεν ολοκληρωθούν οι έρευνες, η έναρξη των οποίων απαιτεί χρηματοδότηση του έχει ζητηθεί από την Υπηρεσία και δεν έχει ακόμη εγκριθεί αρμοδίως.
3. Στη μη έγκαιρη παράδοση του χώρου στην εργοληπτική εταιρία λόγω μη έγκαιρης συντέλεσης των απαλλοτριώσεων.
4. Στον χρόνο που απαιτήθηκε για την παραγωγή των φίλτρων δεδομένου ότι δεν υπήρχαν οι προβλεπόμενες από την μελέτη ποσότητες στους δανειοθαλάμους απόληψης των υλικών πράγμα, το οποίο οδήγησε την Υπηρεσία σε περαιτέρω απαλλοτρίωση εκτάσεων για την απόληψη των απαραίτητων ποσοτήτων.
Τονίζουμε όμως ότι έχει επιτευχθεί πλέον αναστροφή του κλίματος και το εργοτάξιο είναι σε πλήρη ρυθμό.
Επισημαίνουμε ότι ήδη έχει ολοκληρωθεί το 92,4% του έργου και στις αρχές του 2015 δόθηκε νερό της τάξης των 70.000κ.μ. ημερησίως (για το επιτρεπόμενο από την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων χρονικό διάστημα από 1/10 έως 30/4) για την ύδρευση της Πάτρας από τον ποταμό Πέιρο μέσω του ρουφράκτη Βαλμαδούρας και του δικτύου προς το διυλιστήριο της ΔΕΥΑΠ, καθιστώντας το έργο λειτουργικό, και ομοίως θα γίνει και το τρέχον έτος εφόσον ζητηθεί από τον Δήμο Πατρέων.

II. Μετατόπιση οδικού τμήματος της 33^{ης} Εθνικής Οδού (νυν 111).

Η μετατόπιση της 111 Ε.Ο., όπως είναι το ορθό και όχι 33^η Ε.Ο. που είναι ακόμη υπό μελέτη, είναι ολοκληρωμένη κατά το ήμισυ ενώ συνεχίζεται η κατασκευή των υπολειπόμενου τμήματος ώστε μετά την ολοκλήρωση του φράγματος η νέα χάραξη θα διέρχεται από την στέψη αυτού. Για την εν λόγω οδό υπάρχει οριστική μελέτη που υλοποιείται η οποία έχει εκπονηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφάλειας και κατασκευής που προβλέπονται για αυτή την κατηγορία της οδού. Σημειωτέον ότι το υπόλοιπο υπάρχον τμήμα της Ε.Ο. 111 (Πατρών - Τρίπολεως) είναι της ίδιας κατηγορίας με την νέα παραλλαγή.

Τα στοιχεία της ολοκληρωμένης εργολαβίας με τίτλο «Κατασκευή Παράκαμψης Εθνικής Οδού Πάτρας-Τρίπολης στο τμήμα που κατακλύζεται από το φράγμα Πείρου-Παραπείρου» ΚΕ 2350 είναι τα εξής:

Προϋπολογισμός : 13,10 εκατομμύρια €

Δημοπράτηση : 8-7-2008

Ανάδοχος : «Κ/ΞΙΑ ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε. – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΙΛΙΣΣΟΣ Α.Τ.Ε.»

Υπογραφή Συμφωνητικού : 12-1-2009

Ποσό Συμφωνητικού: 8.654.910,47 €

Προβλ. Ημερ. Περαιώσης: 31-8-2011

Εγκεκριμένο ποσό: 8.386.486,03 € (3^{ος} ΑΠΕ)

Χρηματοδότηση: ΠΔΕ (Ε.Ε. 2005ΣΕ07630000 της ΣΑΕ 076/3) και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε. σε ποσοστό 75%.

Πληρωμές μέχρι 10-6-2013: 8.386.129,81 € (ποσοστό απορρόφησης 99,995%)

Αντικείμενο του υπόψη έργου είναι η κατασκευή παράκαμψης Εθνικής οδού Πάτρας – Τρίπολης στο τμήμα που κατακλύζεται από τα νερά του ταμιευτήρα που θα δημιουργηθεί με το φράγμα Αστερίου, ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια της υφιστάμενης Ε.Ο Ε111 (Πάτρας - Τρίπολης).

Στη νέα οδό μήκους 4,862 χλμ. εφαρμόζεται τυπική διατομή τύπου «γ2», με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και συνολικού πλάτους οδοστρώματος 7,50 μ., η οποία είναι ανάλογη με αυτή που λειτουργεί το τμήμα της Ε 111 πριν το φράγμα.

Η κατασκευή δύο ισόπεδων κόμβων σχήματος «Τ» που θα εξασφαλίσουν τη σύνδεση του οικισμού Αστερίου και του διυλιστηρίου του φράγματος με τη νέα οδό.

Η αποκατάσταση τριών υφιστάμενων αγροτικών οδών με τυπική διατομή «η2» για να εξασφαλιστεί η πρόσβαση και η επικοινωνία των παρόδων ιδιοκτησιών με τη νέα οδό.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Για την ολοκλήρωση της κατασκευής του προαναφερόμενου έργου, απαιτήθηκε συμπληρωματική Σύμβαση ποσού 720.827,91 € (υπέρβαση 7,23%), για την οποία γνωμοδότησε θετικά το ΣΔΕ/Τμ. Κατασκευών και εγκρίθηκε η πίστωση στις 25- 10-2010. Το Ελεγκτικό Συνέδριο, με την αριθμ. 444/2010 Πράξη του δεν ενέκρινε κατά τον προσυμβατικό έλεγχο την κατέρτιση της ανωτέρω Σύμβασης.

Στις 14-12-2010, κατατέθηκε από την Υπηρεσία μας αίτηση ανάκλησης της προαναφερόμενης πράξης και η οποία απερρίφθη και αυτή με την αριθμ. 263/2011 απόφαση του VI Τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Έτσι δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση του τμήματος του έργου από τη Χ.Θ.0+000 έως τη Χ.Θ.0+824,89 και η κατασκευή των κόμβων προσαρμογής με την υφιστάμενη Εθνική Οδό στην αρχή και στο τέλος του έργου.

Οι εργασίες της 1^{ης} ΣΣΕ, οι οποίες είναι απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου παράκαμψης της οδού υλοποιούνται πλέον με την εγκατεστημένη εργολαβία κατασκευής του φράγματος ΚΕ 2200 λόγω της αλληλεξάρτησης των εργασιών ολοκλήρωσης της οδού και στέψης του φράγματος και υπολογίζεται να ολοκληρωθούν τον Οκτώβριο του 2016.

Το έργο του θέματος περαιώθηκε εμπρόθεσμα και παραλήφθηκε οριστικά από την αρμόδια Επιτροπή, η οποία συνέταξε το Πρωτόκολλο Οριστικής παραλαβής, το οποίο εγκρίθηκε με τη υπ' αριθμ. πρωτ. 2840 / ΚΕ 2350/6-12-2013/ΕΥΔΕ-ΟΣΥΕ/ΓΔΕ απόφαση.

III. Φορέας Διαχείρισης και Λειτουργίας.

Όσον αφορά στη διαχείριση για τη λειτουργία του Φράγματος Πείρου – Παραπείρου μέχρι σήμερα δεν κατέστη δυνατόν, με ευθύνη των τοπικών φορέων (Περιφέρεια, εμπλεκόμενοι Δήμοι ήτοι Πατρέων, Ερυμάνθου και Δυτ. Αχαΐας, Βιομηχανική Περιοχή Πατρών κ.α.), να συσταθεί ο Φορέας Διαχείρισης και Λειτουργίας παρά τις ιδιαίτερες προσπάθειες που έχουν καταβληθεί από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

Έχουν πραγματοποιηθεί επανειλημμένες συναντήσεις τόσο στα γραφεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων όσο και στα Γραφεία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, παρουσία στελεχών της αποκεντρωμένης διοίκησης, της περιφέρειας, της υπηρεσίας μας, εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Π.Τ. Δυτικής Ελλάδας και τον καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του Παν. Πατρών κ. Αλ. Δημητρακόπουλο, ο οποίος και εκπόνησε ερευνητικό πρόγραμμα «Φορέας Διαχείρισης και Λειτουργίας του έργου Ύδρευση Πάτρας».

Έχει πραγματοποιηθεί ημερίδα με πρωτοβουλία του ΤΕΕ/Π.Τ. Δυτ. Ελλάδας, με συμμετοχή των τοπικών φορέων και του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, με αποκλειστικό θέμα την ίδρυση του Φορέα Διαχείρισης. Παρ' όλες αυτές τις προτάσεις και την ανταλλαγή απόψεων και διακηρύξεων δεν έχει βρεθεί μέχρι σήμερα λύση στην επίτευξη συμφωνίας για την μετοχική σύνθεση, την κάλυψη του κόστους και κατά συνέπεια την λειτουργία του φορέα.

Η Υπηρεσία θεωρεί ότι στον Φορέα Διαχείρισης θα πρέπει οπωσδήποτε να συμμετέχει η ΔΕΥΑ Πατρών, η οποία διαθέτει τεχνογνωσία, έμπειρο και επαρκές προσωπικό και θα μπορούσε να εξασφαλίσει τους απαιτούμενους πόρους μέσω της διανομής του νερού στους πελάτες της, στους οποίους περιλαμβάνονται εκτός από τους πολίτες και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις εντός των περιοχών ευθύνης της.

Επίσης, πιστεύουμε ότι για τα πρώτα δύο (2) χρόνια η Υπηρεσία θα μπορούσε με πιστώσεις του έργου (εθνικοί πόροι) να προκηρύξει άμεσα Τεχνικό Σύμβουλο λειτουργίας του έργου, στην σύμβαση του οποίου θα περιλαμβάνεται και το λειτουργικό κόστος. Προϋπόθεση όμως για την προκήρυξη μιας τέτοιας σύμβασης παροχής υπηρεσιών είναι να έχει αποφασιστεί προηγουμένως από τους εμπλεκόμενους φορείς (Περιφέρεια, Δήμοι Πατρέων, Ερυμάνθου και Δυτ. Αχαΐας, Βιομηχανική Περιοχή Πατρών κ.α.) το τελικό σχήμα που θα συμμετέχει στη σύσταση του Φορέα Διαχείρισης για τη λειτουργία του φράγματος Πείρου-Παραπείρου.

IV.Β' Φάση – Υδροδότηση από τον Πείρο – Παραπείρο επιπλέον 48 οικισμών των Δήμων Πατρέων, Ερυμάνθου, και Δυτικής Αχαΐας.

Χωρίς την ύπαρξη Φορέα Διαχείρισης για τη λειτουργία του έργου που είναι ώριμο προς υλοποίηση δεν μπορεί αυτό να ενταχθεί στο ΣΕΣ 2014-2020 γιατί παραβιάζονται οι συνθήκες ένταξης και χρηματοδότησης από το Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε. Σημειώνεται δε ότι χωρίς την ύπαρξη Φορέα Διαχείρισης η χώρα κινδυνεύει να κληθεί να επιστρέψει το σύνολο της Κοινοτικής Συνδρομής των 120 εκατ. € των μέχρι σήμερα εργολαβιών και των απαλλοτριώσεων, σε στιγμές τεράστιας οικονομικής κρίσης όπου και το κάθε ευρώ είναι πολύτιμο για την κατασκευή νέων έργων ή την συντήρηση των υφισταμένων.

Κοινοποίηση

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Υδραυλικών και Κτηριακών Υποδομών.

Εσωτερική διανομή

1. ΕΥΔΕ ΚΥΥ ΓΘ.01, Γ.Θ.27
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Μελετών
4. Δ. Παπαγιαννίδης

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΥΔΕ ΚΥΥ

Δ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ

Πολ. Μηχ/κός με Β' β.

