



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

01 ΜΑΡ. 2016

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 31.03.2016

Αρ. Πρωτ 271

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση του Κάθετου Άξονα Εγνατίας Οδού Αρδάνιο - Ορμένιο

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3763/07.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αναστάσιος Δημοσχάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης , παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 22823/17-03-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. 22823/17-03-2016 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αντίγραφο

Καμπύλη



6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 17.03.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 22823

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID32648/ομ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) με αριθμ. πρωτ. 271/09-03-2016 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (ΕΟΑΕ 22382_ID32045/09-03-2016).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 3763/07.03.2016 Κοινοβουλευτική Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Αν. Δημοσχάκη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


ε/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 17.03.2015

Αριθμ. Πρωτ. : 22823

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID32648/ομ

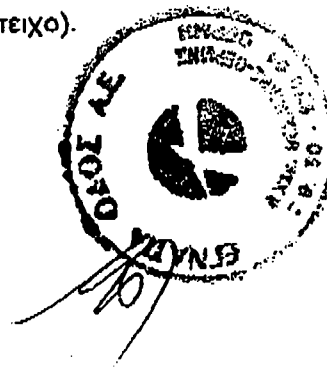
Θεσσαλονίκη, 17/03/2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3763/07.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Αν. Δημοσχάκης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ο Κάθετος άξονας 80 της Εγνατίας Οδού : «Αρδάνιο-Ορμένιο», μήκους 128 χλμ., είναι στρατηγικής σημασίας, αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Άξονα ΙΧ και προβλέπεται να λειτουργεί σαν κλειστή οδός ταχείας κυκλοφορίας, με τυπική διατομή πλάτους 12μ. (μία λωρίδα και λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης ανα κατεύθυνση), με παραλλαγές-παρακάμψεις όλων γενικά των οικισμών, με ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Μέχρι σήμερα έχουν αναβαθμιστεί σε οδό ταχείας κυκλοφορίας τα 77 χλμ. του άξονα, εκ των οποίων τα 10 χλμ. από την πρώην Π.Υ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (το 1986) και τα 67 χλμ. «Εγνατία Οδός Α.Ε.» από το 2002 έως το 2010.

Σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη δύο εργολαβίες για την αναβάθμιση των υπολοίπων 61 χλμ. στα τμήματα Αρδάνιο – Μάνδρα και Μάνδρα – Ψαθάδες (Διδυμότειχο).





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 17.03.2015

Αριθμ. Πρωτ. : 22823

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID32648/ομ

ΤΜΗΜΑ «ΑΡΔΑΝΙΟ – ΜΑΝΔΡΑ»

Προϋπολογισμός Κατασκευής: Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 51,3€ (με ΦΠΑ). Η συνολική απορρόφηση έως σήμερα ανέρχεται σε περίπου 20 εκ. €.

Τεχνικό Αντικείμενο

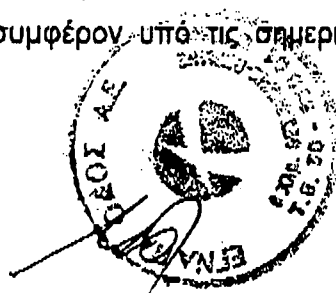
Το τεχνικό αντικείμενο της εργολαβίας αναβάθμισης του τμήματος Αρδάνιου Μάνδρα περιλαμβάνει την κατασκευή της παράκαμψης Προβατών, μήκους 3,9 χλμ. περίπου, της παράκαμψης Κορνοφωλιάς, μήκους 3,8 χλμ. περίπου, δέκα (10) Ανισόπεδων Κόμβων με κατάργηση των υφιστάμενων ισόπεδων κόμβων, την κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου εκατέρωθεν του άξονα και τοπικές βελτιώσεις του οδοστρώματος της υφιστάμενης οδού Αρδάνιο – Μάνδρα.

Πρόγραμμα Χρηματοδότησης: Το έργο χρηματοδοτείται από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2010-2013» και πρόκειται να εγκριθεί η συνέχιση της χρηματοδότησής του στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (Phasing).

Προβλήματα στο έργο: Το έργο παρουσίασε καθυστερήσεις από τα τέλη του 2012 μέχρι το τέλος Μαΐου του 2013 και από τον Ιανουάριο του 2015 έως τον Ιούνιο του 2015. Στην συνέχεια ενεργοποιήθηκε εκ νέου το εργοτάξιο έως τον Δεκέμβριο του 2015 όταν η ανάδοχος Ε.Ε. ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε. υπέβαλε ειδική δήλωση διακοπής εργασιών ενώ στις 1/3/2016 υπέβαλλε και σχετική αίτηση διάλυσης.

Η εξέλιξη των εργασιών είναι προβληματική κυρίως λόγω καθυστερήσεων στις διαδικασίες απαλλοτριώσεων και γεωτεχνικών ζητημάτων, τα οποία καθιστούν εξαιρετικά δύσκολη ως αδύνατη την ολοκλήρωση του συνολικού τεχνικού αντικειμένου.

Εξετάζεται η περαιτέρω συμβατική διαχείρισή του ώστε η παράκαμψη Κορνοφωλιάς (Α/Κ Κορνοφωλιάς) και η παράκαμψη Προβατών (Α/Κ Προβατών) καθώς και οι Α/Κ Πέπλου, Α/Κ Λύρας, Α/Κ Δαδιάς και Α/Κ Μάνδρας, να ολοκληρωθούν εντός του 2016 με κατάλληλη ενεργοποίηση της αναδόχου. Η ολοκλήρωση των υπολοίπων Α/Κ δεν είναι δυνατή στην παρούσα φάση λόγω καθυστέρησης των διαδικασιών απαλλοτρίωσης και θα επανεξεταστεί η στρατηγική ολοκλήρωσής τους με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον υπό τις σημερινές οικονομικές συγκυρίες.





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 17.03.2015

Αριθμ. Πρωτ. : 22823

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID32648/ομ

ΤΜΗΜΑ ΜΑΝΔΡΑ – ΨΑΘΑΔΕΣ

Προϋπολογισμός Κατασκευής:

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 60,7 εκ € (με ΦΠΑ).

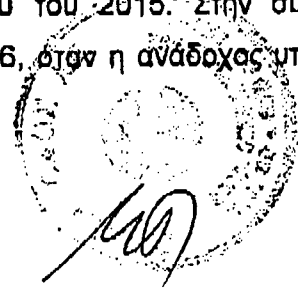
Η συνολική απορρόφηση έως σήμερα ανέρχεται σε 54,2 εκ € (με ΦΠΑ) περίπου.

Τεχνικό Αντικείμενο:

Το έργο αφορά στη κατασκευή από τον οικισμό Μάνδρα μέχρι τον οικισμό Ν. Ψαθάδων της Εθνικής Οδού μήκους 14χλμ. και την κατασκευή στο αυτό τμήμα της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής, μήκους 13,5χλμ. Επίσης περιλαμβάνει την κατασκευή δύο Ανισόπεδων Κόμβων στις περιοχές Λαβάρων – Κισσαρίου και Αμορίου περί τις Χ.Θ. 5+858 και Χ.Θ. 10+692 της νέας Ε.Ο.

Πρόγραμμα Χρηματοδότησης: Το έργο ήταν έργο «γέφυρα» ανάμεσα στο Γ' ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2010-2013» και η συγχρηματοδότησή του καλύπτει μόνο τις δαπάνες που έλαβαν χώρα μέχρι και τις 31.12.2015. Δεδομένου ότι υπολείπεται η εκτέλεση εργασιών για την ολοκλήρωσή του, η δαπάνη αυτών δεν δύναται να συγχρηματοδοτηθεί αλλά αναγκαστικά θα χρηματοδοτηθεί από Εθνικούς Πόρους. Αν δεν ολοκληρωθεί εντός του 2016 θα χαρακτηριστεί ως ημιτελές έργο, με κίνδυνο η αναλογούσα κοινοτική συνδρομή των δύο προγραμματικών περιόδων να επιστραφεί στην Ε.Ε στη περίπτωση που δεν ολοκληρωθεί ούτε έως 30/3/2019.

Προβλήματα στο έργο : Η αρχική σύμβαση του έργου με την Ε.Ε. ΒΙΟΤΕΡ Α.Ε. υπεγράφη στις 09.01.2004 και υπήρξαν αρχικά καθυστερήσεις λόγω των πλημμυρών του 2004 και 2006 ενώ στην συνέχεια οι καθυστερήσεις οφείλονταν σε αδυναμίες και οικονομικές δυσκολίες της αρχικής αναδόχου κατασκευής. Οι εν λόγω αδυναμίες οδήγησαν στην υποκατάσταση της αρχικής αναδόχου από νέα ανάδοχο, την Ε.Ε. ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε., και στις 14-2-2012 υπογράφηκε η σχετική σύμβαση υποκατάστασης. Το έργο παρουσίασε νέες καθυστερήσεις κατά το έτος 2012 μέχρι τον Μάιο του 2013 και από τον Ιανουάριο του 2015 έως τον Ιούνιο του 2015 λόγω οικονομικών δυσκολιών και της νέας αναδόχου σε συνδυασμό και με τις τελευταίες πρωτοφανείς πλημμύρες του Δεκεμβρίου του 2014 και του Φεβρουαρίου του 2015. Στην συνέχεια ενεργοποιήθηκε εκ νέου το εργοτάξιο έως τον Μάρτιο του 2016, όταν η ανάδοχος υπέβαλε ειδική δήλωση διακοπής εργασιών.





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 17.03.2015

Αριθμ. Πρωτ. : 22823

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID32648/ομ

Έχουν ήδη δοθεί στην κυκλοφορία τμήματα της αρτηρίας με μήκους περίπου 4,5 χλμ. ενώ ολοκληρώνονται άλλα 3,5 χλμ. Επίσης, έχει δοθεί στην κυκλοφορία η παραλλαγή της σιδηροδρομικής γραμμής, σε μήκος 6,5 χλμ, περίπου.

Η εξέλιξη των εργασιών δυσχεραίνεται κυρίως λόγω προβλημάτων εύρεσης αδρανών υλικών, εκτέλεσης γεωτεχνικών εργασιών στην περιοχή του Α/Κ Αμορίου με παράλληλη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής, η οποία εφάπτεται του επιχώματος της αρτηρίας και άλλων τεχνικών προβλημάτων (στηθαία ασφαλείας). Ειδικά αναφορικά με τα αδρανή υλικά, το πρόβλημα προέκυψε το 2012 εξαιτίας αιφνίδιας απόφασης από τη ΔΠΧΣ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης για απαγόρευση λήψης αδρανών υλικών από τα συμβατικώς προβλεπόμενα λατομεία (περιοχή Κρυφόβουνου) και εν συνεχεία της αδυναμίας επανέναρξης της λειτουργίας τους, παρά τις προς τούτο προσπάθειες ακόμα και με σχετική νομοθετική ρύθμιση (αρ.59 του Ν4280/2014). Εφόσον τα ως άνω προβλήματα επιλυθούν θεωρείται εφικτή η ολοκλήρωση του έργου εντός του 2016.

