



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119  
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα  
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς  
Τηλέφωνα: 2106969811  
FAX: 210 6969512  
E-mail: vouli2@prv.yppeka.gr



Αθήνα 29/3/2016  
Αρ. Πρωτ. 252

**ΠΡΟΣ:** Βουλή των Ελλήνων  
Τμήμα Αναφορών

**ΚΟΙΝ.:**

1. Βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη
2. Γραφείο Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»**

**ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμ. πρωτ 1198/3-3-2016 Αναφορά**

Σε απάντηση της (α) σχετικής Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σας γνωρίζουμε ότι:

Ως προς το ζήτημα του δικτύου ΦΑ:

Στην περιφερειακή ενότητα του Κιλκίς έχουν κατασκευαστεί 76,2 km δικτύων διανομής τοποθετημένα εντός της ΒΙΠΕ Κιλκίς, της πόλης του Κιλκίς και της Δημοτικής Ενότητας Γαλλικού (Τοπικές Κοινότητες Ν. Σάντας και Καμπάνης). Από το μήκος των δικτύων αυτών, τα 66 Km βρίσκονται ήδη σε λειτουργία και τροφοδοτούν βιομηχανίες και βιοτεχνίες των εν λόγω περιοχών. Το πρόγραμμα ανάπτυξης των δικτύων για την περίοδο 2016-2021 έχει κοινωνικοκεντρικό χαρακτήρα και στοχεύει στη μείωση της ενεργειακής φτώχειας, στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στη μείωση του ενεργειακού κόστους των επιχειρήσεων. Το αναπτυξιακό πρόγραμμα της ΔΕΠΑ της περιόδου αυτής, εξειδικευμένο στην περιφερειακή ενότητα του Κιλκίς, περιλαμβάνει τη σταδιακή ενεργοποίηση, αρχής γενομένης από τον Μάιο 2016, των ήδη εγκατεστημένων δικτύων εντός της πόλεως του Κιλκίς και την κατασκευή επιπλέον 40 χιλιομέτρων περίπου, προκειμένου να τροφοδοτηθούν οικιακοί, βιοτεχνικοί και επαγγελματικοί καταναλωτές.

Για το ΥΠΕΝ αποτελεί στρατηγική επιλογή η δημιουργία συνθηκών που θα επιτρέψουν σε όλο και μεγαλύτερα τμήματα της χώρας να τροφοδοτηθούν με φυσικό αέριο, καυσίμου φιλικού προς το περιβάλλον.

Σχετικά με το θέμα της εξόρυξης μεταλλευτικών ορυκτών:

Η αναζήτηση, αξιοποίηση και ορθολογική εκμετάλλευση των ορυκτών πόρων είναι από τους βασικούς πυλώνες πάνω στους οποίους εδράζεται η παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας.

Στην Περιφερειακή Ενότητα Κυκλίας εντοπίζονται τόσο Δημόσιοι Μεταλλευτικοί Χώροι, δηλαδή χώροι των οποίων το δικαίωμα έρευνας και εκμετάλλευσης ανήκει αποκλειστικά στο Δημόσιο, όσο και ιδιωτικές παραχωρήσεις μεταλλείων, δηλαδή χώροι των οποίων το δικαίωμα έρευνας και εκμετάλλευσης έχει παραχωρηθεί σε ιδιώτες. Σήμερα κανένας από αυτούς τους χώρους δεν τελεί σε εκμετάλλευση, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι αποκλείεται η εκμετάλλευσή τους στο μέλλον. Η αδειοδότηση της μεταλλευτικής δραστηριότητας γίνεται με γνώμονα τον απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον, στα οικοσυστήματα, τους αρχαιολογικούς χώρους και τους χώρους πολιτιστικής κληρονομιάς, αλλά και στις οικονομικές και κοινωνικές δραστηριότητες που εκτελούνται σε κάθε περιοχή. Επισημαίνεται ότι η εξαίρεση εκτάσεων από περιοχές όπου υφίστανται, κατά τα ανωτέρω, μεταλλευτικά δικαιώματα του Δημοσίου ή ιδιωτών, είναι δυνατή μόνο για τους λόγους που προβλέπονται στη νομοθεσία και συνεπάγεται απαγόρευση άσκησης μεταλλευτικής δραστηριότητας εντός αυτών, όχι όμως και απώλεια των σχετικών δικαιωμάτων.

Τέλος, αναφορικά με το χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας ο οποίος αποτελεί βασική παράμετρο των ζητημάτων που τίθενται στο Υπόμνημα του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Κυκλίας, για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 11176/8-3-2016 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΝ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ**

Συνημμένα:

- Το με α.π. 11176/8-3-2016 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΝ (σελ.3)

|                       |
|-----------------------|
| Σελίδες απάντησης: 2  |
| Σελίδες συνημμένων: 3 |
| Σύνολο Σελίδων: 5     |

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΣΤΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ: ΕΘΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΩΝ  
ΠΛΑΙΣΙΩΝ



Αθήνα 8.3.2016

α. π.: 11176

ΠΡΟΣ:

Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου του ΥΠΑΠΕΝ  
Μεσογείων 119

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17  
Ταχ. Κώδικας : 115 23  
Πληροφορίες : Α. Γουργιώτης  
Φ. Στεφανή  
Τηλέφωνο : 213 1515 349, 357

**Θέμα: Αναφορά του Βουλευτή κ. Γ. Μανιάτη σχετικά με έργα υποδομής που αφορούν την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.**

**ΣΧΕΤ:** Το με α.π. 252/4.3.2016 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΥΠΕΝ 11176/4.3.2016) με το οποίο μας διαβίβασε την υπ' αριθμ. 1198/3.3.2016 αναφορά του Βουλευτή κ. Γ. Μανιάτη.

Σε συνέχεια της σχετικής αναφοράς, και περιοριζόμενοι στις αρμοδιότητές μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (υπ' αριθμ. 6876/4871/2008 ΚΥΑ, ΦΕΚ 128 Α), βασική επιδίωξη αποτελεί η βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών και των σχετικών υπηρεσιών σε όλη την επικράτεια, με σκοπό την αύξηση του βαθμού προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας, της μείωσης του χρόνου και του κόστους των μεταφορικών υπηρεσιών, της ασφάλειας των μεταφορικών / συγκοινωνιακών υπηρεσιών (επιβατών, εμπορευμάτων και πεζών) και της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων. Στο πλαίσιο αυτό, ενισχύονται οι υποδομές, τα μέσα και οι υπηρεσίες μεταφορών σταθερής τροχιάς (ηλεκτροκινούμενοι σιδηρόδρομοι, κ.ά.), κυρίως σε διαδρομές που μπορεί να αποσπάσουν, με ανταγωνιστικό τρόπο, σημαντικό μέρος της μεταφορικής κίνησης από τις αεροπορικές και τις οδικές μεταφορές.

Βασικό κριτήριο για την υλοποίηση νέων ή τη διατήρηση υφιστάμενων υποδομών μεταφορών συνιστά η συμβολή τους στο ισοζύγιο μεταξύ προστασίας του περιβάλλοντος και ανάπτυξης.

Όσον αφορά τις κατευθύνσεις για την εξόρυξη το Γενικό Πλαίσιο προβλέπει τη διατήρηση της εξορυκτικής δραστηριότητας στις υφιστάμενες περιοχές εκμετάλλευσης και διασφάλιση της δυνατότητας επέκτασης σε περιοχές, όπου εντοπίζονται νέα κοιτάσματα ή νέα ορυκτά, με τήρηση των όρων προστασίας του περιβάλλοντος και των προϋποθέσεων λειτουργίας των γειτονικών δραστηριοτήτων.

2. Σύμφωνα με το ισχύον Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Κεντρικής Μακεδονίας (Υ.Α. 674/2004, ΦΕΚ. 218Β2004), η αναβάθμιση του ρόλου της Κ. Μακεδονίας προϋποθέτει την αποκατάσταση της συνέχειας και συνοχής του



ευρύτερου χωρικού συστήματος με την ανάπτυξη μεταφορικών – ενεργειακών – τεχνικών δικτύων και υποδομών, καθώς και την διευκόλυνση της διακίνησης αγαθών, υπηρεσιών και ανθρώπινου δυναμικού.

Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται η ανάπτυξη ολοκληρωμένων συστημάτων μεταφορών, επικοινωνιών και ενέργειας τα οποία αποτελούν καθοριστικό παράγοντα οργάνωσης του χωρικού προτύπου της Περιφέρειας.

Το Περιφερειακό Πλαίσιο ενθαρρύνει επίσης την αναδιάρθρωση των περισσότερο κλασικών δραστηριοτήτων του τριτογενούς τομέα, με την ολοκλήρωση ενός δικτύου συνδυασμένης μεταφορικής / εμπορικής / διοικητικής / εκθεσιακής δραστηριότητας με ολοκλήρωση των εγκαταστάσεων και συνδέσεων των μεγάλων υποδομών μεταφορών και τη δημιουργία νέων υποδομών.

Στις τεχνικές υποδομές μεταξύ των κατευθύνσεων του αποτελεί και η ολοκλήρωση κυκλοφοριακών υποδομών μεταξύ των οποίων είναι και η δημιουργία προαστιακού σιδηροδρόμου.

Ειδικότερα και όσον αφορά την Περιφερειακή Ενότητα του Κιλκίς το Πλαίσιο προβλέπει τα παρακάτω:

- Ζώνη μεταποιητικών και εμπορευματικών δραστηριοτήτων Κιλκίς –Σταυροχωρίου - Πολυκάστρου, για αποσυμφόρηση της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης

Περιλαμβάνει την υπάρχουσα μεταποιητική συγκέντρωση στο Σταυροχώρι και συνδέεται με ανισόπεδο κόμβο –επί της ΠΑΘΕ- με το σχηματισμό Πολυκάστρου- Αξιούπολης – Γουμένισσας

- Δημιουργία διευρυμένου ΠΟΑΠΔ στο νότιο τμήμα του Ν.Κιλκίς για προσέλκυση μεταποιητικών δραστηριοτήτων και αποσυμφόρηση της περιαστικής περιοχής ΠΣΘ.
- Χωροθέτηση πάρκου διαμετακομιστικών δραστηριοτήτων στη θέση σύνδεσης της μεταποιητικής συγκέντρωσης στο Σταυροχώρι με τον ΠΑΘΕ και με την μεταποιητική ζώνη Πολυκάστρου- Αξιούπολης –Γουμένισσας. Η ανωτέρω θέση για τη χωροθέτηση του Πάρκου Διαμεταφορών στην περιοχή του άξονα Πολυκάστρου-Σταυροχωρίου- Κιλκίς, παρέχει μια ισχυρή «προωθητική δραστηριότητα» διασυννοριακής συνεργασίας. Εναλλακτική θέση αποτελεί η περιοχή στα όρια του Ν.Κιλκίς με τη Θεσσαλονίκη, κοντά στον άξονα ΠΑΘΕ –ΟΣΕ στο Άσπρο.
- Δημιουργία εμπορευματικού κέντρου στον άξονα Θεσσαλονίκης – Κιλκίς καθώς έτσι διασφαλίζεται προσπέλαση στους διεθνείς οδικούς άξονες ΠΑΘΕ και Εγνατία, το σιδηροδρομικό δίκτυο και το λιμένα Θεσσαλονίκης.

3. Στο διάστημα αυτό βρίσκεται σε εξέλιξη η μελέτη «Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εξειδίκευση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», η οποία προβλέπει μεταξύ άλλων το σχεδιασμό του συστήματος μεταφορών και συγκοινωνιών με στόχο στην εξασφάλιση της ενδοπεριφερειακής, διαπεριφερειακής και διεθνούς μετακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων με ικανοποιητικά (ως προς την προσβασιμότητα και την ταχύτητα) χαρακτηριστικά, ασφάλεια, λογική οικονομική επιβάρυνση και όσο το δυνατόν ελάχιστες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Επίσης σύμφωνα με τα ως σήμερα δεδομένα στοιχεία της μελέτης, προβλέπεται η ανάπτυξη / βελτίωση των οδικών υποδομών και σε μεσοπρόθεσμο επίπεδο, κατατάσσονται πρώτα κατά σειρά ιεράρχησης: αυτά που αποτελούν κομμάτι των ΔΕΔ-Μ και επομένως είναι εθνικής



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

σημασίας: α) η κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου Κ16 στην συμβολή ΠΑΘΕ και εσωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, και β) η ολοκλήρωση της καθέτου οδού: Εγνατία Οδός – Κιλκίς – ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς – Δοϊράνη – Προμαχώνας, έργα που και τα δύο είναι υπό κατασκευή.

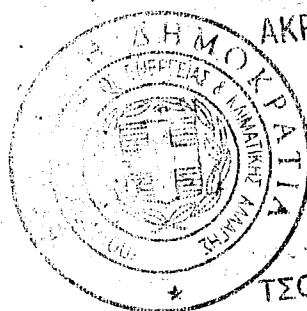
Σε ότι αφορά την εξόρυξη η προαναφερόμενη μελέτη προβλέπει Ευρύτερες Αναπτυξιακές Ζώνες Εξόρυξης. Οι ζώνες αυτές προσδιορίζονται, με βάση τους υπάρχοντες ορυκτούς πόρους, και αποτελούν επτά ζώνες εστίασης της μεταλλευτικής εξόρυξης, υφιστάμενες ή περιοχές διερεύνησης, μία εκ των οποίων είναι και η περιοχή βορείως της Θεσσαλονίκης προς Κιλκίς. Οι ζώνες αυτές επικαλύπτονται με ζώνες ειδίκευσης σε άλλους τομείς (τουρισμός, γεωργία), ενώ συχνά υπάρχουν και άλλες ευαίσθητες χωρικές παράμετροι, κυρίως φυσικού περιβάλλοντος (υγρά τοπία, ακτές). Η στρατηγική περιλαμβάνει την αξιοποίηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης ορυκτών πρώτων υλών σε στάθμιση με τις άλλες παραμέτρους.

**Ε.Δ.**

1. Χρον. Αρχείο
2. Δ/ντη Χωροταξίας
3. Τμήμα Β'
4. Στεφανή

Ο Διευθυντής

α/α  
Ι. Ράμμος



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΤΣΟΚΑΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ