



31 ΜΑΡ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
& ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 30 - 03- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-917

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση σε Αναφορά. «Αεροδρόμιο Ιωαννίνων».

**ΣΧΕΤΙΚΟ:** Έγγραφό σας ΠΑΒ1073/11-02-2016 .

Σε απάντηση της παραπάνω Αναφοράς την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Τζούφη Μερόπη, Μαντάς Χρήστος, Στέφος Ιωάννης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.ΥΠΑ/Δ13/Α/3767/308/25.02.2016 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Αναφορά θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

**Κοινοποίηση**

Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κα Τζούφη Μερόπη  
Βουλευτή κ. Μαντά Χρήστο  
Βουλευτή κ. Στέφο Ιωάννη







**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
& ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ  
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360  
166 10 Γλυφάδα  
Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης  
Τηλ. : 210 8916 129  
Fax : 210 8916 281  
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα 25/2/2016

ΥΠΑ/Δ13/Α/13767 /308

ΠΡΟΣ :  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου  
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ (ΠΑΒ1073/11-2-2016)**

- ΣΧΕΤ. :** α. ΤΚΒΕΛ/Β-917/11-2-2016  
β. ΥΠΑ/Δ3/Α/1154/17-2-2016  
γ. Ηλεκτρονικό μήνυμα ΥΠΑ/Δ19 από 16-2-2016  
δ. ΥΠΑ/Δ6/Γ/849/15-2-2016  
ε. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/1078/16-2-2016

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Αναφορά, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Ο Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), σύμφωνα με τα δημοσιευμένα, στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδας (AIP-GREECE) στοιχεία, διαθέτει έναν διάδρομο προσγείωσης διαστάσεων 2402x45 μ. και την προβλεπόμενη φωτισήμανση για την εξυπηρέτηση πτήσεων jet αεροσκαφών.

2. Τα προαναφερόμενα επιχειρησιακά στοιχεία επαρκούν, ώστε ο Αερολιμένας να δέχεται πτήσεις από όλους τους Ευρωπαϊκούς προορισμούς, με τους συνήθεις τύπους αεροσκαφών που δρομολογούνται σε τέτοιου είδους πτήσεις.

3. Περαιτέρω τονίζεται ότι ο Αερολιμένας είναι θεσμοθετημένο σημείο εισόδου – εξόδου της χώρας, μέσω του οποίου πραγματοποιούνται διεθνείς πτήσεις. Κατά το παρελθόν, μάλιστα, είχαν πραγματοποιηθεί πτήσεις αυτής της κατηγορίας, έστω και σε μικρό αριθμό. Ωστόσο, η απόφαση για την εκτέλεση πτήσεων προς/από συγκεκριμένο σημείο λαμβάνεται από τον ενδιαφερόμενο Αερομεταφορέα ή τον εμπλεκόμενο τουριστικό πράκτορα, έπειτα από αξιολόγηση τόσο της ποιότητας και του κόστους του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος όσο και της διεθνούς ζήτησης ενός προορισμού. Η εμπειρία περιπτώσεων μεγάλης αύξησης της τουριστικής κίνησης από το εξωτερικό σε άλλους Κρατικούς Αερολιμένες έχει δείξει ότι οι

Αερομεταφορείς και οι τουριστικοί πράκτορες λαμβάνουν πράγματι ιδιαίτερος υπ' όψιν τους τόσο το τουριστικό προϊόν καθ' εαυτό όσο και τα αυστηρώς ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια βιωσιμότητας ενός δρομολογίου.

4. Σχετικά με το ζήτημα της αναβάθμισης της πυρασφάλειας του Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ) από την Κατηγορία 5 σε 6 ή 7, αυτή μπορεί να επιτευχθεί εναλλακτικά με δύο τρόπους:

α) Από την ίδια την Υπηρεσία μας, εφ' όσον εξευρεθεί και διατεθεί στον Αερολιμένα επί πλέον προσωπικό Οδηγών-Πυροσβεστών, που σήμερα δεν υφίσταται, καθώς και ένα επί πλέον Πυροσβεστικό Όχημα (Π.Ο.). Επισημαίνεται, εν προκειμένω, ότι έχει κατασκευασθεί από την Υπηρεσία μας νέος Πυροσβεστικός Σταθμός (Π.Σ.), ο οποίος δύναται να στεγάσει επί πλέον προσωπικό και οχήματα.

β) Από το Πυροσβεστικό Σώμα (Π.Σ.), έπειτα από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ και εφ' όσον αυτό έχει εγκατασταθεί εντός του Αερολιμένα, όπως άλλωστε προκύπτει και από το ενδιαφέρον, που το Π.Σ. επιδεικνύει για την εγκατάσταση του Β' Πυροσβεστικού Σταθμού των Ιωαννίνων εντός του αεροδρομίου. Στην περίπτωση αυτή, το Π.Σ. θα πρέπει να διαθέτει κατ' αποκλειστικότητα στον Αερολιμένα κατάλληλα Πυροσβεστικά για αερολιμένες Οχήματα, καθώς και επαρκές, εκπαιδευμένο, προσωπικό στην πυρασφάλεια αεροσκαφών.

5. Επισημαίνουμε, πάντως, ότι σύμφωνα και με το από 10/2/2015 Πρακτικό της Σύσκεψης του Συντονιστικού Οργάνου Υποδομής Πολεμικής Αεροπορίας (Π.Α.) και ΥΠΑ, η Υπηρεσία μας ενημερώθηκε ότι ευρίσκεται εκ παραλλήλου σε εξέλιξη διαδικασία παραχώρησης κτιρίων, που δεν χρησιμοποιεί η Π.Α., στο Πυροσβεστικό Σώμα. Μετά την ολοκλήρωση της παραχώρησης, θα ακολουθήσει συνεργασία ΥΠΑ, ΠΑ και Πυροσβεστικού Σώματος για τον σχεδιασμό της πρόσβασης του Π.Σ. σε χώρους του αεροδρομίου, οπότε και θα επανεξετασθεί συνολικά το ζήτημα της πυρασφάλειας του ΚΑΙΩΠ και της ενδεδειγμένης κατηγορίας.

6. Σχετικά με την αναβάθμιση των συνθηκών προσέγγισης στον ΚΑΙΩΠ, η Υπηρεσία μας, αποδεικνύοντας έμπρακτα την ανταπόκρισή της στις σχετικές δεσμεύσεις, που έχει αναλάβει, υποστηρίζει ήδη από μακρού χρόνου υφιστάμενες δυνατότητες εγκατάστασης εναλλακτικών του ILS συστημάτων προσέγγισης και προσγείωσης (GBAS), ή/και εκπόνησης διαδικασιών GNSS PBN στον συγκεκριμένο Αερολιμένα.

7. Σημειώνουμε, μάλιστα, ότι στην παρούσα χρονική φάση τελεσφορεί η μνημονευθείσα διαδικασία διερεύνησης για εκπόνηση διαδικασιών RNP APCH με ελάχιστα LPV, LNAV/VNAV ή και LNAV για τον ΚΑΙΩΠ, στο πλαίσιο του Προγράμματος BLUEGNSS, το οποίο εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και έχει εκκινήσει από την 01-01-2016.

8. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του εν λόγω Προγράμματος, προβλέπεται η ανάπτυξη των εν λόγω διαδικασιών με έναρξη τον Σεπτέμβριο του 2017 και ολοκλήρωση τον Δεκέμβριο του ιδίου έτους. Παρατίθεται σχετικό χρονοδιάγραμμα εξέλιξης (Αντικείμενο 420) στην επισυναπτόμενη Σελίδα.

9. Καταλήγοντας, διαβεβαιώνουμε ότι, μετά την έγκριση της ενδεδειγμένης πρότασης αναβάθμισης των υπηρεσιών προσέγγισης στον ΚΑΙΩΠ, σε δύσκολες συνθήκες ορατότητας, η Υπηρεσία μας θα έχει την δυνατότητα να υλοποιήσει τα αντίστοιχα Προγράμματα προμήθειας, εγκατάστασης, εκσυγχρονισμού και συντήρησης συστημάτων, ανταλλακτικών

κ.λπ., με άριστη αποτελεσματικότητα και ασφάλεια, σύμφωνα με τους διεθνείς Κανόνες αεροναυτιλίας κατά ICAO και EUROCONTROL.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ**  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ**

**Συνημμένο:**

Φύλλο ένα (φ. 1)

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α





## 1.1 BLUEGNSS Planning

### 1.1.1 Project planning

The project is focused on 2 main activities:

- The overall process of RNP APCH (from design till validation steps)
- The process in support to RNP APCH implementation (implementation of a regional EGNSS Monitoring Network)

| WP  | Task                                           | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|-----|------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 100 | Project Management and coordination            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 200 | GNSS Approaches Training                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 210 | Advanced PANS OPS (GNSS) Training              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 220 | ATCO Training                                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 230 | Non ATCO Training                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 300 | Safety                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 400 | Greece RNP APCH implementation                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 410 | Airport LGMT RNP APCH implementation           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 420 | Airport LGIO RNP APCH implementation           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 430 | Airport LGTS RNP APCH implementation           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 440 | Airport LGKO RNP APCH implementation           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 500 | Cyprus RNP APCH implementation                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 510 | LCLK RNP APCH (only LPV) implementation        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 520 | LCPH RNP APCH (only LPV) implementation        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 600 | Malta RNP APCH implementation                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 610 | LMML RNP APCH implementation                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 700 | Italy RNP APCH implementation                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 710 | Airport LIMZ RNP APCH implementation           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 720 | Airport LIPB RNP APCH implementation           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 730 | Airport LIMP RNP APCH implementation           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 800 | GNSS Performance Monitoring Network            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 810 | GNSS performance monitoring network definition |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 820 | Development, installation and setting up       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 830 | Execution of data campaign                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 900 | Dissemination and exploitation                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

Figure 1 High level planning

