



01 ΑΠΡ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 31.03.2016

Αρ. Πρωτ 278

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αυτοκινητόδρομος «Ελευσίνια – Θήβα – Υλίκη»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3897/10.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ευάγγελος Μπασιάκος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
2) Υπ. Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΠΥΣΠ/ΚΟΙΝ/254/15-03-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Προγ/μου Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, το με αρ. πρωτ. 112220/21-03-2016 σχετικό έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε. και το με αρ. πρωτ. 275755/18-03-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. ΠΥΣΠ/ΚΟΙΝ/254/15-03-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 112220/21-03-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 275755/18-03-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦ. & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Αθήνα,

15-03 -2016

Αριθ. Πρωτ:

**ΠΥΣΠ/ ΚΟΙΝ /254
ΣΧΕΤ: 239**

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(με FAX στο 210 6508737 και
2106508299 και
ηλεκτρονικά
gke.ypodomes@yme.gov.gr
σε μορφή word και pdf
(ακριβές αντίγραφο))

T.K : 11523, Αθήνα
Πληροφορίες : Προϊστάμενος

ΚΟΙΝ:

Γραφείο κ. Γεν Δ/ντή Συγκ/κών
Υποδομών

Τηλέφωνο: 210 6992298
Fax: 210 6996653
Email: dpysp@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στα αναφερόμενα στην 3897/10-03-2016 Ερώτηση του βουλευτή κ. Ε. Μπασιάκου
Σχετ. α) Το με αρ. πρωτ. 278/11-03-2016 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Επί των αναφερομένων στην 3897/10-03-2016 ερώτηση του βουλευτή κ. Ε. Μπασιάκου την οποία μας αποστέλατε με το ανωτέρω α) σχετικό, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- ❖ Με την αριθμ. ΠΥΣΠ/Ε/301/11-6-2015 (ΑΔΑ:7Φ5Π465ΦΘΘ-Υ0Δ), απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού και για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή:
 - Ανακλήθηκε η αριθμ. Α/4/00/00/06/αικ.15300/10.4.2012 απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία εγκρίθηκε η Διενέργεια Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ανάθεση Σύμβασης Παραχώρησης «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΗΒΑ - ΥΛΙΚΗ». και το τεύχος Διακήρυξης Προεπιλογής (Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος) της Α' Φάσης του Διαγωνισμού, και
 - Ακυρώθηκε ο Δημόσιος αυτός Διεθνής Διαγωνισμός με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης στον οποίο είχε οριστεί ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Α' Φάση «Εκδήλωση Ενδιαφέροντος - Προεπιλογή», η Τρίτη 16-06 -2015 και ώρα 10:00 π.μ.
- ❖ Οι λόγοι για τους οποίους επενέχθησαν οι ανωτέρω ανάκληση της απόφασης και η ακύρωση του διαγωνισμού και οι οποίοι μνημονεύονται στη ανωτέρω απόφαση είναι οι παρακάτω:
 1. Το οδικό τμήμα Ελευσίνα Θήβα Υλίκη δεν εμπίπτει στο Συγκοινωνιακό Δίκτυο του άρθρου 4.7 της Σύμβασης Παραχώρησής του «Έργου της Μελέτης Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», το οποίο το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να προγραμματίζει, μελετά και κατασκευάζει, χωρίς να γεννάται οποιαδήποτε υποχρέωση αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου,
 2. Η κατασκευή ως αυτοκινητοδρόμου του οδικού τμήματος Ελευσίνα, Θήβα, Υλίκη θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι θα συνιστούσε εν δυνάμει Γεγονός Ευθύνης του Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 4.6 της Σύμβασης Παραχώρησής του «Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο

μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματόρι – Χαλκίδα»

3. Η συνδρομή και επέλευση Γεγονότος Ευθύνης του Δημοσίου παρέχει τη δυνατότητα στον Παραχωρησιούχο να διεκδικήσει, εφόσον αποδείξει ότι συνεπεία αυτού του Γεγονότος επήλθε ουσιαστική μείωση των εσόδων του ή αύξηση των δαπανών του, και υπό συγκεκριμένους όρους, αποζημιώσεις σύμφωνα με το άρθρο 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησής του «Έργου της Μελέτης Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματόρι – Χαλκίδα»

4. Το ύψος των πιθανών ως άνω απαιτούμενων αποζημιώσεων τις οποίες θα καλούταν να καταβάλει το Ελληνικό Δημόσιο δεν είναι δυνατό να υπολογιστεί στην παρούσα φάση με αποδεκτή ακρίβεια, λόγω των σχετικών αβεβαιοτήτων των υπεισέρχόμενων παραγόντων.

5. Το έργο δεν έχει περιληφθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα (συγχρηματοδοτούμενο ή από εθνικούς πόρους) για την κάλυψη των απαιτούμενων δαπανών ωρίμανσής του ή/και χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου.

6. Στην παρούσα φάση η Αναθέτουσα Αρχή λόγω των ανωτέρω υποχρεώσεων οι οποίες είναι δυνατό να ανακύψουν στην περίπτωση κατασκευής του έργου, τη γενική διαφοροποίηση του κυκλοφοριακού φόρτου από τις αρχικές προβλέψεις των συγκοινωνιακών μελετών και την επικαιροποίηση σχεδιασμού του οδικού έργου της χάραξης καθώς και τις χρηματοοικονομικές συνθήκες, που μπορεί να θέσουν εν αμφιβόλω τη βιωσιμότητα του έργου παραχώρησης, δεν ενδιαφέρεται για την κατασκευή του και σύμφωνα με τα άρθρα 6.1 και 6.2 της Προκήρυξης δύναται να ακυρώσει το διαγωνισμό.

- ❖ Οι ανωτέρω λόγοι εξακολουθούν ακόμη να είναι ισχυροί και να θέτουν κωλύματα και σοβαρά ερωτηματικά για τη βιωσιμότητα του έργου και τη δυνατότητα χρηματοδότησής του.
- ❖ Το έργο προβλέπεται στο Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4277/2014 Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ Α156). Ειδικότερα προβλέπεται στο Παράρτημα XIV Άρθρο 30 Παράγραφος 4: «Κύριο οδικό δίκτυο Αττικής, Άξονες Διαπεριφερειακής Σημiosis... στ) Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα (Κόμβος Αγίου Λουκά) – Θήβα – Υλίκη: Νέος αυτοκινητόδρομος, ο οποίος θα συμβάλλει στη μείωση των χρονοαποστάσεων στον άξονα ΠΑΘΕ, και θα αποφορτίσει την Παρακηφίσια Λεωφόρο και τον Αυτοκινητόδρομο Αθηνών – Λαμίας στα τμήμα Αθηνών – Υλίκης, από πλευράς κυκλοφοριακής και περιβαλλοντικής». Επομένως η αναγκαιότητα κατασκευής του έχει κριθεί κατά τη διαδικασία σύνταξης και έγκρισης του Νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας – Αττικής, γεγονός που αποτελεί καταρχήν προσέγγιση της σκοπιμότητάς του. Είναι προφανές ότι το συνολικό Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής πρέπει να αντιμετωπίζεται ως ολότητα και όχι αποσπασματικά στα πλαίσια ενός διακριτού έργου. Στα πλαίσια του κατασκευαστικού προγραμματισμού εξετάζεται η ιεράρχηση της κατασκευής των προβλεπόμενων διακριτών έργων.
- ❖ Η μελετητική ωριμότητα του έργου είναι χαμηλή και δεν επαρκεί κατ' ουδέναν τρόπο για τη δημοπράτησή του ως δημόσιο έργο. Για τα λόγοι αυτά εξάλλου η αρχική προκήρυξη του έργου το 2012 είχε προκρίνει τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου ως πλέον πρόσφορη για την υλοποίηση του έργου. Η ανωτέρω διαδικασία με το επίπεδο ωριμότητας του έργου εξακολουθεί και σήμερα να είναι η πλέον πρόσφορη, εφόσον αποφασιστεί η υλοποίησή του ως έργο παραχώρησης. Η διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, όπως εφαρμόζεται στα έργα αυτά, και με τις όποιες παραλλαγές της, κατά γενικό κανόνα εξελίσσεται τρεις φάσεις:
 - Κατά την Α' φάση υποβάλλονται μέχρι την ημερομηνία κατάθεσης των σχετικών Φακέλων, οι Αιτήσεις Έκδηλωσης Ενδιαφέροντος. Ακολούθως και με βάση τα κριτήρια που ορίζονται στην σχετική Προκήρυξη γίνεται η προεπιλογή των κατάλληλων Υποψηφίων που θα λάβουν μέρος στην επόμενη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου.
 - Κατά τη Β' φάση, εξελίσσεται η Διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου (Διαδικασία Διαβούλευσης) με σκοπό να καθοριστούν τα τεχνικά μέσα με τα οποία θα μπορούσαν να ικανοποιηθούν αποτελεσματικότερα οι ανάγκες και οι στόχοι του Δημοσίου και να προσδιοριστεί η νομική ή/και χρηματοοικονομική οργάνωση του Έργου. Κατά τη φάση αυτή οι Διαγωνιζόμενοι που προεπιλέχτηκαν (και μόνο αυτοί) καλούνται να εκπνήσουν εναλλακτικές μελέτες για το έργο, να διερευνήσουν εναλλακτικούς τρόπους χρηματοδότησής του και να διαμορφώσουν αντίστοιχες προτάσεις για τα νομικά κείμενα που θα διέπουν τις συμφωνίες. Στο τέλος της φάσης αυτής οριστικοποιείται ο βασικός σχεδιασμός και εκδίδεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.
 - Κατά την Γ' φάση οι Διαγωνιζόμενοι που προεπιλέχτηκαν (και μόνο αυτοί) θα λάβουν από την Υπηρεσία τα Τεύχη Δημοπράτησης Γ' φάσης, τα οποία διαμορφώνονται με βάση τα αποτελέσματα του ανταγωνιστικού διαλόγου. Οι Διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν τις δεσμευτικές τους προσφορές,

οι οποίες θα κριθούν με το κριτήριο της «πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς», για να ανακηρυχθεί ο Ανάδοχος του έργου.

- Η όλη διαδικασία Δημοπράτησης του Έργου με το σύστημα του Ανταγωνιστικού Διαλόγου εκτιμάται ότι θα διαρκέσει 2, 5 έτη από την ημερομηνία υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος από τους υποψηφίους ομίλους. Προφανώς ο χρόνος αυτός εξαρτάται από την έκταση πιθανών προδικαστικών προσφυγών ή και με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.
- ❖ Το θέμα της σιδηροδρομικής σύνδεσης αφορά το σχεδιασμό του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ. Πάντως δεν συνδέεται άμεσα με την οδική σύνδεση.

Ε.Α

1. Φακ. ΚΟΓΝ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α, Τμήμα Β, Τμήμα Γ

Ο Προϊστάμενος

Ιωάννης Μπακογιάννης

Μετ. Μηχ/κός με Β' β.

Κοιβέας αντίγραφο

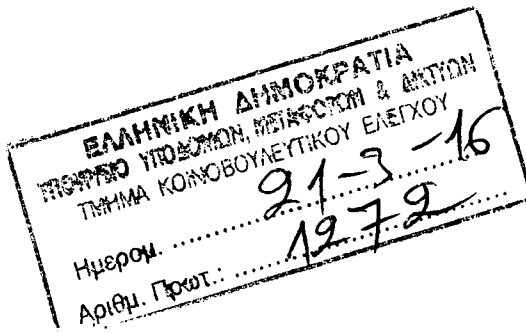
Γαλανάκη





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΒΟΥΛΗ
ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα, 21 - 03 - 2016

Αρ. Πρωτ.: 112220

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. 155 10, Παπάγου
Fax: 210 6508299

ΚΟΙΝ: 1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου
ΟΣΕ
2. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3897/10-03-2016
Ερώτησης της Βουλής

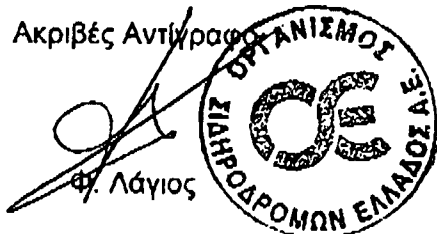
ΣΧΕΤ.: Β-1184/11-03-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3897/10-03-2016 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο, σας γνωρίζουμε ότι από σιδηροδρομικής άποψης θα μπορούσε να σχεδιασθεί η σύνδεση του εμπορευματικού κέντρου του Θριασίου Πεδίου με τον Σ.Σ. Σφίγγας μετά τη Θήβα, ως παραλλαγή του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου. Το υπ' όψιν έργο αποτελεί νέα χάραξη, για διπλή σιδηροδρομική γραμμή μήκους 50 km περίπου, για εμπορευματική και επιβατική χρήση όπου οι συρμοί, αφού διέλθουν ανισόπεδα της Αττικής Οδού με τη νέα όδευση, θα καταλήγουν στον Σ.Σ. Σφίγγας μετά τη Θήβα επί του κύριου άξονα προς Θεσσαλονίκη.

Με αυτή τη χάραξη οι συρμοί θα αποφεύγουν το σιδηροδρομικό τμήμα ΣΚΑ - ΟΙΝΟΗ, που από πλευράς χωρητικότητας αναμένεται στο μέλλον να υπάρξει συμφόρηση, αλλά και το τμήμα ΣΚΑ - ΛΙΟΣΙΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ.

Το παραπάνω μελλοντικό έργο είναι στον σχεδιασμό του ΟΣΕ, που βρίσκεται σε αναζήτηση χρηματοδοτικών κονδυλίων για τη μελέτη και κατασκευή του.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Κων/νος Πετράκης

ΕΡΓΟΣΕ**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ II**

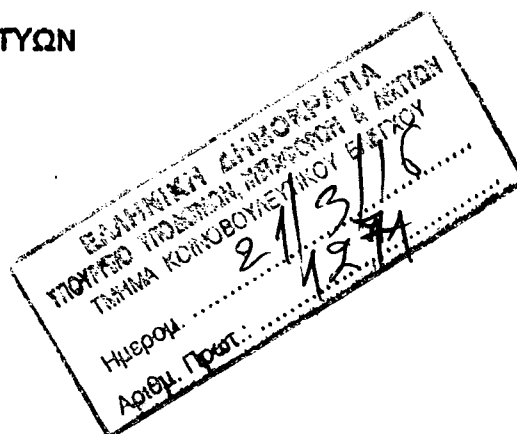
B-1184

**TUV**
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014009**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘ. ΒΟΥΛΗΣ**

Ημερομηνία : 18.03.2016
Αριθ. Πρωτ. : 275755
Κωδ. Τοπ. : -
Φακ. Αρχειοθ. :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 650 8315 – 8324 - 8326
Fax. 210 650 8299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: ΕΡΓΟΣΕ
1. Πρόεδρο Δ.Σ.
2. Δ/νοντα Σύμβουλο
3. Δ/νση ΕΡΓΩΝ II
4. Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
5. Δ/ση Συντονισμού
6. Κ.Φ.



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3897/10-03-16 Ερώτηση Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. B-1184 /11.03.2016 έγγραφο Υπουργείου ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στην υπ' αρ. 3895/10-03-2016 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ° Ευάγγελο Μπασιάκο, σας γνωρίζουμε, τα κάτωθι:

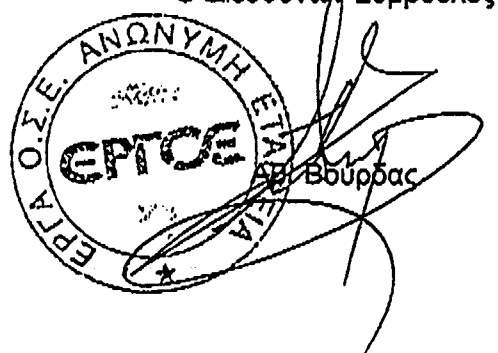
- Το έργο του αυτοκινητοδρόμου «Ελευσίνα – Θήβα Υλίκη», δεν είναι αρμοδιότητος ΕΡΓΟΣΕ.
- Η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων. Η ιεράρχηση των έργων, προκειμένου να ληφθεί απόφαση για εκείνα που θα προωθηθούν προς υλοποίηση, αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ. Στα Επιχειρησιακά Προγράμματα της περιόδου 2014-2020 στα οποία εντάσσονται τα σιδηροδρομικά έργα, δεν περιλαμβάνεται παρέμβαση σιδηροδρομικής κάλυψης αντίστοιχη της οδικής που αναφέρεται στην εν θέματι Ερώτηση Βουλής.

Στην περίπτωση που αποφασισθεί μία σιδηροδρομικού αντικειμένου παρέμβαση, η ΕΡΓΟΣΕ θα την υλοποιήσει, υπό την προϋπόθεση εξασφάλισης της αντίστοιχης χρηματοδότησης.

- Το μόνο έργο αρμοδιότητος ΕΡΓΟΣΕ που εντάσσεται στο Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020 και λαμβάνει χώρα στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, είναι αυτό της αναβάθμισης της υφιστάμενης γραμμής στο τμήμα Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) - Οινόη, που βρίσκεται σε φάση ανάθεσης της σχετικής μελέτης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιοσδήποτε διευκρινήσεις.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος



Αβ. Βούρδας