



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 31.03.2016

Αρ. Πρωτ 274

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την κατασκευή της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3828/09.03.2016 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κυρίες Ελένη Αυλωνίτου, Γεωργία Γεννιά, Αννέτα Καββαδία, Βασιλική Κατριβάνου, Χρυσούλα Κατσαβριά – Σιωροπούλου και κύριοι Ιωάννης Μιχελογιαννάκης, Κωνσταντίνος Μπάρκας, Κωνσταντίνος Παυλίδης, Δημήτρης Σεβαστάκης

ΚΟΙΝ:

- 1) Βουλευτή κα Ελένη Αυλωνίτου
- 2) Βουλευτή κα Γεωργία Γεννιά
- 3) Βουλευτή κα Αννέτα Καββαδία
- 4) Βουλευτή κα Βασιλική Κατριβάνου
- 5) Βουλευτή κα Χρυσούλα Κατσαβριά – Σιωροπούλου
- 6) Βουλευτή κ. Ιωάννη Μιχελογιαννάκη
- 7) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Μπάρκα
- 8) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Παυλίδη
- 9) Βουλευτή κ. Δημήτρη Σεβαστάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις κυρίες και τους κυρίους βουλευτές για τα εξής:

Μέχρι και το έτος 2014 η ΑΜ προωθούσε την ωριμότητα των μελετών του τμήματος της Γραμμής 4 Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός με 9 σταθμούς σε επίπεδο Οριστικής Μελέτης, ώστε να δημοπρατηθεί το έργο αυτό. Το φθινόπωρο όμως του 2014 αποφασίσθηκε, από την τότε πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, να προστεθεί στο προς δημοπράτηση έργο και το τμήμα Ευαγγελισμός-Γουδή, αρχικά με 4 σταθμούς, όπως ήταν η πρόβλεψη για την επέκταση αυτή στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού της εταιρείας για τη Γραμμή 4 και στη συνέχεια με 5 σταθμούς, με τη προσθήκη ενός ακόμη σταθμού στην Καισαριανή (Near East).

Συνεπώς από το 2015 το προς μελέτη αντικείμενο διαφοροποιήθηκε σημαντικά, προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα δημοπράτησης του έργου με 14 σταθμούς συνολικά. Να σημειωθεί ότι η θεώρηση πλέον του έργου με 14 σταθμούς, οδήγησε στην ανάγκη τροποποιήσεων των υπάρχοντων μελετών και στο αρχικό τμήμα των 9 σταθμών.

Στο διάστημα που μεσολάβησε από τον Ιανουάριο του 2015 μέχρι σήμερα, η ΑΜ προχώρησε τόσο στην περαιτέρω ωρίμανση των Οριστικών Μελετών του πρώτου τμήματος των 9 σταθμών μέχρι τον Ευαγγελισμό (και στις αναγκαίες τροποποιήσεις, όπως προαναφέρθηκε), όσο και στην ωρίμανση του πρόσθετου τμήματος.

Να σημειωθεί ότι η προσθήκη του Σταθμού Near East στο προς ωρίμανση αντικείμενο, άλλαξε στην περιοχή της Καισαριανής τα δεδομένα χάραξης του έργου που προϋπήρχαν, με συνέπεια να απαιτηθούν συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και γεωτεχνικές έρευνες, οι οποίες και ολοκληρώθηκαν εντός του 2015. Επίσης εντός του 2015 ξεκίνησαν οι προκαταρκτικές μελέτες σχεδίασης των 5 νέων σταθμών και ωριμάζουν σταδιακά όλες οι προμελέτες των σταθμών αυτών, όπως φαίνεται και παρακάτω:

Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός (9 σταθμοί)	Ωριμότητα Δεκ. 2014	Σημερινή Ωριμότητα
Αρχιτεκτονικά	60%	80%
Στατικά	40%	60%
Ηλεκτρομηχανολογικά	15%	40%
Σιδηροδρομικά	50%	70%
Ευαγγελισμός- Γουδή (5 σταθμοί)		
Αρχιτεκτονικά	-	20%
Στατικά	-	10%
Ηλεκτρομηχανολογικά	-	10%
Σιδηροδρομικά	-	30%

Συνεπώς, όταν εξαγγέλθηκε το 2014 η δημοπράτηση του τμήματος Άλσος Βεΐκου-Γουδή, σε καμία περίπτωση δεν ήταν ώριμο προς δημοπράτηση ούτε καν το πρώτο τμήμα Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός. Εκτός της ωριμότητας των μελετών δεν υπήρχε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση του έργου. Η ένταξή του στο ΣΕΣ θα σήμαινε τη δέσμευση σημαντικού μέρους των διαθέσιμων κονδυλίων για τις ΥΠΟΔΟΜΕΣ. Η Γραμμή 4 έχει ενταχθεί στις προτάσεις JUNCKER με την πρόβλεψη για συμμετοχή

ιδιωτικών κεφαλαίων και τη δανειοδότηση από την ΕΤΕπ, η οποία έχει ήδη εκφράσει σχετικό ενδιαφέρον.

Η δημοπράτηση του τμήματος Άλσος Βεΐκου – Γουδή αναμένεται στο τέλος του 1ου εξαμήνου του 2016 και η έναρξη των εργασιών το 2ο εξάμηνο του 2017.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

