



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 31.03.2016

Αρ. Πρωτ 276

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τους σταθμούς διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3871/10.03.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
Η Βουλευτής κυρία Έυη Χριστοφιλοπούλου

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Έυη Χριστοφιλοπούλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/5980/16-3-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας ,Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης και το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚ000/ΑΛ/2089/22-3-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών,για ενημέρωση.

Επιπλέον το Υπουργείο μας, επιλέγοντας να προχωρήσει με τους Παραχωρησιούχους σε διαπραγμάτευση και συμφωνία ,με όρους διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος ,με κοινωνική ευαισθησία και με στοχευμένες παρεμβάσεις για τα πιο αδύναμα στρώματα του ελληνικού λαού,κατάφερε να έρθει σε συμφωνία αλλαγών για δύο από τις πέντε Παραχωρήσεις.

Στις άμεσες ενέργειες της συμφωνίας εντάσσονται:

1) Οι δωρεάν διελεύσεις από πλευρικούς σταθμούς διοδίων για ενδοδημοτικές μετακινήσεις για τις οποίες δεν υφίστανται εναλλακτικές διαδρομές.

Συμφωνήθηκε για αυτές τις περιπτώσεις η δωρεάν διέλευση των μόνιμων κατοίκων, στα όρια των Δήμων. Οι Δήμοι που εντάσσονται σ' αυτή την κατηγορία για τις δύο παραχωρήσεις είναι οι Δήμοι Ωρωπού, Θηβαίων και Ορχομενού.

2) Δωρεάν διελεύσεις από όλους τους σταθμούς διοδίων στα οχήματα τα οποία είτε ανήκουν είτε αναγνωρισμένα μεταφέρουν ΑΜΕΑ.

3) Παροχή επιπλέον εκπτώσεων σε εργαζόμενους χρήστες

Η συμφωνία αυτή αφορά τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο, για να μετακινηθούν από και προς το χώρο εργασίας τους. Στις 40 διελεύσεις προβλέπονται τουλάχιστον 5 να είναι δωρεάν, δηλαδή το 12,5% των διελεύσεων θα γίνονται ελεύθερα.

4) Αναλογικό σύστημα διοδίων χιλιομετρικής χρέωσης.

Θα εκπονηθεί άμεσα μελέτη εφαρμογής πλήρως αναλογικών χρεώσεων (ανά χιλιόμετρο διανυόμενης διαδρομής) η οποία και θα εφαρμοστεί στο τέλος της Περιόδου Κατασκευών. Δηλαδή, με την ολοκλήρωση των έργων θα έχουμε σε λειτουργία το αναλογικό σύστημα χρέωσης.

5) Πλευρικά διόδια Α/Κ Βαρυμπόμπης και Α/Κ Μπογιατίου.

Η έναρξη λειτουργίας των σταθμών Βαρυμπόμπης και Αγ. Στεφάνου μετατίθεται για το τέλος την Περιόδου Μελετών Κατασκευών, και συγκεκριμένα για το τέλος του έτους 2018, που θα έχουμε αναλογική χιλιομετρική χρέωση.

Για τους δημότες μόνιμους κατοίκους των Δήμων Αχαρνών, Κηφισιάς και Διονύσου προβλέπεται να διέρχονται δωρεάν όταν λειτουργήσουν οι εν λόγω σταθμοί διοδίων, μετά το 2018.

6) Θα υπάρχει υποχρέωση καταβολής δημοτικών τελών, των Παραχωρησιούχων των αυτοκινητοδρόμων, αν οι Δήμοι παρέχουν τις αντίστοιχες υπηρεσίες (δηλαδή υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων, ηλεκτροφωτισμού, πρασίνου, κλπ). Αλλιώς θα απαλλάσσονται.

7) Θα επισπευθούν και θα επιλυθούν άμεσα τα προβλήματα που υπάρχουν από την αρχή των έργων και άπτονται θεμάτων απαλλοτριώσεων, περιβαλλοντικών ρυθμίσεων και αδειών και αρχαιολογικών ερευνών. Για τους λόγους αυτούς συμφωνήθηκε η χρονική παράταση της Περιόδου Κατασκευών: δέκα επτά (17) μήνες για την Ιόνια και δέκα οκτώ (18) μήνες για τον Ε65. Υπάρχουν όπως ξέρετε αυτά τα προβλήματα που είναι άλυτα πάνω από μια δεκαετία.

8) Επίλυση θεμάτων κοινωνικών δικτύων πολιτών.

Θα πρέπει να επέλθει ομαλοποίηση των σχέσεων Παραχωρησιούχου – Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών, αναφορικά με όσα έγιναν στο παρελθόν. Σ' αυτό συμφωνήθηκε ο Παραχωρησιούχος να ανακαλέσει τις ποινικές διώξεις και τις αγωγικές αξιώσεις του κατά των Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών και των ανθρώπων που μετείχαν στις κινητοποιήσεις και τα κινήματα.

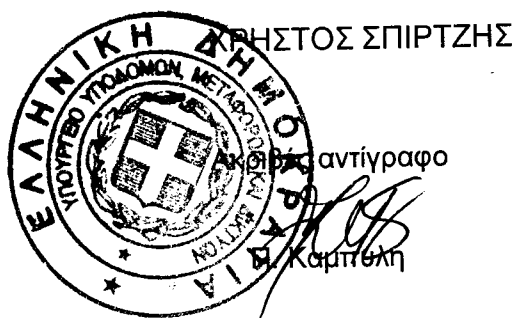
Επιπλέον δύναται να εξεταστεί η ενσωμάτωση στη συμφωνία κοινωνικών εξυπηρετήσεων διεθνών φορέων-οργανισμών, με αναγνωρισμένη κοινωνική και ανθρωπιστική δράση και στις πέντε Παραχωρήσεις καθώς και στις δύο Παραχωρήσεις που τα έργα βρίσκονται στο στάδιο λειτουργίας τους (Αττική Οδός και Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου).

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/5980/16-3-2016 σχετικό έγγραφο
- το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚ000/ΑΛ/2089/22-3-2016 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: ΑΕ-ΙΟ.01-07-09-5980

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΤΜΗΜΑ : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Πληροφορίες : Ι. Βολιώτης
Τηλέφωνο: 210 6999402

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χ. Τρικούπη 182
101 78 - Αθήνα
FAX: 2106508737
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Κ&ΔΕ (μ.σ.)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3871/10.03.2016 στη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 276/11.03.2016 έγγραφό σας.
(β) Η με αρ. πρωτ. 3871/10.03.2016 Ερώτηση της Βουλευτού κας Έυης Χριστοφιλοπούλου προς την Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Αναφορικά με την εγκατάσταση σταθμών και τη λειτουργία διόδων στο Έργο Παραχώρησης, ισχύουν τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση των αυτοκινητοδρόμων Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι- Χαλκίδα», που κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διόδων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διόδων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διόδων. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, ο Παραχωρησιούχος είχε συμβατικά τη δυνατότητα να προχωρήσει στην κατασκευή και λειτουργία νέων πλευρικών σταθμών διόδων στις θέσεις των κόμβων Βαρυπόμης και Αγίου Στεφάνου και καθώς το εκ διόδων έσοδο αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου, τυχόν αντίρρηση του Δημοσίου για την κατασκευή τους θα επιφέρει την αξίωση καταβολής αποζημιώσεων.

Για την κατασκευή των ΠΣΑ είναι απαραίτητη η έγκριση σχετικής περιβαλλοντικής μελέτης.

2. Η πολιτική διόδων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την



αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

3. Στη Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπεται ότι (με την επιφύλαξη του ΑΟΔΤ και συγκεκριμένων περιορισμών), ο Παραχωρησιούχος μπορεί να καθορίζει κατά την κρίση του το ύψος των Διοδίων Τελών και ενδεικτικά να το διαφοροποιεί εντός χρονικών περιόδων έτους, μηνός, εβδομάδας ή και 24ώρου. Προβλέπεται δηλαδή το δικαίωμα των Παραχωρησιούχων να εφαρμόσουν ιδιαίτερη εκπαιωτική πολιτική.
Με βάση αυτή την πρόβλεψη έχουν ήδη ανακοινωθεί από τη «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και εφαρμόζονται για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με οχήματα κατηγορίας 2, κλιμακούμενες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των ανά μήνα πραγματοποιούμενων διελύσεων από τους σταθμούς διοδίων που φτάνουν έως και τα ακόλουθα ποσοστά έως και 50% στους Σ.Δ. Αφιδνών, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινοφύτων.
Αναλυτικές πληροφορίες για τις χρεώσεις παρέχονται στους χρήστες της οδού μέσω internet στο site <http://www.neaodos.gr> στην επιλογή «Fast Pass» συνδρομητικά προγράμματα». Περαιτέρω ειδική μέριμνα έχει ληφθεί για τους μόνιμους κατοίκους περιοχών που εργάζονται στο εγγύς αστικό κέντρο (π.χ. για τους κατοίκους του Ωρωπού) από την πρώτη διέλευση.
Περαιτέρω, στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης του Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α/11.12.2013), προστέθηκε όρος για την υποβολή από τους Παραχωρησιούχους τεχνοοικονομικής μελέτης πριν την ολοκλήρωση των έργων για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία.
4. Η κατάργηση σταθμών διοδίων δεν είναι εφικτή χωρίς την καταγγελία των Συμβάσεων ή την αναπλήρωση των απωλειών από το Δημόσιο καθώς το εκ διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για τη μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία και συντήρηση του Έργου για όλη τη Περίοδο Παραχώρησης.
Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων δεν διαφοροποιούν το ανά χιλιόμετρο κόστος μετακίνησης καθώς λειτουργούν σε συνδυασμό με τους μετωπικούς και σκοπό έχουν, πέραν των άλλων, την αποτροπή παράκαμψης για αποφυγή των μετωπικών σταθμών με τους οποίους συνδυάζονται.
Η χρέωση στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού στον αυτοκινητόδρομο.
Με τη κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων επιδιώκεται αφενός μεν η ικανοποίηση της αρχής για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο διανυόμενου μήκους αυτοκινητόδρομου και αφετέρου η διασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο λόγω της αποθάρρυνσης εξόδου από αυτόν της διαμετρικής κυκλοφορίας προς αποφυγή πληρωμής διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς (παράκαμψη τους), ιδιαίτερα δε των βαρέων οχημάτων και τη μη επιβάρυνση ως εκ τούτου του παράπλευρου και κατ' επέκταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου.
5. Όσον αφορά την μετακίνηση των κατοίκων χωρίς να επιβαρύνονται με το κόστος διέλευσης από τα διόδια, σημειώνεται ότι η χρήση του Έργου Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους κατοίκους της περιοχής, δεδομένου ότι υπάρχει η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών διαδρομών μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών.
Σημειώνεται ότι το εναλλακτικό παράπλευρο και δευτερεύον οδικό δίκτυο δεν ανήκει στο Έργο Παραχώρησης και ως εκ τούτου στην υπηρεσία μας δεν διατίθενται στοιχεία για το είδος και την έκταση τυχόν βελτιώσεων ή επεκτάσεων, καθώς και για το πρόγραμμα συντήρησής του.
Περαιτέρω στοιχεία για το παράπλευρο οδικό δίκτυο, μπορούν να αναζητηθούν από την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.
6. Όπως είναι γνωστό οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης

και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Η παροχή πρόσθετων υπηρεσιών στους χρήστες σε 24ωρη βάση, συνεπάγεται επίσης υψηλό κόστος λειτουργίας.

Με τα Έργα Παραχώρησης επιτυγχάνεται περαιτέρω όφελος για το Δημόσιο που είναι η κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία υψηλού επιπέδου αυτοκινητοδρόμων που συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στη μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, στην εξοικονόμηση πόρων από τη μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων, καθ' όσον οι Παραχωρησιούχοι από την Έναρξη Λειτουργίας των Έργων Παραχώρησης και καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης δραστηριοποιούνται, στα πλαίσια των συμβατικών τους υποχρεώσεων, σε καθημερινές επιτηρήσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας (π.χ. 24ωρες περιπολίες, επέμβαση σε συμβάντα, παρακολούθηση της κυκλοφορίας μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας κλπ.), σε τακτικές και έκτακτες εργασίες συντήρησης (π.χ. καθαρισμός οδού και φρεατίων, αποχιονισμός, συντήρηση οδοστρωμάτων, στηθαίων ασφαλείας, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης κλπ.) καθώς και εργασίες βαριάς συντήρησης (π.χ. διαχείριση σιράγγων, διατήρηση και επέκταση αντιπλημμυρικής προστασίας).

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που είναι απαραίτητα για το σκοπό αυτό εισπράττονται τέλη διόδων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος των λειτουργικών εξόδων και των εξόδων συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου, ενώ τυχόν ελάφρυνση μέρους των μετακινούμενων μετακυλύει το κόστος στο σύνολο των φορολογούμενων.

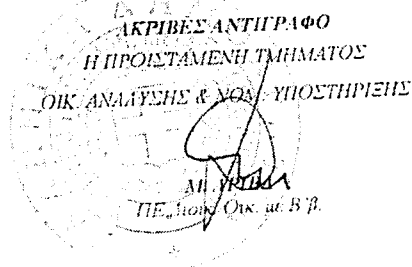
Τέλος, εξ' όσων γνωρίζουμε, έχει υπογραφεί το Πλαίσιο Συναντίληψης μεταξύ Δημοσίου, Παραχωρησιούχου και Κατασκευαστή για την Έγκαιρη Ολοκλήρωση του Έργου, για τις ειδικότερες προβλέψεις του οποίου που αφορούν σε θέματα που τίθενται από την κα Βουλευτή, παρακαλούμε όπως απευθυνθείτε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ & ΔΕ.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ : Τα (α), (β) σχετικά έγγραφα

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΔΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ, ΑΕ, ΝΟ
4. ΔΕΙΟ/00/09
5. Ι. Βολιώτης
6. Α. Κυριακίδης
7. Α. Αλεβιζοπούλου
8. Β. Τσιμαλίδης

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΔΣΕΠ
ΓΕΡ. ΚΟΚΛΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

Ταχ.Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ν. Μάντζαρης
Τηλέφωνο : 210-64.17.612
F A X : 210-64.17.570

**ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΑΠΟΣΤΟΛΗ FAX ΚΑΙ e-mail**

Αθήνα, 22 / 3 / 2016

Αρ.Πρωτ. : ΚΓ/ΦΚ000/ΑΛ/2089

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
FAX 210 6508737 & 6508299
e-mail : gke.ypodomes@yme.gov.gr
(Δια του Γραφείου του κ. Γενικού
Δ/ντή Σ.Υ.)

Θέμα: Απόψεις επί της αριθμ. 37871/10-03-2016 Ερώτησης της Βουλευτή κ. Εύης Χριστοφιλοπούλου προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σχετ.: Το αριθμ. 276/18-3-2016 έγγραφό σας.

Σχετικά με το αντικείμενο του θέματος και κατά το μέρος που αφορά στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας (τέταρτο υποερώτημα), σας αναφέρουμε τα κάτωθι :

1. Αρχικά και σύμφωνα με την αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20-3-2007 (ΦΕΚ398Β') απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., η αρμοδιότητα συντήρησης ολόκληρου του παράπλευρου οδικού δικτύου (S.R.) του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ανήκει στο Υπουργείο μας και ασκείται από την τέως ΕΥΔΕ Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων (ΕΥΔΕ/ΣΑ). Εν συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 129 του Ν.4199/2013 (ΦΕΚ216Α'), η αρμοδιότητα συντήρησης του υπόψη παράπλευρου οδικού εντός των διοικητικών ορίων των Περιφερειών Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας, μεταφέρθηκε στις αντίστοιχες Περιφέρειες την 31-10-2013. Από τα ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι σήμερα η συντήρηση του παραπλεύρου οδικού δικτύου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής, στο οποίο ειδικότερα αναφέρεται η ερώτηση του θέματος, ανήκει στη Περιφέρεια Αττικής.

2. Περαιτέρω, προ της εφαρμογής του άρθρου 129 του Ν.4199/2013 η ΕΥΔΕ/ΣΑ, διέθετε ήδη εν εξελίξει εργολαβίες συντήρησης οι οποίες περιελάμβαναν και το παράπλευρο οδικό δίκτυο του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής. Οι εν λόγω εργολαβίες σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 55 του ΠΔ 109/2014, από την 30-10-2014 που εφαρμόζεται ο Οργανισμός του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., μεταφέρθηκαν στην Υπηρεσία μας και εκτελέστηκαν από το ΤΚΕ Αθήνας αυτής. Ειδικότερα πρόκειται για τις συμβάσεις :

Α) «Συντήρηση-βελτίωση του ηλεκτροφωτισμού : α) του παράπλευρου οδικού δικτύου (S.R) του Αυτ/μου Αθηνών-Λαμίας από χ.θ. 5+250 έως χ.θ. 90+000 και της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας, β) του παράπλευρου οδικού δικτύου (S.R) του Αυτ/μου Αθηνών-Κορίνθου από Τέλος Αττικής Οδού έως Α.Κ. Αρχαίας Κορίνθου (χ.θ. 87+500), γ) του παράπλευρου οδικού δικτύου (S.R) της παράκαμψης Πάτρας και δ) του οδικού άξονα Σχηματαρίου-Χαλκίδας».

Με την αριθμ. ΕΥΔΕΣΑ/οικ.710/27-2-2013 (ΑΔΑ : ΒΕΤ91-ΟΤΔ) Απόφαση, εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 189.000,00 € για την εκτέλεση του εν λόγω έργου και το έργο περαιώθηκε την 30-6-2015.

Β) «Εκτέλεση εργασιών σήμανσης-ασφάλειας α) στο παράπλευρο δίκτυο (SR) του Αυτ/μου Αθηνών -Λαμίας -Λάρισας από χ.θ. 5+250 έως χ.θ. 180+000, β) στον οδικού άξονα Σχηματαρίου-Χαλκίδας και γ) στην Υψηλή Γέφυρα Χαλκίδας».

Με την αριθμ. ΕΥΔΕΣΑ/οικ.3512/31-12-2012 (ΑΔΑ : ΒΕΦ11-ΚΒ2) Απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. ΕΥΔΕΣΑ/οικ.313/28-1-2013 (ΑΔΑ : ΒΕΙΛ1-8ΒΠ) Απόφαση, εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 700.000,00 € για την εκτέλεση του εν λόγω έργου και το έργο περαιώθηκε την 31-5-2015.

Γ) «Συντήρηση πρασίνου, καθαρισμοί φρεατίων, τάφρων, αγωγών, ερεισμάτων, ρείθρων και διαβάσεων του παραπλεύρου οδικού δικτύου (S.R) της ΕΟ Αθηνών-Λαμίας από χ.θ. 5+250 έως χ.θ. 180+000 και του οδικού άξονα Σχηματαρίου-Χαλκίδας».

Με την αριθμ. ΕΥΔΕΣΑ/οικ.467/7-2-2013 (ΑΔΑ : ΒΕΥΥ1-ΝΣΚ) Απόφαση, εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 150.000,00 € για την εκτέλεση της εν λόγω σύμβασης παροχής υπηρεσιών και αυτή περαιώθηκε την 7-5-2015.

Δ) «Συντήρηση-βελτίωση ασφατικών οδοστρωμάτων και τεχνικών έργων α) του παραπλεύρου οδικού δικτύου (S.R) της ΕΟ Αθηνών -Λαμίας από χ.θ. 5+250 έως χ.θ. 180+000 , β) του οδικού άξονα Σχηματαρίου-Χαλκίδας και γ) της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας».

Με την αριθμ. ΕΥΔΕΣΑ/οικ.3513/31-12-2012 (ΑΔΑ : ΒΕΦ11-ΛΙ6) Απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. ΕΥΔΕΣΑ/οικ.314/28-1-2013 (ΑΔΑ : ΒΕΙΛ1-Ν31) Απόφαση, εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 2.000.000,00 € για την εκτέλεση του εν λόγω έργου και το έργο θα περαιωθεί, σύμφωνα με την τελευταία εγκεκριμένη παράταση του συνολικού χρόνου περαίωσής του, την 31-3-2016.

3. Από τα ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι σήμερα η Υπηρεσία μας ουδεμία αρμοδιότητα έχει στη συντήρηση του παράπλευρου οδικού δικτύου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ εντός Αττικής, με εξαίρεση το αντικείμενο του τελευταίου από τα προαναφερόμενα έργα συντήρησης, το οποίο ευρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσής του (περαιώνεται την 31-3-2016).

Εσωτερική Διανομή

- 1.Φ. Δ/ντή
2. Χ.Α.
3. Τμήμα Εποπτείας Κατασκευών
4. Ν. Μάντζαρης

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΛΑΚΙΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Β' β
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η/Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος
ΕΤΑΜΑΤΙΑ ΘΕΟΛΟΓΗ