



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

31 ΜΑΡ. 2016

Παπάγου, 30 -3- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1015

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά. Αιτήματα Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Τρίτεκνων.

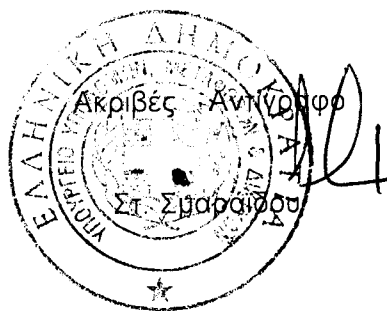
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 738/17-12-2015.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 738/17-12-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Βασίλης Κεγκέρογλου, και μας κοινοποιήθηκε με το αριθμό πρωτ.1079/18.2.2016 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ως προς τις αρμοδιότητες μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό Α-13479/909/26-2-2016 έγγραφο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών, με το οποίο παρέχεται σχετική πληροφόρηση για τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου
- 2.Υπουργείο Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης
Και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 26.02.16
Αριθμ. Πρωτ. 1037

B-1015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

26 Φεβρουαρίου 2016
Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:
**A-13479/909 ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8433, 213 130 8433
FAX : 210 650 8451, 213 130 8451

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ. ΠΑΒ 738/17-12-2015 αναφορά του Βουλευτή
κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου»**

ΣΧΕΤ. : Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.Β-1015/24-02-16.

Απαντώντας, στην υπ'αριθμ. ΠΑΒ 738/17-12-2015 αναφορά του Βουλευτή κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου, που μας διαβιβάστηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, και όσον αφορά στη δυνατότητα μετακίνησης των τριτέκνων με μειωμένο κόμιστρο, στα μέσα μαζικής μεταφοράς και σε ότι αφορά το σκέλος της μείωσης των εισιτηρίων των λεωφορείων και των ΚΤΕΛ, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Με την ΠΥΣ 99/1990 (Α' 109), η οποία εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση του, άρθρου 64 του Ν. 1892/1990 (Α' 101) «Σταδιακή μείωση προνομιακών παροχών», καθορίστηκαν οι κατηγορίες ατόμων που δικαιούνται δελτία ελευθέρας κυκλοφορίας (ανάπηροι πολέμου κλπ) ή μειωμένης τιμής εισιτήρια (πολύτεκνοι, φοιτητές κ.λ.π.) στις Αστικές και Υπεραστικές Συγκοινωνίες. Οι διατάξεις αυτές ισχύουν γενικά για τις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες ενώ στις παραπάνω κατηγορίες δεν υπάγονται οι τρίτεκνοι.

Σε κάθε περίπτωση, στην παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 ορίζεται ότι: «Με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας μπορούν να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο. Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου».

2. Στην περίπτωση του ΟΑΣΘ, εφαρμογή έχει το έβδομο άρθρο «Καθορισμός κομίστρων-Αντισταθμιστικής Καταβολής» του άρθρου 8 «Οικονομική Συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου-ΟΑΣΘ» του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ Α'71) και η σχετική κοινή υπουργική απόφαση Αοικ.61311/5754 (ΦΕΚ Β'2014) «Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)». Για την παροχή δικαιώματος μετακίνησης των τριτέκνων με μειωμένα εισιτήρια, με τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ θα πρέπει να εκδοθεί σχετική υπουργική απόφαση και να πραγματοποιηθεί ανάληψη του αναλογούντος κόστους.

3. Όσον αφορά σε μετακινήσεις με λεωφορεία ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., σχετικές είναι οι διατάξεις του άρθρου 17, παρ. 10 του ν.3534/2007(ΦΕΚ Α' 40/ 23-02-2007), με τις οποίες ορίζεται ότι: «Στον προϋπολογισμό κάθε αρμόδιου Υπουργείου εγγράφονται πιστώσεις για την καταβολή της δαπάνης που προκαλείται στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες, από τη δωρεάν μεταφορά ή με μειωμένο εισιτήριο, των αναπήρων πολέμου και των συνοδών τους, των πολύτέκνων, των μαθητών, των φοιτητών και σπουδαστών». Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι τρίτεκνοι δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες του ανωτέρω νόμου και π.υ.σ., εφαρμογή στην περίπτωση μετακίνησης με ΚΤΕΛ θα μπορούσε να έχει το άρθρο 10, παρ. 4 του ν. 2963/2001 (Α'268): «Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, λοιποί Οργανισμοί, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα ή ενώσεις προσώπων, που

επιθυμούν την άσκηση πολιτικής μειωμένων κομίστρων ή ελεύθερης διακίνησης με τις εκτελούμενες με τις τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, μπορούν να συνάπτουν συμβάσεις με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου ή τις Ομοσπονδίες αυτών...». Το κόστος τυχόν τέτοιας σύμβασης θα έπρεπε να αναληφθεί από το αρμόδιο Υπουργείο (Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης) ή εποπτευόμενο από αυτό φορέα.

Επομένως, προκειμένου να επεκταθεί και σε άλλες κατηγορίες πολιτών, εν προκειμένω των τριτέκνων, η δυνατότητα μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο, απαιτείται νομοθετική ρύθμιση με πρωτοβουλία του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης που ασκεί κοινωνική πολιτική για την αντίστοιχη κατηγορία πολιτών, καθόσον αυτό είναι αρμόδιο, για τη διευθέτηση του τρόπου καταβολής του αντιτίμου της σχετικής οφειλής συνάπτοντας σχετικές συμβάσεις, ύστερα από την εγγραφή σχετικών πιστώσεων στον Προϋπολογισμό του.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Ακριβές αντίγραφο

Θεώνη Παπασημακοπούλου

Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Μεταφορών (2)