



01 ΑΠΡ, 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου **31.03.2016**

Αρ. Πρωτ **264**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη βεβαίωση υπέρογκων προστίμων για τη μη καταβολή τελών διοδίων και λοιπά συναφή θέματα.

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3684/03.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Σαρακιώτης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ιωάννη Σαρακιώτη
2) Υπ. Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 22711/16-03-2016 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και τα με αρ.πρωτ.ΝΟ/ΟΛ/00/07/50/5893/9-3-2016 και αρ.πρωτ.ΝΟ/ΟΛ/00/07/50/οικ.5970/11-03-2016 σχετικά έγγραφα της Δ/σης Λειτουργίας ,Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης ,για ενημέρωση.

Επιπλέον το Υπουργείο μας, επιλέγοντας να προχωρήσει με τους Παραχωρησιούχους σε διαπραγμάτευση και συμφωνία ,με όρους διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος ,με κοινωνική ευαισθησία και με στοχευμένες παρεμβάσεις για τα πιο αδύναμα στρώματα του ελληνικού λαού,κατάφερε να έρθει σε συμφωνία αλλαγών για δύο από τις πέντε Παραχωρήσεις.

Στις άμεσες ενέργειες της συμφωνίας εντάσσονται:

1) Οι δωρεάν διελύσεις από πλευρικούς σταθμούς διοδίων για ενδοδημοτικές μετακινήσεις για τις οποίες δεν υφίστανται εναλλακτικές διαδρομές.

Συμφωνήθηκε για αυτές τις περιπτώσεις η δωρεάν διέλευση των μόνιμων κατοίκων, στα όρια των Δήμων. Οι Δήμοι που εντάσσονται σ' αυτή την κατηγορία για τις δύο παραχωρήσεις είναι οι Δήμοι Ωρωπού, Θηβαίων και Ορχομενού.

2) Δωρεάν διελεύσεις από όλους τους σταθμούς διοδίων στα οχήματα τα οποία είτε ανήκουν είτε αναγνωρισμένα μεταφέρουν ΑΜΕΑ.

3) Παροχή επιπλέον εκπτώσεων σε εργαζόμενους χρήστες

Η συμφωνία αυτή αφορά τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο, για να μετακινηθούν από και προς το χώρο εργασίας τους. Στις 40 διελεύσεις προβλέπονται τουλάχιστον 5 να είναι δωρεάν, δηλαδή το 12,5% των διελεύσεων θα γίνονται ελεύθερα.

4) Αναλογικό σύστημα διοδίων χιλιομετρικής χρέωσης.

Θα εκπονηθεί άμεσα μελέτη εφαρμογής πλήρως αναλογικών χρεώσεων (ανά χιλιόμετρο διανυόμενης διαδρομής) η οποία και θα εφαρμοστεί στο τέλος της Περιόδου Κατασκευών. Δηλαδή, με την ολοκλήρωση των έργων θα έχουμε σε λειτουργία το αναλογικό σύστημα χρέωσης.

5) Πλευρικά διόδια Α/Κ Βαρυμπόμπης και Α/Κ Μπογιατίου.

Η έναρξη λειτουργίας των σταθμών Βαρυμπόμπης και Αγ. Στεφάνου μετατίθεται για το τέλος την Περιόδου Μελετών Κατασκευών, και συγκεκριμένα για το τέλος του έτους 2018, που θα έχουμε αναλογική χιλιομετρική χρέωση.

Για τους δημότες μόνιμους κατοίκους των Δήμων Αχαρνών, Κηφισιάς και Διονύσου προβλέπεται να διέρχονται δωρεάν όταν λειτουργήσουν οι εν λόγω σταθμοί διοδίων, μετά το 2018.

6) Θα υπάρχει υποχρέωση καταβολής δημοτικών τελών, των Παραχωρησιούχων των αυτοκινητοδρόμων, αν οι Δήμοι παρέχουν τις αντίστοιχες υπηρεσίες (δηλαδή υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων, ηλεκτροφωτισμού, πρασίνου, κλπ). Αλλιώς θα απαλλάσσονται.

7) Θα επισπευθούν και θα επιλυθούν άμεσα τα προβλήματα που υπάρχουν από την αρχή των έργων και άπτονται θεμάτων απαλλοτριώσεων, περιβαλλοντικών ρυθμίσεων και αδειών και αρχαιολογικών ερευνών. Για τους λόγους αυτούς συμφωνήθηκε η χρονική παράταση της Περιόδου Κατασκευών: δέκα επτά (17) μήνες για την Ιόνια και δέκα οκτώ (18) μήνες για τον Ε65. Υπάρχουν όπως ξέρετε αυτά τα προβλήματα που είναι άλυτα πάνω από μια δεκαετία.

8) Επίλυση θεμάτων κοινωνικών δικτύων πολιτών.

Θα πρέπει να επέλθει ομαλοποίηση των σχέσεων Παραχωρησιούχου – Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών, αναφορικά με όσα έγιναν στο παρελθόν. Σ' αυτό συμφωνήθηκε ο Παραχωρησιούχος να ανακαλέσει τις ποινικές διώξεις και τις αγωγικές αξιώσεις του κατά

των Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών και των ανθρώπων που μετείχαν στις κινητοποιήσεις και τα κινήματα.

Επιπλέον δύναται να εξεταστεί η ενσωμάτωση στη συμφωνία κοινωνικών εξυπηρετήσεων διεθνών φορέων-οργανισμών, με αναγνωρισμένη κοινωνική και ανθρωπιστική δράση και στις πέντε Παραχωρήσεις καθώς και στις δύο Παραχωρήσεις που τα έργα βρίσκονται στο στάδιο λειτουργίας τους (Αττική Οδός και Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου).

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. 22711/16-03-2016 έγγραφο
- το με αρ.πρωτ. ΝΟ/ΟΛ/00/07/50/5893/9-3-2016 έγγραφο
- το αρ.πρωτ. ΝΟ/ΟΛ/00/07/50/οικ. 5970 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 16.03.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 22711

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID32493/ομ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) με αριθμ. πρωτ. 264/10-03-2016 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (ΕΟΑΕ 22488 ID32195/10-03-2016).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 3684/03.03.2016 Κοινοβουλευτική Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ», κ. Ιωάννη Σαρακιώτη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση

Απόστολος Αντωνιάδης
Πρόεδρος Δ.Σ.



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 16.03.2015

Αριθμ. Πρωτ. : 22711

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID32493/ομ

Θεσσαλονίκη, 16/03/2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3684/03.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Σαρακιώτης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ»,
ας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

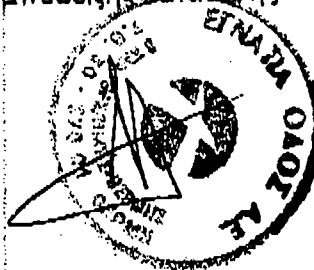
Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ασκεί δραστηριότητες εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου βάσει σχετικής ρύθμισης του άρθρου 17, παραγρ. 1 του Ν.3212/2003.

Μέχρι σήμερα, Μάρτιος 2016, λειτουργούν κατά μήκος της 7 μετωπικοί σταθμοί διοδίων. Με τις Δ1 /2597 /25.08.2010 (ΦΕΚ 1510 Β /07.09.2010), Δ17 /05 /150 /ΦΝ393 /06.10.2011 (ΦΕΚ 2235 Β /06.10.2011), Δ17α /011 /109 /ΦΝ393 /11.07.2012 (ΦΕΚ 2125 Β /12.07.2012), 6686 /14.11.2014 (ΦΕΚ 3086 Β /17.11.2014), Κανές Αποφάσεις των Υπουργών ΥΠΥΜΕΔΙ και Οικονομικών, επιβλήθηκε ειδικό τέλος κυκλοφορίας οχημάτων (διοδία) υπέρ της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», τα οποία και εισπράττει.

Με την καταβολή του αντιτίμου των διοδίων επιτυγχάνεται η αποπληρωμή των δαπανών κατασκευής, της λειτουργίας, της συντήρησης, η βελτίωση και η επέκταση του αυτοκινητοδρόμου καθώς και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων.

Στις περιπτώσεις μη καταβολής του ειδικού τέλους κυκλοφορίας ορίζεται από τις προαναφερόμενες ΚΥΑ ότι:

- Η διέλευση οχήματος χωρίς την καταβολή των σχετικών διοδίων πιστοποιείται με έγγραφη έκθεση των αρμοδίων οργάνων της εταιρίας.
- Αντίγραφο της παραπάνω έκθεσης αποστέλλεται στον υπόχρεο, ο οποίος καλείται να καταβάλει το εικοσαπλάσιο οφειλόμενο τέλος, εντός προθεσμίας 20 ημερών από την παραλαβή της έκθεσης. Η καταβολή γίνεται με κατάθεση του αντιστοίχου χρηματικού ποσού σε τραπεζικό λογαριασμό της εταιρίας και αποδεικνύεται με αποστολή προς αυτήν μέσα στην ίδια παραπάνω προθεσμία, αντιγράφου της απόδειξης κατάθεσης.





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 16.03.2015

Αριθμ. Πρωτ. : 22711

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID32493/ομ

- Αν η παραπάνω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, το πρόστιμο βεβαιώνεται με πράξη της εταιρείας στο πενήνταπλάσιο της αξίας των διοδίων. Αντίγραφο της παραπάνω πράξης αποστέλλεται προς είσπραξη στην οικεία Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ), όπως ισχύει σήμερα και συνοδεύεται από τα οριζόμενα στο άρθρο 55 του Π.Δ. 16/1989 (ΦΕΚ 89 Α') «Κανονισμός Λειτουργίας των Δ.Ο.Υ.».
- Σε περίπτωση που ο χρήστης, κατά τη διέλευσή του από το σταθμό διοδίων, δηλώσει αδυναμία καταβολής των σχετικών διοδίων, ο εισπράκτορας του σταθμού συμπληρώνει τα προσωπικά στοιχεία του οφειλέτη σε ειδικό έγγραφο με τίτλο «έντυπο αδυναμίας καταβολής», το οποίο υπογράφεται και από τα δύο μέρη και ο καθένας κρατάει από ένα αντίγραφο. Στο παραπάνω έντυπο αναγράφεται ότι ο οφειλέτης θα καταβάλει εντός 20 ημερών την αξία των διοδίων, άλλως θα έχει εφαρμογή η διάταξη της παραπάνω παραγράφου.

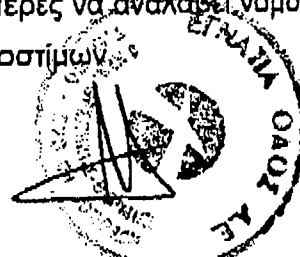
Ερώτημα 1. Είναι στις προθέσεις της Κυβέρνησης να επανεξετάσει το υπάρχον καθεστώς επιβολής προστίμου λόγω μη καταβολής του τέλους διοδίων;

Η απάντηση δεν αφορά την «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Ερώτημα 2. Συμμερίζονται την κοινωνική απαίτηση για εξορθολογισμό τόσο του σημερινού κόστους των τελών διοδίων όσο και του δυσανάλογου υψηλού διοικητικού προστίμου παράβασης καταβολής τους;

Πρόσφατα, με αίτημα προς τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (ΔΟΥ) η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ζήτησε να αναστείλουν τις βεβαιώσεις ή την είσπραξη επιβληθέντων προστίμων για διάστημα δύο (2) μηνών, σε πολίτες που δεν κατέβαλαν διόδια στην Εγνατία Οδό, σύμφωνα με απόφαση που έλαβε το διοικητικό της συμβούλιο.

Η παραπάνω απόφαση ελήφθη στα πλαίσια της ενημέρωσης που υπάρχει ότι το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων πρόκειται τις προσεχείς ημέρες να αναλάβει νομοθετική πρωτοβουλία για τη ρύθμιση επιβληθέντων από την εταιρεία προστίμων.





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 16.03.2015

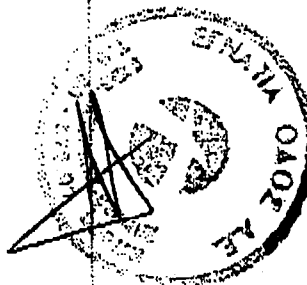
Αριθμ. Πρωτ. : 22711

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID32493/ομ

Υπενθυμίζουμε ότι αρμόδιος φορέας για την Πολιτική των διοδίων είναι το Υπουργείο
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ερώτημα 3. Τι μέτρα προτίθενται να λάβουν προκειμένου να αποφευχθούν στο μέλλον
φαινόμενα βεβαίωσης προστίμων μη καταβολής διοδίων από μη αστυνομικά όργανα
μεν, που ωστόσο κάνουν χρήση ιδιωτικών καμερών εγκατεστημένων παρανόμως
από τους ιδιώτες που εκμεταλλεύονται τους σταθμούς διοδίων;

Η απάντηση δεν αφορά την «Εγνατία Οδός Α.Ε.».





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ

(ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΝΟΜΙΚΟ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ

Πληροφορίες : Μ. Αρίβα
Τηλέφωνο : 210 69 99 422

Αθήνα,
Αριθ.
Πρωτ.

9 Μαρτίου 2016
ΝΟ/ΟΑ/00/07/50/5893

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Χ. Τρικούπη 182
101 78 - Αθήνα
ΦΑΞ : 210 6442940
Email : gke@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση με α.π. 3684/03.03.2016 του κ. Σαρακιώτη Ιωάννη

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ.πρωτ. 264/07.03.2016 έγγραφό σας
(β) Η α.π. 3684/03.03.2016 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σαρακιώτη Ιωάννη

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση του Βουλευτή Σαρακιώτη Ιωάννη, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που θίγονται και εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Η πολιτική διόδων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης. Συνεπώς πιθανή μείωση των διοδίων τελών θα οδηγήσει σε μείωση εσόδων και κατ' ακολουθία ύπαρξη χρηματοδοτικού κενού.

Επισημαίνεται ότι για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση, των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλούμενων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική διαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι οι παραβάσεις λόγω αμνήσεων καταβολής τέλους διοδίων, βεβαιώνονται από την Ε.Α.Α.Σ. δια των αρμοδίων οργάνων της με χρήση των ηλεκτρονικών συστημάτων (καμερών των Έργων) που έχουν εγκατασταθεί νομίμως, η δε εγκατάσταση και χρήση τους γίνεται κατόπιν της προβλεπόμενης από το νόμο διαδικασίας (γνωστοποίηση στην ΑΠΔΠΧ κλπ).

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΝΟ
4. ΝΟ/50, ΝΟ/09

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΓΕΡ. ΚΟΚΛΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Μ. ΑΡΙΒΑ
ΠΕ. Νομ. Οικ. μ. Β.β.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ

(ΜΕΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΝΟΜΙΚΟ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ

Πληροφορίες : Μ. Δρίβα
 Τηλέφωνο: 210 69 99 422

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2016
 Αριθ. Πρωτ.: ΝΟ/ΟΑ/00/07/50/οικ.5970
 Σχετ. : 5893

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
 ΕΛΕΓΧΟΥ
 Χ. Τρικούπη 182
 101 78 - ΑΘΗΝΑ
 ΦΑΞ : 210 6442940
 Email : gke@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση με α.π. 3684/03.03.2016 του κ. Σαρακιώτη Ιωάννη

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ.πρωτ. 264/07.03.2016 έγγραφό σας
 (β) Η α.π. 3684/03.03.2016 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σαρακιώτη Ιωάννη
 (γ) Το με αρ.πρωτ. ΝΟ/ΟΑ/00/07/50/5893/09.03.2016 έγγραφό μας

Σε συνέχεια προς το παραπάνω (γ) σχετικό έγγραφό μας, σας ενημερώνουμε συμπληρωματικά σύμφωνα με την προφορική μας συνεννόηση, για τα εξής :

1. Στις Συμβάσεις Παραχώρησης που έχουν κυρωθεί με Νόμους από το Ελληνικό Κοινοβούλιο προβλέπεται στο άρθρο 24.1.5 (2) «Το Δημόσιο θα συνδράμει τον Παραχωρησιούχο για τη χορήγηση σε αυτόν της απαιτούμενης άδειας χρήσης ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών για τη βεβαίωση της μη καταβολής από Χρήστες του ισχύοντος Τέλους Διοδίου, από την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (μη εφαρμοζόμενης όμως εν προκειμένω της ρήτρας της παραγράφου 14.3 της παρούσας). Το Δημόσιο θα περιλάβει διάταξη στον Κυρωτικό Νόμο δυνάμει της οποίας :

- (ι) Υπό την προϋπόθεση ότι θα χορηγηθεί στον Παραχωρησιούχο η άδεια της προηγούμενης παραγράφου, η βεβαίωση της μη καταβολής από Χρήστες του Τέλους Διοδίου, συνοδευόμενη από ευκρινή φωτογραφία του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος με επισημείωση του χρόνου διέλευσης και βεβαίωση Αρμόδιας Αρχής για τα στοιχεία του υπόχρεου (την οποία αυτή είναι υποχρεωμένη να εκδίδει πέντε (5) εργασίμων ημερών από την κατάθεση της σχετικής αίτησης του Παραχωρησιούχου), αποτελεί πλήρη απόδειξη για τη διέλευση του οχήματος χωρίς την καταβολή του Τέλους Διοδίου και για την υποχρέωση του κυρίου του οχήματος προς καταβολή του οφειλόμενου τέλους και του 20πλάσιου από αυτό ποσού, ως αστικής ποινής...» (Ν.3555/2007, Ν.3559/2007, Ν.3597/2007, Ν.3621/2007)
 και η ίδια διατύπωση στο άρθρο 23.2.(ι) (Ν.3605/2007).

Εν προκειμένω, αναφέρουμε το έγγραφο της Α.Π.Δ.Π.Χ. με α.π.Γ/ΕΞ/7112/21.11.2014 με θέμα «Νομιμότητα επεξεργασίας στοιχείων ιδιόκτητων οχημάτων, οι οδηγοί των οποίων αρνούνται να καταβάλουν τα τέλη διοδίων – Υποχρέωση ενημέρωσης των υποκειμένων των δεδομένων», στο οποίο μεταξύ άλλων ξεκαθαρίζεται ότι «...έχουν οριστεί οι βασικές προϋποθέσεις χρήσης των συστημάτων βίντεο επιτήρησης που λειτουργούν οι εταιρείες διαχείρισης διοδίων προς το σκοπό της βεβαίωσης μη καταβολής διοδίων ως παράβασης του Κ.Ο.Κ. από την Τροχαία...», συνεπώς τα ηλεκτρονικά συστήματα των Έργων νομίμως χρησιμοποιούνται και από την ΕΛ.ΑΣ. για τις δικές της αρμοδιότητες.

Πανόρμου 70 - Αθήνα 115 23 • Τηλ. 210 6999400 • Fax: 210 6927640
 • Email: eyde.lsep@ggde.gr



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΛΣΕΠ

2. Στις Σ.Π. καταγράφονται περιοριστικά οι κατηγορίες των οχημάτων που εξαιρούνται από την πληρωμή διοδίων κατά τη διέλευσή τους από τους Σ.Δ. των Έργων. Στις κατηγορίες αυτές δεν περιλαμβάνονται κάτοικοι παρακείμενων οικισμών ή πόλεων.
- Ωστόσο στην περίπτωση της Πελασγίας και του Μώλου οι οικείοι Παραχωρησιούχοι (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ και Κεντρική Οδός ΑΕ) αποσκοπώντας στην διευκόλυνση των δημοτών των οικισμών αυτών, στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής τους ευθύνης διέθεσαν κάρτες ελεύθερης διέλευσης από τους Σ.Δ. Πελασγίας και Αγ. Τριάδος αντίστοιχα μέχρι την ολοκλήρωση βελτίωσης του οδικού δικτύου πρόσβασης στη Λαμία.
- Ο χρονικός ορίζοντας ισχύος των καρτών ήταν η ολοκλήρωση τμημάτων του παράπλευρου οδικού δικτύου, η οποία έχει επιτευχθεί ήδη προ πολλού.

Ε. 4.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΝΟ
4. ΝΟ/50, ΝΟ/09

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΓΕΡ. ΚΟΚΛΑΣ
Πολτικός Μηχανικός

