



31 ΜΑΡ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 31.03.2016  
Αρ. Πρωτ.: 222

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στον Οδικό Άξονα 61 Σέρρες – Δράμα – Καβάλα

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3112/12.02.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,  
η Βουλευτής κυρία Χαρά Κεφαλίδου

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Χαρά Κεφαλίδου

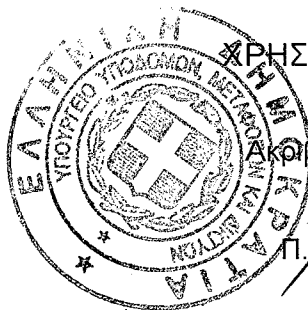
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την  
κυρία βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.21438/18-02-2016 σχετικό έγγραφο της  
Εγνατίας Οδού Α.Ε., για ενημέρωση.

**Συνημμένα**

- το με αρ.πρωτ.21438/18-02-2016 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Τηλ. Κέντρο: 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 18.02.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 21438

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/ΔΡ/ID30787/ομ

**ΠΡΟΣ** : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝΤμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Χαρ. Τρικούπη 182

101 78 ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 210 - 64.67.912

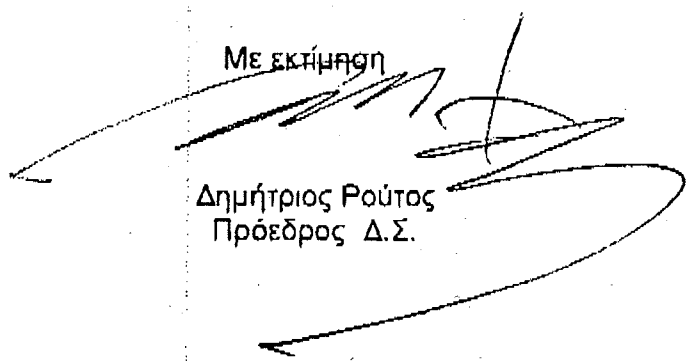
Φαξ. 210 - 64.42.940

**ΘΕΜΑ** : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**ΣΧΕΤΙΚΑ** : α) με αριθμ. πρωτ. 222/15.02.2016 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (ΕΟΑΕ 21254\_ID30537/15-02-2016).

β) Η με αριθμ. πρωτ. 3112/12.02.2016 Κοινοβουλευτική Ερώτηση της Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΠΑΣΟΚ», κ. Χαράς Κεφαλίδου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση

  
Δημήτριος Ρούτος  
Πρόεδρος Δ.Σ.



6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200  
Fax : 2310 475935-6  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 18.02.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 21438

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/ΔΡ/ID30787/ομ

Θεσσαλονίκη 18/02/2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3112/12.02.2016 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κ. Χαρά Κεφαλίδου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΠΑΣΟΚ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Όσον αφορά το πρώτο κοινοβουλευτικό ερώτημα, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (και όχι ο 1215/2013 όπως έχει γραφτεί εκ παραδρομής) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ καθορίζει ότι ο άξονας «Σέρρες – Δράμα – Καβάλα» αποτελεί μέρος του εκτεταμένου Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (Παράρτημα Ι – 10.4 σελ. L348/71). Ωστόσο, ο χαρακτηρισμός του άξονα στον Κανονισμό δεν συνεπάγεται απαραίτητα ότι υπάρχουν οι αντίστοιχοι πόροι για τη χρηματοδότηση της μελέτης και κατασκευής του.

Όσον αφορά το δεύτερο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι η πόλη της Δράμας δεν έχει σήμερα άμεση σύνδεση επιπέδου οδού ταχείας κυκλοφορίας με την Εγνατία Οδό, δεδομένου ότι στο αρχικό πρόγραμμα των Κάθετων Αξόνων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» δεν υπήρχε σχετική πρόβλεψη. Ωστόσο, με τη χρήση υφιστάμενων εθνικών οδών που διέρχονται μέσω οικισμών καθίσταται δυνατή η σύνδεση της Δράμας με τον Άξονα της Εγνατίας Οδού, τόσο ανατολικά όσο και δυτικά της πόλης. Ειδικότερα, υπάρχει η δυνατότητα μέσω της υφιστάμενης Εθνικής οδού 12 προς Καβάλα στο κόμβο του Αγίου Σύλλα, ανατολικά της Δράμας, αλλά και με χρήση κατά σειρά των υφιστάμενων εθνικών οδών 12 και 59 προς Αμφίπολη, με σύνδεση στο κόμβο του Στρυμόνα.





6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200  
Fax : 2310 475935-6  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 18.02.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 21438

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/ΔΡ/ID30787/ομ

Για την βελτίωση και αναβάθμιση των παραπάνω συνδέσεων εκπονούνται μελέτες ώστε οι συνδέσεις αυτές να αποκτήσουν χαρακτηριστικά αυτοκινητοδρόμου, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται ακολούθως :

### 1. ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ «ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ »

Με την ΚΥΑ Δ1/ο/3145/01-09-2010 εκχωρήθηκε και μεταβιβάσθηκε στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» η αρμοδιότητα για την μελέτη και κατασκευή, τη προώθηση του συνόλου των διαδικασιών ένταξης σε χρηματοδότηση, καθώς και τη διοίκηση της κατασκευής έργων υποδομών στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, μεταξύ των οποίων και του τμήματος «Όρια Ν. Σερρών - Καβάλα» του άξονα «Σέρρες - Δράμα - Καβάλα».

Στα πλαίσια της παραπάνω αρμοδιότητας η ΕΟΑΕ προκήρυξε διεθνείς διαγωνισμούς, για την εκπόνηση μελετών του τμήματος Δράμα-Καβάλα. Ειδικότερα, οι μελέτες του τμήματος Δράμα-Καβάλα είναι ενταγμένες για χρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Μακεδονίας-Θράκης 2007-2013» σύμφωνα με την απόφαση 1543/12.03.2012 (1η τροποποίηση-1305/14.03.2013) της ΕΥΔ ΠΑΜΘ. Το σύνολο των μελετών του τμήματος υλοποιείται μέσω 22 υποέργων από τα οποία έχουν συμβασιοποιηθεί τα 16 με προϋπολογισμό 961.022,34 € προ ΦΠΑ και απορρόφηση έως 31.12.2015 65%. Τα 6 μη συμβασιοποιημένα υποέργα του τμήματος έχουν προϋπολογισμό δημοπράτησης 759.424,00 € προ ΦΠΑ.

Βάσει των μελετών προβλέπεται νέα χάραξη, μήκους 28 χλμ. περίπου, διαχωρισμένα οδοστρώματα με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, χωρίς Λ.Ε.Α. δηλαδή διατομή πλάτους 17,0μ./21,0μ., με Α/Κ και παράπλευρο δίκτυο. Ταχύτητα μελέτης 100χλμ/ώρα.

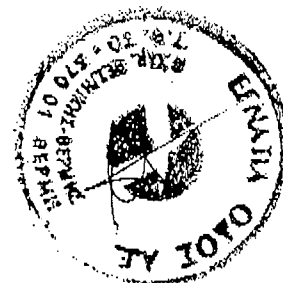
Ο τροποποιημένος φάκελος ΜΠΕ προετοιμάζεται από τον μελετητή για να σταλεί εντός του επόμενου διαστήματος.

Ο Αξονας μελετητικά διαχωρίσθηκε σε τρία τμήματα:

1° τμήμα «Δράμα - Άγιος Αθανάσιος», μήκους 11χλμ.

2° τμήμα «Άγιος Αθανάσιος - Κρηνίδες», μήκους 9χλμ.

3° τμήμα «Κρηνίδες - Αγ. Σύλλας επί της Εγνατίας οδού», μήκους 8 χλμ.





6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200  
Fax : 2310 475935-6  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 18.02.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 21438

Κωδ.Εγγρ.: Β30/077/ΔΡ/ΙΔ30787/ομ

Οι προβλεπόμενες συμβάσεις μελετών και για τα τρία τμήμα έχουν συμβασιοποιηθεί στο σύνολό τους. Για τα δύο πρώτα τμήματα έχουν υποβληθεί τοπογραφικές μελέτες, οριστικές μελέτες οδοποιίας, σήμανσης-ασφάλισης και υδραυλικών, φριστική γεωλογική, γεωτεχνικές μελέτες κατόπιν εκτέλεσης των γεωτεχνικών ερευνών, προκαταρκτικές τεχνικών και Η/Μ των Ανισόπεδων κόμβων και οι εν λόγω μελέτες βρίσκονται σε στάδιο ελέγχου και έγκρισης.

Στο τρίτο τμήμα προέκυψε σημαντική εμπλοκή με το αισθητικό δάσος Καβάλας, δεδομένου ότι παρά την εξασφάλιση εκ μέρους μας της σύμφωνης γνώμης του Δασαρχείου Καβάλας για τη διέλευση της νέας χάραξης μέσω τμήματος του δάσους το 2012, σύμφωνα με τροποποίηση με το Ν.4280/2014 της παρ. 4 του άρθρου 48 του Ν.998/1979, **δεν είναι δυνατή η διάνοιξη οδών διά μέσου αισθητικών δασών.**

Για τους ανωτέρω λόγους πραγματοποιήθηκε συνάντηση για το θέμα με την αρμόδια υπηρεσία αδειοδότησης του έργου (ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ) και προτάθηκε στην ΕΟΑΕ να στείλει διορθωμένο φάκελο ΜΠΕ, με προσωρινή λύση σύνδεσης με την εθνική οδό Ελευθερούπολης - Καβάλας, χωρίς να υπάρχει εμπλοκή με το αισθητικό δάσος Καβάλας. Εξαιτίας αυτής της εμπλοκής των 2 τελευταίων χιλιομέτρων της νέας χάραξης με το αισθητικό δάσος Καβάλας δεν έχουν εκτελεσθεί γεωτεχνικές έρευνες και επομένως δεν υποβλήθηκαν γεωτεχνικές- γεωλογικές μελέτες καθώς και προκαταρκτικές τεχνικών.

## 2. ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ «ΔΡΑΜΑ – ΑΜΦΙΠΟΛΗ»

Η Εθνική Οδός 12 Δράμας - Αμφίπολης, μήκους 52 χλμ. περίπου, συνδέεται με την Εθνική οδό (αριθ. 2) Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης, στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου της Αμφίπολης και στη συνέχεια μέσω τοπικών οδών είναι δυνατή η σύνδεση με την Εγνατία Οδός στον Α/Κ Στρυμόνα. Η Εθνική Οδός Δράμας- Αμφίπολης διέρχεται εντός του Ν. Δράμας και του Ν. Σερρών, δια μέσου διαφόρων οικισμών, με μειωμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, κυρίως όσον αφορά την οριζοντιογραφία της. Το πλάτος του ασφατικού οδοστρώματος ποικίλει, από οκτώ έως δέκα μέτρα.

Στα πρώτα 23 χλμ. διέρχεται δια μέσου πεδινής περιοχής και στο υπόλοιπο τμήμα της, 29 χλμ., στις υπώρειες του Παγγαίου όρους.

Τα τελευταία 10 χιλιόμετρα, συμπίπτουν με την Εθνική οδό (αριθ.59), Σέρρες- Ν Ζίχνη - Μεσοράχη - Αμφίπολη, η οποία διασχίζει τον αρχαιολογικό χώρο της Αμφίπολης.





6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200  
Fax : 2310 475935-6  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 18.02.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 21438

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/ΔΡ/ID30787/ομ

Στο σύνολο του εν λόγω Άξονα (Εθνικές οδοί 12 και 59) υλοποιούνται από 4 φορείς μελέτες ή και έργα, όπως αναλυτικά παρουσιάζονται παρακάτω :

**A. Παράκαμψη Δράμας (μήκους 12 χλμ.)**

Έχει κατασκευασθεί από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (πρώην Νομαρχία Δράμας) με διατομή 11μ. Σημειώνεται ότι δεν έχουν εκπονηθεί μελέτες για την σύνδεση του Άξονα «Δράμα- Αμφίπολη» με την Παράκαμψη Δράμας.

**B. Παράκαμψη Δράμας – Μαυρολεύκη (μήκους 9 χλμ.)**

Στο τμήμα αυτό εκπονούνται μελέτες σε στάδιο οριστικής μελέτης από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με διατομή 17μ. Υπολείπονται μελέτες Σήμανσης- Ασφάλισης, Η/Μ, κτηματολογίου, τεχνικών και συμπληρωματικών γεωτεχνικών ερευνών.

**Γ. Μαυρολεύκη - Παλαιοκώμη (μήκους 30 χλμ.)**

Εκπονούνται μελέτες από την ΔΜΕΟ του Υπουργείου σε στάδιο οριστικής οδοποιίας, με διατομή 22,25μ. Υπολείπονται μελέτες Σήμανσης - Ασφάλισης, Η/Μ και ορισμένων τεχνικών.

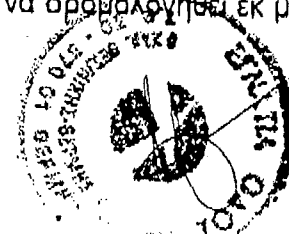
**Δ. Παλαιοκώμη - Αμφίπολη (μήκους 10 χλμ.)**

Το τμήμα τελεί υπό κατασκευή από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με διατομή 11μ. Λόγω της γειτνίασης με τον αρχαιολογικό χώρο της Αμφίπολης δεν είναι εφικτή η δυνατότητα μεγαλύτερης διατομής στην υφιστάμενη χάραξη.

**ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»**

Τον Οκτώβριο του 2013 με τις Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3303 και 3306 / ΦΕΚ 2577/11-10-2013, μεταβιβάσθηκε στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», η αρμοδιότητα για την μελέτη και κατασκευή του άξονα «Δράμα – Αμφίπολη» και έκτοτε έγιναν τα κάτωθι :

- Για το τμήμα «Παράκαμψη Δράμας» εκπονήθηκαν και εγκρίθηκαν προκαταρκτικές μελέτες Ανισόπεδων Κόμβων και παράπλευρου οδικού δικτύου για την σύνδεση της παράκαμψης Δράμας με τους Άξονες «Δράμα -Αμφίπολη» και «Δράμα - Καβάλα» αντίστοιχα, μέσω Συμφωνίας - Πλαίσιο.
- Για το τμήμα «Παράκαμψη Δράμας - Μαυρολεύκη – Παλαιοκώμη» του εν λόγω άξονα αναμένουμε τη διαβίβαση των ολοκληρωμένων μελετών που εκπονούνται από άλλους φορείς και σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη ώστε να δρομολογηθεί εκ μέρους μας





6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200  
Fax : 2310 475935-6  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 18.02.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 21438

Κωδ.Εγγρ.: Β30/077/ΔΡ/ID30787/ομ

η δημοπράτηση των υπολειπόμενων μελετών σε περίπτωση εξασφάλισης της σχετικής απαιτούμενης χρηματοδότησης, πού αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει.

- Σχετικά με το τελευταίο τμήμα «Παλαιοκώμη - Αμφίπολη» , αν εξασφαλισθεί χρηματοδότηση, έχει προκριθεί από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η ανάθεση Αναγνωριστικής μελέτης οδοποιίας που θα αφορά σε νέα χάραξη ανατολικότερα της υφιστάμενης οδού, δηλαδή προς τις υπώρειες του όρους Παγγαίου, ώστε να υλοποιηθεί ομογενοποίηση της διατομής και των υπολοίπων χαρακτηριστικών του με το προηγούμενο τμήμα του Άξονα. Από τα αποτελέσματα της εν λόγω μελέτης θα προκύψει και ο τρόπος σύνδεσης του Άξονα με την Εγνατία Οδό.

Σημειώνεται ότι το τμήμα Ν. Μπάφρα-Δράμα του Άξονα «Σέρρες- Δράμα -Καβάλα» ταυτίζεται με το αντίστοιχο τμήμα του Άξονα Δράμα Αμφίπολη.

Για την εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών του Άξονα Σέρρες- Δράμα-Καβάλα στον οποίον συμπεριλαμβάνεται και το κοινό τμήμα Μπάφρα-Δράμα, προεκτιμώμενης αμοιβής 3 εκ. ευρώ περίπου, η ΕΟΑΕ είχε προτείνει την ένταξη της χρηματοδότησης των μελετών αυτών στο πλαίσιο του Μονοετούς Προγράμματος Εργασιών 2014 της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας της Ευρώπη» (C.E.F. Connecting Europe Facility 2014-2020) με το έγγραφο με Αρ. Πρωτ. ΕΟΑΕ Ζ30/088.8.1/367/id1636/24.02.2015. Ωστόσο, το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού δεν προώθησε την αίτηση της ΕΟΑΕ στην αρμόδια υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

